



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО
Г-ЖА ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПЛЕВЕН
ул. „Александър Стамболийски“ № 1А
гр. Плевен

**УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение**

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от Стоян Драгомиров Николов – Член на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: , 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58;
ел. поща: press@api.bg, info@api.bg
Лице за контакт: инж. Борислава Серафимова, главен експерт в АПИ
Телефон за контакт: 0878 18 10 12; ел. поща: b.serafimova@api.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЙОТКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-307 Угърчин – Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
лица за контакти:
д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС, АПИ, тел. 02/91 73 268;
инж. Борислава Серафимова, главен експерт в АПИ, тел. 02/91 73 485;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-307 Угърчин – Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400.

Път Ш-307 Угърчин – Микре е част от републиканската пътна мрежа. В административно отношение районът попада в общ. Угърчин, обл. Ловеч. Районът се характеризира с хълмист и полупланински релеф, като надморските височини в проучвания участък се изменят от запад към изток от 340 до над 400 m.

Разглежданият участък от пътя е на територията на Областно пътно управление Ловеч. Необходимо е да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Участъкът, установен при проучването с проявени деформации е от км 36+200 до км 37+400. В преобладаващата си част напречният наклон е смесен. Отляво по километража е висок насип, на места от 5м до над 10м, като вдясно има частично облицован окоп. В двата подучастъка (Подучастък 1 - от км 36+200 до км 36+500 и Подучастък 2 – от км 36+650 до км 37+400) са проявени деформации в две зони. Първата зона е с дължина 130м – от км 26+260 до км 36+390. Втората деформационна зона е с дължина 190м – от км 37+090 до км 37+280.

➤ Описание на Подучастък 1 и зоната с изразени деформации:

Проучвателно сондиране е направено в район от подучастък 1 с дължина около 190м и включва цялата деформирана зона, както и пътното платно извън нея. В участъка пътят е в насип отляво по километража и в изкоп отдясно. Деформациите на пътното платно започват в лява лента, при км 36+262, след около 40м преминават и в дясната, а после след около 20м продължават само в лявата лента. Наблюдават се пукнатини, достигащи ширина до 8 см и пропадане на настилката с 20-25 см. Отделни участъци от пътната настилка са ремонтирани.

➤ Описание на Подучастък 2:

Проучвателното сондиране в подучастъка е в район с дължина около 220 м и включва деформираната зона от км 37+090 до км 37+280 и части от пътя извън нея. В деформационната зона на този подучастък също са правени частични ремонти. В по – голямата част от участъка пътя е в насип, който от ляво по километража е с височина до 10 м на места и наклон около 20 – 25⁰. Деформациите започват в лява лента, след около 20 м преминават в дясна лента.

На база резултатите от проведените полеви проучвателни дейности и извършени лабораторни изследвания са отделени следните инженерно – геоложки разновидности:

- Разновидност 1 – Асфалт и насип от трошен камък с пясъчливо-глинест запълнител;
- Разновидност 2 – Прахова глина с прахови прослойки от отделни чакъли, сива до кафява – si Cl;
- Разновидност 3 – Прахова глина до глинест прах, на места чакълеста, червенокафява с ръждиви черни оцветявания – si Cl – cl Si – gr si Cl
- Разновидност 4 – Варовик бял до светлосив, напукан, частично изветрял.

В района се установяват подземни води, циркулиращи в по-пясъчливите и чакълести участъци от делувиялната глинеста покривка, най-вече на границата със скалната подложка. Подхранването им е от валежи и снеготопене, а дренирането е в пресичащите или успоредни на шосето суходолия, отвеждащи ги в р. Каменица. Във варовиците от подложката вероятно циркулират неголеми количества пукнатинни и пукнатинно-карстови подземни води, чиито нива са на сравнително големи дълбочини. Възможно е в след обилни валежи и снеготопене в по-пясъчливите и чакълести участъци на делувиялно-елувиялната покривка да се формират временни потоци от подземни води, които проникват в пътния насип и довеждат до водонасищане на почвите, намаляване на техните якостни и деформационни характеристики и в резултат, до възниквания на деформации по пътното платно.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни изисквания към проектното решение

- **терен** – хълмист, полупланински
- **клас на пътя** – III

Проектните мерки предвиждат възстановяване на пътното тяло, чрез изкопаване на негодните пластове, основно пласт 2, и възстановяването им с армиран с биаксеални геомрежи с корави възли насип от фракция с непрекъсната зърнометрия 0÷63мм. Предвижда се облицоването на съществуващия пътен окоп и изграждане на нови тръбни стоманобетонни водостоци, включително нови конструкции за вток и отток. Предвижда се ремонт на съществуващ водосток на км 37+106.50 и изграждане на нов съществуващ водосток на км 36+820, включително нови конструкции за вток и отток. За удобство и яснота участъците с армонасипна конструкция са номерирани, както следва:

Участък 1 – от км 36+205 до км 36+500. Армонасип с височина 1м.

