




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-ЖА ЕЛЕНА СТЕФАНОВА
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО
УЛ. "НИКОЛА ГАБРОВСКИ" № 68
ПК. 5002, ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО

 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. № 32-00-34	29.03.2021 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от инж. Иван Йорданов Досев – Член на Управителния съвет на Агенция
„Пътна инфраструктура“
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; e-mail:
press@api.bg, info@api.bg
Лице за контакт: Ралица Банчева, главен експерт в дирекция „Пътна безопасност и планиране на
дейностите по РПМ“
Телефон за контакт: 02/9173 265; e-mail: r.bancheva@api.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО СТЕФАНОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-407 „Стражица – П. Тръмбеш“ в участъка от км 59+540 до км 59+900, ляво/дясно.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-407 „Стражица – П. Тръмбеш“ в участъка от км 59+540 до км 59+900, ляво/дясно.

Участъкът на проучване се намира в близост до с. Каранци, като засяга зона с проявени

деформации от км 59+540 до км 59+900. Основна причина за възникване на гравитационния процес са големите количества атмосферни валежи паднали през май и юни 2016 г. и дошото отводняване и затлачени канавки в участъка.

През месец февруари 2020 г. са извършени инженерногеоложки проучвания имащи за цел да изяснат геоложката обстановка, инженерно геоложките условия и причината за формирането на деформационните процеси.

За цялостно овладяване на геодинамичния процес се предвижда да се изгради силова пилотно - анкерна конструкция, която ще бъде в комбинация с дренажни съоръжения.

Деформациите застрашават нормалното функциониране на път III-407 „Стражица – П. Тръмбеш“ в участъка от км 59+540 до км 59+900. Това може да доведе до прекъсване на важен транспортен достъп до населените места в района.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Съществува реална опасност за компрометиране на пътя и създаване на предпоставки за пътно-транспортни произшествия и тежки инциденти с преминаващите моторни превозни средства.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване на компрометирания пътен участък, възстановяване на транспортно – експлоатационните качества, носимоспособността на настилната и подобряване отводняването на пътя. Това ще осигури условия за безопасност на движението в разглеждания участък от републикански път III-407.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Предвидените укрепителни дейности са от км 59+537,37 до км 59+960,37. Изгражда се нова пътна настилка от км 59+527,00 до км 60+010,00. За начало на работния участък по проект, е приет км 59+527,00, като в него влизат и участък за привързване на ремонтираното трасе със съществуващото положение на пътя. За край на трасето по проект, е приет км 60+010,00, като в него отново е включен и преходен участък за връзка със съществуващият път.

По целия увреден фронт е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк и инжекционни анкери, преминаващи през тялото на ростверка. Укрепителната конструкция е разделена на общо 35 броя секции по 12 м всяка, разделени с фуга от 2 см. Общата дължина на укрепителната система е 420м.

Укрепителната система е разположена по външния банкет и част от пътната лента и е разделен на три типа по участъци, както следва:

- Участък I - обхваща общо 18 броя Секции от C-1 до C-18, от км 59+537,37 до км 59+756,14, с обща дължина 216м;
- Участък II - обхваща общо 9 броя Секции от C-19 до C-27, от км 59+756,14 до км 59+864,32, с обща дължина 108м;
- Участък III - обхваща общо 8 броя Секции от C-28 до C-35, от км 59+864,32 до км 59+960,37, с обща дължина 96м.

За всички секции с изключение на Секция C-13, е предвидено изпълнението на 12 броя сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 12 м. За Секция C-13 е предвидено изпълнението на 11 бр., с един по-малко от останалите секции поради наличието на съществуващ тръбен водосток, сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 12 м.

Сондажно изливните пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 12 м са три типа и се

различават по диаметъра на носещата надлъжна армировка. Спиралната напречна армировка за пилотите е с диаметър 12 мм и стъпка 100 мм. Технологичната последователност на укрепителните дейности е както следва:

- Изпълнение на изливните пилоти;
- Изкоп за достигане на котите за изпълнение на подложен бетон;
- Изпълнение на подложен бетон с минимална дебелина 15 см до достигане на кота долен ръб ростверк;
- Разбиване на надливка на пилоти, с височина 0,8d (500 мм) по изискване на АПИ, в горен край пилот до кота горен ръб подложен бетон;
- Котфраж, армиране и бетониране на пилотния ростверк;
- Сондиране на отвори за анкери;
- Изпълнение и налягане на инжекционни анкери;
- Изпълнение на подокопен дренаж от вътрешният скат на терена;
- Изпълнение на 50 см насип Зона "А" изградена от материали група А-2-4 и А-2-5.

