



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....2022 г.

Относно: *Временна организация и безопасност на движението за обект: „Реконструкция и доизграждане на вътрешната водопроводна мрежа на гр. Кърджали“ – полагане на водопровод от Гл. клон II по път I-5 “Хасково – Кърджали - Маказа” (бул. “Беломорски” в урб. територия на гр. Кърджали).*

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от "РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН" ЕАД график до 13.12.2022 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ~~3.2.586~~ /22 от заседание проведено на ...2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-5 в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

ВОБД ще бъде въвеждана поетапно в последователни етапи /от етап 4 до етап 19/ по републикански път I-5, в зависимост от мястото и вида на изпълнение на СМР.

От км 341+066 до км 341+606 водопроводът се изгражда успоредно на оста на републиканския път. Основно СМР се извършват върху външната лента за движение на лявото платно (посока Кърджали - Хасково), определени в проекта като **Етап 4 до Етап 15**.

Габаритът на бул. "Беломорски" (път I-5) в участъка на СМР е платно за движение с шир.12,00м (2 x 6,00м) без средна разделителна ивица и тротоари с шир. 4,20-7,30м.

1. Предвид приетата беззкопна технология, СМР се изразяват в **изкопаване**, през определено разстояние, на **сондажни шахти върху външната лента за движение на лявото платно** - при км 341+066 (шахта от Етап 3), км 341+108 (Етап 4), км 341+199 (Етап 5), км 341+337 (Етап 8), км 341+440 (Етап 9), км 341+515 (Етап 12) и км 341+550 (Етап 12).

2. Проектът предвижда **шест пресичания за изграждане на отклонения** от Гл. клон II - при км 341+277 (Етап 6 и Етап 7), км 341+450 (Етап 10 и Етап 11), км 341+525 (Етап 12), км 341+606 (Етап 14 и Етап 15), км 342+307 (Етап 16 и Етап 17) и км 342+596 (Етап 18 и Етап 19), които също се изпълняват с хоризонтален сондаж.

⇒ **Етап 4** - при км 341+108 - Схема 6 (приложение №24 и приложение №26 от Наредба №3/2010г. за ВОБД, по нататък за краткост "Наредбата", преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху дясната лента за движение на ул."Ген. Чернузов" (участък от републикански път Ш-5009 "Бели пласт - Стремци - Кърджали" в урб. територия) в зоната на кръстовището с път I-5. Движението по ул."Ген. Чернузов" в участъка на СМР е еднопосочно (само посока с.Стремци).

Работният участък (сондажната шахта) се огражда от всички страни с бариери С3.1.

Пред бариерата, поставена напречно по посока на движението (Кърджали - Хасково) се поставят ограничителна табела С6.3, ПЗ Г11 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В началото на бариерата, поставена успоредно на оста на пътя се поставят ограничителна табела С4.4, ПЗ Г10 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

След края на бариерата, поставена успоредно на оста на път I-5 (посока Кърджали - Хасково) работният участък се затваря с поставени косо конуси С2 на разстояние 5м един от друг под наклон 1:3.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч), ПЗ А8.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч).

- Работният участък върху ул."Ген. Чернузов" се огражда с бариера С3.1.

⇒ **Етап 5** - при км 341+199 - Схема 7 (приложение №25 от Наредбата) - сигнализиране на краткотрайни работи на четирилентова двупосочна улица без средна разделителна ивица при изкопаване на сондажна шахта върху (в края на) външната лента за движение на лявото платно на бул."Беломорски".

Сондажната шахта се огражда от всички страни с бариери С3.1.

Лявото и дясното платно за движение се разделят чрез поставени двустранно ограничителни табели С4.3/С4.3, надлъжно в оста на пътя, на разстояние 10м една от друга.

В посока Кърджали - Хасково върху първата ограничителна табела С4.3 се поставя ПЗ Г9 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В посока Хасково - Кърджали върху първата ограничителна табела С4.3 се поставя ПЗ Г9 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

Работният участък се огражда косо с конуси С2 на разстояние 5м един от друг, разположени в началото на ограждането под наклон 1:5, в края - 1:3, при което се затваря външната лента за движение. Движението се пренасочва във вътрешната лента.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР с ПЗ А23, ПЗ Ж15 "Край на пътна лента", ПЗ В26 (30км/ч) и светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23.

➤ **Пресичане с хоризонтален сондаж при км 341+277:**

⇒ **Етап 6 - Схема 8** (приложение №24 и приложение №26 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху лявата лента за движение на ул."Джебелска" в зоната на кръстовището с път I-5.

Работният участък (сондажната шахта) върху лявата лента за движение на ул."Джебелска" се огражда от всички страни с бариери С3.1.

Пред бариерата, поставена напречно по посока на движението (Кърджали - Хасково) се поставят ограничителна табела С6.3, ПЗ Г11 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В началото на бариерата, поставена успоредно на оста на пътя се поставят ограничителна табела С4.4, ПЗ Г10 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

След края на бариерата, поставена успоредно на оста на път I-5 (посока Кърджали - Хасково), работният участък се затваря с поставени косо конуси С2 на разстояние 5м един от друг под наклон 1:3.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч), ПЗ А8.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч).

