

МОТИВИ

към проект на Заповед за въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+122“

Изпълнителят „Геопът Лот 1“ се е аргументирал с необходимостта от ограничаване на пътният трафик по път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ в участъка от км 172+640 до км 185+600 (пътен възел Новачене) за работи, които технологично не биха могли да се изпълнят при свободно движение по съществуващия път I-1.

- Участък 4 от км 174+800 до км 177+000 - пътен възел Люти дол към настоящия момент е с Разрешение за строеж, за което има подписан Протокол 2а за откриване на строителна площадка от дата 26.02.2024 г.

Подучастъците от Участък 4 (пътен възел Люти дол), чието изпълнение безспорно налага спиране на пътното движение са следните:

- Изпълнение на етапна връзка при км 175+250 за привързване на новостроящ към съществуващ път; Укрепване на свлачищен участък;

- Връзки №4 и №5 на пътен възел Люти дол. Необходимо е изпълнение на множество съоръжения – надлез при км 175+120, армостени №2 и №3 с обща дължина от 260м, стоманобетонова подпорна стена №3 с дължина 86м, частично укрепителна пилотна стена с дължина 140м;

- В дясно на връзка №4 – изпълнение на корекция на Мала река с изместване на речното корито и преминаване от ляво на пътя в дясно, в частично покрит участък под насип; Общата дължина на речната корекция е близо 2000м по протежение на почти целия участък 4;

- Подучастък от км 175+440 до км 175+600 – дълбок изкоп в ляво (близо 40м) непосредствено до съществуващия път; Регистрирано свлачище в този участък; Изпълнение на временна пътна връзка;

- Подучастък от км 175+780 до км 176+400, включващо направа на стоманобетонова подпорна стена с дължина 256м и прилежаща корекция на Малата река, пресичания на стар и нов път при км 175+800 и км 176+360, вкл. мост при км 176+360, дълбок изкоп в дясно (дълб. 25м); Изпълнение на етапна връзка при км 176+300 за привързване между стар и новостроящ се път.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+122“.