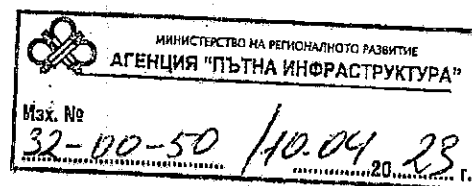


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ИНЖ. МАРИАНА КОЛЕВА
И.Д. ДИРЕКТОР НА
РИОСВ – ХАСКОВО
УЛ. „ДОБРУДЖА“ № 14
6300 ГР. ХАСКОВО



КОПИЕ ДО
Г-Н РАДОСТИН ЛАМБРЕВ
ДИРЕКТОР НА ОПУ ХАСКОВО
БУЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ“ №38
6300 ГР. ХАСКОВО

Относно: Прецизиране на техническо решение за водосток при км 16+001 от път III-559, проект BG16RFOP001-7.001-0034 Лот 34 „Път III-559 Полски градец – Тополовград – с. Устрем от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+450, с обща дължина 23,410 км, обл. Хасково“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КОЛЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Прецизиране на техническо решение за водосток при км 16+001 от път III-559, проект BG16RFOP001-7.001-0034-C01 Лот 34 „Път III-559 Полски градец – Тополовград – с. Устрем от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+450, с обща дължина 23,410 км, обл. Хасково

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 337
лица за контакти: инж. Христо Киров – главен експерт в Дирекция ИПОПРРПТСЕС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение за лот 34 „Път III-559 Полски градец – Тополовград – с. Устрем от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+450, с обща дължина 23,410 км, обл. Хасково“, е разгледано преди започване на строителството, като за същото Агенция „Пътна инфраструктура“ е получила писмо изх. № КОС-01-7351/10.01.2017 г. от РИОСВ – Стара Загора.

В хода на реализация на обекта, възниква необходимост от извършване на допълнително проектиране.

Целта на разработката е увеличаване на светлото сечение на водосток при км 16+001, тъй като предвиденото светло сечение – 2,5 м, крие рискове от овлажняване и компрометиране на насипното тяло извън водостока. Елементите на пътя спрямо одобрения технически проект се запазват.

За водостока не е издавано Разрешително за ползване на повърхностен воден обект, тъй като същият служи за отводняване на пътното платно с негативните форми на релефа и няма постоянно водно течение.

Съгласно чл. 154, ал. 2 от Закона за устройство на територията, измененията на техническия проект са основание за издаване на заповед за допълнение към издаденото разрешение за строеж, което от своя страна изисква и становище на компетентния орган по околната среда и водите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Съгласно одобрения основен технически проект, е предвидено разрушаване на съществуващото съоръжение и изграждането на ново на негово място. С настоящото изменение на водостока му се променя светлата височина. Ситуационното му положение остава непроменено.

Предвижда се изграждането на нов водосток с размери на светлото сечение 4,50/3,80 м. Целта на промяната на светлото сечение на водостока е да се намали рискът от овлажняване и компрометиране на насипното тяло извън водостока.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Водосток при км 16+001 от одобрения технически проект.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на одобрения ПУП-ПП.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване заповед за допълнение към издаденото разрешение за строеж.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Тополовград (ЕКАТТЕ 72761), общ. Тополовград, обл. Хасково.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Съгласно писмо изх. № КОС-01-7351/10.01.2017 г. инвестиционното предложение засяга следните защитени зони:

- BG0002021 „Сакар“ за опазване на дивите птици ;
- BG0000212 „Сакар“ за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като участъкът с предложеното изменение на пътното съоръжение, се намира извън населени места и не се засягат подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта, в случай, че се открият археологически находки, ще се предприемат всички необходими действия, съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Водостокът при км 16+001 на път III-559 е част от съществуващата републиканската пътна мрежа, за който съгласно писмо изх. № КОС-01-7351/10.01.2017 г. не е необходимо извършване на преценка необходимостта от ОВОС или решение по оценка по ОВОС.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта, ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръжението са минимални и няма да оказват съществено въздействие. Те ще се образуват за периода на строителство от пътно строителната техника и ще бъдат краткотрайни до изграждането на водостока.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на пътя не се очаква да се увеличат след реконструкцията на съоръжението.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда промяна по време на строителството в този участък на пътя, единствено за съоръжение - водосток при км 16+001. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в съгласувания със съответните местни администрации ПУСО.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от съответна лицензирана фирма предвидена за основния проект.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Не се очаква да се генерират за новия водосток при км 16+001.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданото съоръжение е част от основния техническия проект за участъка от км 4+500 до км 23+520. По време на експлоатация на пътния участък, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. То не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното намерение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, предвид изключителната значимост на обекта.

Лот 34 „Път Ш-559 Полски градец – Тополовград – с. Устрем от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+450, с обща дължина 23,410 км, обл. Хасково“ се финансира по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020. Реализацията на проекта и подобряването на транспортно-експлоатационните характеристики на обекта са от изключителна важност за развитието на местната икономика.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Писмо изх. № КОС-01-7351/10.01.2017 г. от РИОСВ Стара Загора – 1бр. копие

Местоположение на водостока в shp формат – 1бр. на CD

Чертеж №01-05-211-0 на водосток при км 16+001, – 1 бр. копие

*Книжните копия на приложенията заедно с настоящото уведомление ще бъдат представени и на СД.

С уважение,

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
Председател на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