⇒ **Етап 7 - Схема 9** (приложение №24 и приложение №26 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху дясната лента за движение на ул."Републиканска" в зоната на кръстовището с път I-5.

Работният участък (сондажната шахта) върху дясната лента за движение на ул."Републиканска" се огражда от всички страни с бариери С3.1.

В началото на бариерата, поставена успоредно на оста на път I-5 (посока Кърджали - Хасково) се поставя ограничителна табела С4.3, ПЗ Г9 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В началото на косото ограждане на работния участък (посока Кърджали - Маказа) с конуси С2 под наклон 1:5 се поставят: ограничителна табела С4.4, ПЗ Г10 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

Пред бариерата, разположена успоредно на оста на пътя, се поставят ПЗ В1 (дясната лента за движение на ул."Републиканска" е затворена) и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ Ж3 (индивидуална табела, указваща че ул."Републиканска" е частично затворена за движение), ПЗ В26 (30км/ч) и ПЗ Г4.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализируют за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ Ж3 (индивидуална табела, указваща че ул."Републиканска" е частично затворена за движение), ПЗ В26 (30км/ч), ПЗ А8 и ПЗ Г5.

⇒ **Етап 8** - при км 341+337 - **Схема 10** - като **Етап 5**.

⇒ **Етап 9** - при км 341+440 - **Схема №11** (приложение №24 и приложение №26 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху лявата лента за движение на ул."Ген. Вл. Стойчев" в зоната на кръстовището с път I-5 - като **Етап 6**.

➤ **Пресичане с хоризонтален сондаж при км 341+450:**

⇒ **Етап 10 - Схема 12** (приложение №24 и приложение №29 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху (в края на) външната лента за движение на лявото платно на бул."Беломорски" непосредствено преди кръстовището (посока Кърджали - Хасково) с ул."Ген. Вл. Стойчев".

Работният участък (сондажната шахта) се огражда от всички страни с бариери С3.1.

Пред бариерата, поставена напречно (посока Кърджали - Хасково) на оста на път I-5 се поставят косо ограничителни табели С4.4 с ПЗ Г10 и светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.

След края на бариерата, поставена успоредно на оста на път I-5 (посока Кърджали - Хасково), работният участък се затваря с поставени косо конуси С2 на разстояние 5м един от друг под наклон 1:3.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч), ПЗ А8.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч).

⇒ **Етап 11 - Схема 13** (приложение №21 от Наредбата) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху десния тротоар на бул."Беломорски" (път I-5).

Работният участък (сондажната шахта) се огражда с бариери С3.1. Пешеходното движение се сигнализира за извършване на СМР върху тротоара с ПЗ А23, поставен от двете страни на работния участък. Голямата ширина на тротоара осигурява безпрепятствено преминаване на пешеходното движение и не е необходимо сигнализиране с табела Т17 "Премини на отсрещния тротоар".

➤ **Пресичане с хоризонтален сондаж при км 341+525:**

⇒ **Етап 12 - Схема 14** (приложение №26 от Наредбата, преработено спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажни шахти (едната от които е за хоризонталния сондаж) в края на външната лента за движение на път I-5 при уширение на пътното платно пред МБАЛ (при кръстовището с бул."Тракия").

Работният участък се огражда косо с конуси С2 на разстояние 5м един от друг, разположени в началото на ограждането под наклон 1:5, в края - 1:3, при което се затваря външната лента за движение. Движението се пренасочва във вътрешната лента.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР с ПЗ А23, ПЗ Ж15 "Край на пътна лента", ПЗ В26 (30км/ч) и светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР в зоната на кръстовището с ПЗ А23, ПЗ В26 (30км/ч).

⇒ **Етап 13 - Схема 15** (приложение №24 и приложение №29 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху вътрешната лента за движение на лявото платно на бул."Тракия" (улица със средна разделителна ивица). **СМР не засягат платното за движение на републиканския път.**

- Участниците в движението по лявото и дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР по бул."Тракия" в зоната на кръстовището с път I-5 с ПЗ А23, В26 (30км/ч).

► **Пресичане с хоризонтален сондаж при км 341+606:**

⇒ **Етап 14** - при км 341+606 - Схема 16 - *като Етап 5* (изкопаване на сондажна шахта върху (в края на) външната лента за движение на лявото платно на бул."Беломорски").

⇒ **Етап 15** - Схема 17 (*приложение №21 и приложение №26 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията*) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на шахта върху част от пътно уширение за спиране и паркиране, в дясно (посока Кърджали - Маказа), и върху десния тротоар на бул."Беломорски" (път I-5).