Участък 2 – от км 36+650 до км 36+840. Армонасипи с височина 1м и 2м.

Участък 3 – от км 37+090 до км 37+300. Армонасипи с височина 1м и 2,5м.

Ситуационно пътя запазва геометрията си. При решението са използвани хоризонтални криви и преходни криви – клоатоиди, като трасето се доближава максимално до съществуващия габарит.

Нивелетата е решена с прави и с вертикални криви-квадратни параболи. Минималният използван радиус на вдлъбнатата вертикална крива е $R=20700m$, а на изпъкнала $R=8150m$. Минималният използван надлъжен наклон е 2.782%, а максималния – 4.476%. Предложеното нивелетното решение е предпоставено от съществуващите нива на настилката в началото и в края на участъка, както и в началото и края на участък от км 36+505 до км 36+645(в участъка е изпълнена пренастилка и се изключва от разработката), където нивелетата се занулява.

✓ *Напречен профил:*

Съществуващият габарит на пътя е Г9, който включва: пътното платно 6.50м (две ленти по 3.25м) и два банкета по 1.25м. В разглеждания участък преобладават хоризонтални криви с изпълнени уширения, така че ширината на пътната настилка е от 7.50м до 8.50м. В проектното решение съществуващата ширина на пътната настилка се запазва.

В участъците: от км 36+205 до км 36+500, от км 36+650 до км 36+840 и от км 37+090 до км 37+300, където деформациите на пътното платно са най-дълбоки, за укрепване на пътното тяло се предвижда изгребване на настилката и изпълнение на армонасип – по проектното решение в част конструктивна. В тези участъци габаритът на пътя се запазва. От км 36+840 до км 37+090 – участък попадащ в траншея ще се изпълни пренастилка, като съществуващия габарит също се запазва.

Напречният наклон на настилката в права е 2.50%, а на банкетите 6.00%, насочен навън към откосите.

✓ *Настилка на пътя:*

Техническото решение за възстановяване на засегнатия участък е разделено на няколко подучастъци, както следва по растящия километраж:

- Участък от км 36+000 до км 36+200 – подвеждат се геометрията на трасето и нивелетата на пътя - в този участък не се предвиждат СМР.

- Участък от км 36+200 до км 36+205 – ще се изпълни пренастилка на пътното платно, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- технологично фрезование
- изкоп на горен почвен слой от банкетите
- почистване на съществуващия облицован окоп
- полагане на армираща геомрежа
- полагане на изравнителен пласт биндер
- полагане на износващ пласт
- изпълнение на горен пласт насип за стабилизиране на банкета
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+205 до км 36+500 - ще се изпълнят армонасип и реконструкция на настилката, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- изкопаване на пластове на съществуващата настилка, банкетите и насипното тяло до достигане нивото за изпълнението на армонасипа
- изпълнение на армонасипа по проекта в част конструктивна
- изкоп за дренаж, облицован окоп и ревизионни шахти
- изпълнение на насип зона А и на конструктивните пластове на настилката и банкетите по типовия напречен профил

• изпълнение на дренаж, облицован окоп, ревизионни шахти, бетонови бордюри, отводнителни улеи

- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+500 до км 36+505 – ще се изпълни пренастилка на пътното платно, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- технологично фрезование
- изкоп на горен почвен слой от банкетите
- почистване на съществуващия облицован окоп
- полагане на армираща геомрежа
- полагане на изравнителен пласт биндер
- полагане на износващ пласт
- изпълнение на горен пласт насип за стабилизиране на банкета
- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+505 до км 36+645 – запазване на съществуващата настилка. Ще се изпълнят следните основни пътни дейности:

- почистване от храсти и клони
- почистване на съществуващия облицован окоп
- почистване на тръбен водосток при км 36+534.50
- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+645 до км 36+650 – ще се изпълни пренастилка на пътното платно, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- технологично фрезование
- изкоп на горен почвен слой от банкетите
- почистване на съществуващия облицован окоп
- полагане на армираща геомрежа
- полагане на изравнителен пласт биндер
- полагане на износващ пласт
- изпълнение бетонови бордюри
- изпълнение на горен пласт насип за стабилизиране на банкета
- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+650 до км 36+840 - ще се изпълнят армонасип и реконструкция на настилката, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- изкопаване на пластове на съществуващата настилка, банкетите и насипното тяло до достигане нивото за изпълнението на армонасипа
- изграждане на тръбен водосток $\phi 100$ при км 36+820
- изпълнение на армонасипа по проекта в част конструктивна
- изкоп за облицован окоп
- изпълнение на насип зона А и на конструктивните пластове на настилката и банкетите по типовия напречен профил
- изпълнение на облицован окоп, бетонови бордюри, отводнителни улеи
- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+840 до км 37+090 – ще се изпълни пренастилка на пътното платно, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- технологично фрезование
- изкърпване на участъците с мрежовидни пукнатини
- изкоп на горен почвен слой от банкетите
- почистване на съществуващите облицовани окопи
- полагане на изравнителен пласт биндер
- полагане на износващ пласт
- изпълнение на горен пласт насип за стабилизиране на банкета

- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 37+090 до км 37+300 - ще се изпълнят армонасип и реконструкция на настилка, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- изкопаване на пластове на съществуващата настилка, банкетите и насипното тяло до достигане нивото за изпълнението на армонасипа
- разваляне на съществуващ водосток при км 37+106
- изграждане на тръбен водосток ф100 при км 37+106.50
- изпълнение на армонасипа по проекта в част конструктивна
- изкоп за облицован окоп
- изпълнение на насип зона А и на конструктивните пластове на настилка и банкетите по типовия напречен профил

- изпълнение на облицован окоп
- монтаж на СПО в банкетите
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 37+300 до км 37+304.48 – ще се изпълни пренастилка на пътното платно, съгласно нивелетата и напречните профили. Основните дейности включват:

- почистване от храсти и клони
- технологично фрезование
- изкоп на горен почвен слой от банкетите
- изкоп за облицован окоп
- изпълнение на облицован окоп
- полагане на армираща геомрежа
- полагане на изравнителен пласт биндер
- полагане на износващ пласт
- изпълнение на горен пласт насип за стабилизиране на банкета
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 37+304.48 до км 37+400 – подвеждат се геометрията на трасето и нивелетата на пътя. Запазване на съществуващата настилка. Ще се изпълнят следните основни дейности пътни дейности:

- почистване от храсти и клони
- изкоп за облицован окоп
- изпълнение на облицован окоп
- почистване на съществуващ окоп
- изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци

- Участък от км 36+400 до км 36+461.01 – подвеждат се геометрията на трасето и нивелетата на пътя - в този участък не се предвиждат СМР.

✓ *Отводняване:*

Отводняването на настилка ще се реализира, както и до сега по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пътното платно, след което водата ще се отведе посредством отводнителни окопи до водостоците.

За осигуряване на надеждно отводняване на пътя се предвижда съществуващите окопи, в участъците където не се реконструира настилката, да бъдат почистени, а на места където ще се изграждат армонасипи и ще се реконструира настилката се предвижда изграждане на нови облицовани окопи.

Облицовани окопи със стоманобетонени елементи ЕО-1.5-100(200) се предвиждат вядсно по растящия километраж, от страната на ската, за поемане на повърхностните води от настилката и за предотвратяване навлизането на скатни води към пътя. В участъка от км 36+205 до км 36+490 за предотвратяване навлизането на подпочвени води към пътната основа се предвижда и подокопен дренаж ф20см с дължина 285m. Събраните води от дренажа ще се оттечат по съществуващия облицован окоп, като се изгради бетонов праг при км 36+205. Предвижда се и изграждане на шест ревизионни шахти за дренаж(РШ) при км 36+250, км 36+300, км 36+350, км 36+390, км 36+450 и при км 36+490.

В разглеждания участък има три съществуващи тръбни водостоци ф100 при км 36+394.10 при км 36+534.50 и при км 37+106.50. Първите два водостока са в добро експлоатационно състояние. За тях се предвижда почистване.

Тръбният водосток при км 37+106.50 е в лошо експлоатационно състояние и в проекта се предвижда разрушаване на съществуващото съоръжение и изграждане на нов тръбен водосток ф100. За подобряване на отводняването в разглеждания участък се предвижда и изграждане на нов тръбен водосток ф100 при км 36+820. Проектите за двата нови водостока са представени в част конструктивна на проекта.

✓ *Принадлежности на пътя:*

В разглеждания участък се предвижда поставяне на нова ограничителна система за пътища (ОСП) - стоманена предпазна ограда СПО тип N2W2 по БДС EN 1317-2 с обща дължина 1830m.

✓ *Организация на движението:*

В разглеждания участък се предвижда изпълнение на нова хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация – пътни знаци.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по

издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

В административно отношение районът попада в общ. Угърчин, обл. Ловеч. В географско отношение районът попада в северната част на Централен Предбалкан, в северното подножие на рида Гагайка.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони от мрежата Natura 2000.

Инвестиционното предложение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъка не попада в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Проекта има за цел опазване на здравето и безопасността на пътуващите.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от път III-307 Угърчин - Микре, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; РМ – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на възстановителните и укрепителни дейности не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.б от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняването е повърхностно, като е предвидена ревизия на съществуващите отводнителни съоръжения – облицован отводнителен окоп.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданият пътен участък не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация в *dwg и *pdf формат;

С уважение,

X

ИНЖ. СТОЯН НИКОЛОВ
ЧЛЕН НА УС НА АПИ