



ЗАПОВЕД
№ 66-т.г.-ДБ99 / 19.09.2024 г.

ОТНОСНО: *заявление с вх. № 53-00-1972/ 18.09.2024г. при ОПУ-Пловдив (изх. № СД-08-255/ 18.09.2024г. при „Автомагистрали“ ЕАД)*

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка.

Във връзка с необходимост от провеждането на дейности, свързани с обследване на състоянието на АМ „Тракия“ на територията на ОПУ-Пловдив в участъка от км 106+427 до км 134+600 поетапно ляво и дясно платно, на основание чл. 9, ал. 3 от **Закона за пътищата** и чл. 81, ал. 1 от **Наредба 3/ 2010 год. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците:**

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на МПС при провеждането на дейности, свързани с обследване на състоянието на АМ „Тракия“ на територията на ОПУ-Пловдив в участъка от км 106+427 до км 134+600 поетапно ляво и дясно платно, като се въведе ограничение на допустимата скорост според Приложение № 9 към чл. 58, ал. 3 от Наредба 3/2010 год. за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците за сигнализиране на краткотрайни работи в участъка на автомагистрала при работа върху външната пътна лента, с ограничаване на движението до 90км/час, с осигуряване на мигащи светлини и ремонтен автомобил със затваряща табела С19 с мигаща стрелка.
2. Въвеждането на ограничението следва да **бъде от 12.00часа до 16.00часа на 24.09.2024г. и от 09.00часа до 16.00часа на 25.09.2024г.**
3. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:
 - **Стриктно изпълнената на място сигнализация, в съответствие с приложение № 10 към чл. 58, ал. 4 от Наредба 3/16.08.2010г.;**
 - **Приемане и вдигане на Временната организация на движение с протокол от комисия, с представители на проектантите, сектор „Пътна полиция“ и Областно пътно управление-гр. Пловдив. Копие от протоколите да бъдат изпратени в ОПУ-Пловдив на е-майл: oru_plovdiv@api.bg;**
 - **Пътните знаци, използвани за ВОБД по път АМ „Тракия“ да бъдат IV^{mm} типоразмер и светло – отражателно фолио, съгласно Наредба № 18/ 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;**
 - **Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните и ремонтни работи да са поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки, или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане и да са изработени съгласно Наредба № 18/ 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;**
 - **Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно чл. 6 от Наредба № 3/ 16.08.2010г.;**
 - **Съгласно чл. 32 от Наредба № 3 съществуващите пътни знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.**
 - **Всички временни пътни знаци следва да се отстранят след завършването на строителството.**
 - **СМР да се извършва само в светлата част на денонощието.**
4. Изпълнителят на краткотрайните работи – „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на БДС 1517/2006. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е инж. Валери Пингов – на длъжност „Технически ръководител“ в ОП „Трилистник“, с мобилен телефон: 0886086803.

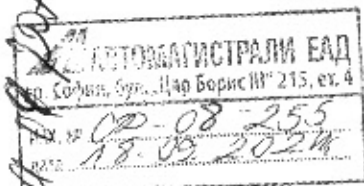
5. Движението да се нормализира незабавно след приключване на обследването, но не по-късно от 16.00ч. на 25.09.2024г. След изтичане на горепосочения срок, изпълнителят носи пълна отговорност при евентуални ПТП.

6. При причиняване на пътнo-транспортно произшествие (ПТП) и/или щета по АМ „Тракия“ при провеждане на обследващите работи „Автоматистрали“ ЕАД в качеството си на изпълнител, носи пълна имуществена и неимуществена отговорност за причинените вреди и отговаря за тях пред потърпевшите и застрахователите.

Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани институции за сведение и изпълнение.

ПЕТЪР ПОПОВ.....
ДИРЕКТОР ОПУ-ПЛОВДИВ





А П И
ОБЛАСТНО
ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ
Вх. № 53-00-1972
18.09.2024 г.
гр. ПЛОВДИВ

ДО
ОПУ ПЛОВДИВ
КОПИЕ
ДО
СИТУАЦИОНЕН ЦЕНТЪР
ДО
ОД НА МВР - ПЛОВДИВ
ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА“
ИНЖ.ДАНИЕЛ ИВАНИЧКОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ППИ
ИНЖ.ДОНКА КАЛЧЕВА
d.i.kalcheva@api.bg
ИНЖ.БИЛЯНА МАТОВА
b.matova@api.bg

УВЕДОМИТЕЛНО ПИСМО

Във връзка: Договор № РД-37-49/10.10.2022г. и допълнително споразумение №1с изх. №53-00-5212 от 03.05.2023г

Относно: Ваше писмо изх. №53-00-1886/03.09.2024 за необходимост от ВОБД при провеждане на обследване на състоянието на пътната настилка на АМ „Тракия“ на територията на ОПУ Пловдив в периода от 17.09.2024г до 27.09.2024г.

Уважаеми г-н Попов ,

Във връзка с постъпило писмо в „Автомостриали“ ЕАД от ОПУ Пловдив с изх. № 53-00-1886/03.09.2024г. за обследване от ИПМ на състоянието на пътната настилка на АМ „Тракия“ на територията на ОПУ Пловдив, в периода от 24.09.2024г до 27.09.2024г, ще бъде въведена ВОБД от км 106+000 до км 134+600, постапно ляво и дясно платно както следва:

На 24.09.2024г за периода от 12:00 часа до 16:00 часа ще бъде въведена ВОБД – ще бъде ограничавано движението по активна лента в участъка на обследването. Временната организация за безопасност на движението ще се осъществява съгласно Приложение № 9 към чл.58, ал.3 от Наредба № 3/16.08.2010 г.