Сондажната шахта се огражда от всички страни с бариери С3.1. Работният участък се огражда надлъжно на оста на пътя с конуси С2 на разстояние 5м един от друг. В началото на ограждането се поставя ограничителна табела С4.4, ПЗ Г10 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина. В края на ограждането се поставя бариера С3.1, с която участък от тротоара се затваря за пешеходно движение, който се сигнализира от двете страни с поставени табели Т17 "Премини на отсрещния тротоар" при най-близките пешеходни пътеки.

• Участниците в движението по лявото и дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР с ПЗ А23, В26 (30км/ч).

► **Пресичане с хоризонтален сондаж при км 342+307:**

⇒ **Етап 16** - Схема 18 - (*приложение №29 от Наредбата, преработено спрямо ситуацията*) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху външната лента за движение на лявото платно на ул."Булаир" (улица със средна разделителна ивица). СМР не засягат платното за движение на републиканския път.

• Участниците в движението по лявото и дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР по ул."Булаир" с ПЗ А23, В26 (30км/ч).

⇒ **Етап 17** - Схема 21 - (*приложение №24 и приложение №29 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията*) - сигнализиране на строителни работи при извършване на траншеен изкоп и изкопаване на сондажна шахта върху външната лента за движение на лявото платно на ул."Кап. Петко войвода" (четирилентова двупосочна улица без средна разделителна ивица). СМР не засягат платното за движение на републиканския път.

• Участниците в движението по лявото и дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР по ул."Кап. Петко войвода" с ПЗ А23, В26 (30км/ч).

► **Пресичане с хоризонтален сондаж при км 342+591:**

⇒ **Етап 18** - Схема 22 - (*приложение №25 от Наредбата, преработено спрямо ситуацията*) - сигнализиране на строителни работи на четирилентова двупосочна улица без средна разделителна ивица при изкопаване на сондажна шахта върху (в края на) външната лента за движение на дясното платно на бул."Беломорски"; изкопаване на сондажна шахта и траншеен изкоп върху платното за движение на ул."Металург" в зоната на кръстовището с път I-5, при което ул."Металург" са затваря за движение.

Работният участък върху външната лента за движение на дясното платно на бул."Беломорски" и върху платното за движение на ул."Металург" се огражда от всички страни с бариери С3.1.

Лявото и дясното платно за движение на бул."Беломорски" (път I-5) се разделят чрез поставени двустранно ограничителни табели С4.3/С4.3, надлъжно в оста на пътя, на разстояние 10м една от друга.

В посока Кърджали - Маказа върху първата ограничителна табела С4.3 се поставя ПЗ Г9 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В посока Кърджали - Хасково върху първата ограничителна табела С4.3 се поставя ПЗ Г9 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В посока Кърджали - Маказа в началото и в края на работния участък се поставят косо конуси С2 на разстояние 5м един от друг, разположени в началото на ограждането под наклон 1:5, в края - 1:3, при което се затваря външната лента за движение на бул."Беломорски" (път I-5). В началото на ограждането се поставя ограничителна табела С4.4 с ПЗ Г10. Движението се пренасочва във вътрешната лента на бул.Беломорски".

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ Г4 и светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ Ж15 "Край на пътна лента", ПЗ В26 (30км/ч) и светлинни източници С16, подаващ мигаща жълта светлина.

⇒ **Етап 19 - Схема 23** - (приложение №24 и приложение №26 от Наредбата, преработени спрямо ситуацията) - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта върху дясната лента за движение на ул."Металург" в зоната на кръстовището с път I-5.

Работният участък (сондажната шахта) върху дясната лента за движение на ул."Металург" се огражда от всички страни с бариери С3.1.

В началото на бариерата, поставена успоредно на оста на път I-5 (посока Кърджали - Маказа) се поставя ограничителна табела С4.3, ПЗ Г9 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

В началото на косото ограждане с конуси С2 под наклон 1:5 на работния участък (посока Кърджали - Хасково) се поставят: ограничителна табела С4.4, ПЗ Г10 и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина

Пред бариерата, разположена успоредно на оста на пътя, се поставят ПЗ В1 (дясната лента за движение на ул."Металург" е затворена) и светлинен източник С16, подаващ мигаща жълта светлина.

- Участниците в движението по лявото пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ Ж3 (индивидуална табела, указваща че ул."Металург" е частично затворена за движение), ПЗ В26 (30км/ч), ПЗ А8 и ПЗ Г5.

- Участниците в движението по дясното пътно платно на път I-5 се сигнализират за извършването на СМР в кръстовището с ПЗ А23, ПЗ Ж3 (индивидуална табела, указваща че ул."Металург" е частично затворена за движение), ПЗ В26 (30км/ч) и ПЗ Г4.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 13.12.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на възложителя „ВиК“ ООД гр.Кърджали, на изпълнителя "РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН" ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали и ОПУ Кърджали. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната*

част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР "РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН" ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020 Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Явор Йовчев Яворов с телефон за връзка 0882441287.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 13.12.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят "РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН" ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на "РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН" ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали и ОПУ Кърджали за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