С оглед смесеният напречен профил на терена, от северната страна на пътя е предвидено изграждане на банкет от трошенокаменна настилка с ширина от 1,50 м. След него е проектирана нова облицована канавка, която да подмени старата. От южната страна, в рамките на укрепителната конструкция, се предвижда водопълтен банкет от бетон с ширина от 2,00 м. Водата в напречно направление ще се оттича гравитачно по образуваната ригола до укрепителната бетонова стена, а след това ще се оттича по надлъжният наклон на пътя. В рамките на бетоновата ригола е предвидено изграждането на оттоци, разположени надлъжно, които да улавят и отвеждат водата през стената и оттам тя да се пуска свободно по склона. След края на подпорната стена водата ще се оттича гравитачно по терена.

Предвижда се подпочвените води да се улавят чрез подокопен дренаж. Подокопният дренаж следва оста на облицованите канавки.

Новопроектираният габарит на пътя запазва съществуващият такъв. Предвиждат се две ленти за движение – по една в посока с ширина по 3,25м всяка – общо 6,50м. От северната страна на работния участък се предвижда банкет с ширина 1,50м, а от южната – 2,00м.

В разглеждания участък няма напречни пресичания на пътя.

В участъка няма големи съоръжения.

С цел предотвратяване появата на пукнатини по пътната настилка, както и по-лесното привързване със съществуващата конструкция, се предвижда полагането на геомрежа в асфалтовите пластове. За да се предотврати заглиняването на новоизградената зона се полага нетъкан геотекстил със сепарираща функция.

Предвижда се почистване на банкетите минимум 20 см под нивото на съществуващата настилка, там където е необходимо. Те ще се възстановят с основен пласт от нефракционен скален материал с дебелина на пласта минимум 10 см. За горен пласт се предвижда 10 см трошен камък с подбрана зърнометрия (фракция 0-40) за банкети.

В участъка с укрепителна стена се предвижда водопълтен банкет от бетон С30/37.

С проекта се предвижда още поставянето на нова ограничителна система за пътища по целия участък, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

Дейностите по овладяване и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършени изцяло в имота на съществуващия път III-407, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционно предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид това че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в обхвата на съществуващия път Ш-407, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

4. Местоположение: *(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Разглежданият пътен участък се намира в землището на село Каранци (ЕКАТТЕ: 36405), м. Златни дол и м. Край село, общ. Полски Тръмбеш, обл. Велико Търново и включва участък от републикански път Ш-407 от км 59+526,37 – км 60+011,59, минаващ в посока и с наклон изток-запад (по нарастване на километража), свързващ населените места Орловец, Каранци и Полски Тръмбеш, както и прилежащите на пътя силно залесени на места терени с изразени наклони от север на юг.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитените зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път Ш-407, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: *(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат използвани при строителните работи, включват земни маси изземвани от изкопните работи, разнозърнести материали за направа на новата пътна настилка за изпълнението на дренажите, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените работи по укрепителните съоръжения ще генерират прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на строителната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x - азотни оксиди; CH_4 - метан; CO - въглероден оксид; CO_2 - въглероден диоксид; SO_2 - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на предвидените работи по укрепителните съоръжения. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътният участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на изграждането) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Велико Търново, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Предвижда се отводняването на повърхностните води да се извършва чрез възстановените надлъжни и напречни наклони на пътя, както и с необходимите съоръжения.

За улавяне на подпочвените води е предвидено изграждане на подокопен дренаж. Дренажът се зауства през канавката в съществуващият водосток между км 59+680 и км 59+690, както и в новопроектираната канавка при км 60+010.

Предвидени са 9 броя нови улични оттоци за улавяне на част дъждовната вода и отвеждането и през укрепителната стена.

В разглеждания участък има три съществуващи тръбни водостоци ф1000, намиращи се на км 59+570, между км 59+680 и км 59+690, при км 59+970. Проектът предвижда почистването им, както и разчистването на втоците и оттоците им от растителност и кални наноси.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото укрепително съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моли, да ни информирате за необходимите действия, които които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Приложения:

1. Скица № 15-197093-24.02.2021 г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Велико Търново за поземлен имот с идентификатор 36405.71.216 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Каранци, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново – копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“.
2. CD - 1 бр., съдържащо:
 - Ситуация на разглеждания обект върху картна основа в DWG формат;
 - Списък на координатите на точките, определящи границите на поземлен имот. 36405.71.216 в DWG формат.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“