



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1031/10.10.2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Превантивен ремонт на републикански път I-8 (София – Пловдив – Граница Хасковска област) в участъка от км 231+000 до км 275+600 на територията на ОПУ Пловдив“, участъци от км 242+592 до км 251+500, от км 253+202 до км 265+100, от км 266+300 до км 275+591 с изпълнител „Европейски пътища“ АД.

Целта на проекта е да се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението й.

Във връзка с необходимостта от извършването на „Превантивен ремонт на републикански път I-8 (София – Пловдив – Граница Хасковска област) в участъка от км 231+000 до км 275+600 на територията на ОПУ Пловдив“, участъци от км 242+592 до км 251+500, от км 253+202 до км 265+100, от км 266+300 до км 275+591, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 32309/22 от заседание проведено на 07.10.2022 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-8 „София – Пловдив – граница Хасковска област“ в участъка от км 242+592 до км 275+591, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 20.11.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Да бъдат изпълнени всички забележки по становище УРИ: 103000-19275/03.10.2022 г. на ОД на МВР Пловдив;

2.2 Крайпътните обекти да се обслужват с пропускателен режим в работен участък чрез сигналисти и ограничаване на скоростта на 50 км/ч.;

2.3 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.4 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Европейски пътища“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив и ОПУ Пловдив. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;

2.5 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.6 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.7 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.8 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.9 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Европейски пътища“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Николай Проданов с телефон за връзка 0882 466 079.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.4. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.


6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 20.11.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.4 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде

премахната след горепосочения срок, изпълнителят „Европейски пътища“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Европейски пътища“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив, ОПУ Пловдив за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

  
**ИНЖ. ИВО ИВАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**СЪГЛАСУВАНО:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ВПД ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

