



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1343/13.12.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47(километраж по проект). Участък: Път I-1 „П.В. Макреш-П.В. Бела“ от км 33+400 /километраж по проект/ до км 47+000 /километраж по проект/, с дължина 13,600 км, с изпълнител „Автомагистрала“ ЕАД.

Пътят „Видин – Ботевград“, който е част от път I-1 (E-79), „Видин – София“, се намира на общеевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“. Това ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото и за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите. Път I-1 (E-79) е основна пътна артерия. Чрез модернизацията ще се развие и подобри преразпределянето на транспортните потоци в посока морска граница гр. Бургас, Турция и Гърция. Участъкът „Видин – Ботевград“ представлява транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта транзитният трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик.

Издаването на този акт е наложително и неотложно, с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства. Поради продължаващите ремонтни дейности по цитирания по-горе обект е необходимо допълване на заповедта за временна организация и безопасност на движението. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ:

Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-156/21.02.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-412/11.05.2022 г. допълнена със заповед № РД-11-776/26.08.2022 г., както следва:

1. в частта и по т. 1, се заличават думите:

„Кръстовище на път III-1403 при км 20+500. Участъкът от км 20+500 до км 22+098 на път III-1403 „Подгоре-Шишманово-Макреш- гара Макреш- път I-1/E79“ се затваря за движение за всички МПС, като същият ще се използва единствено за вход-изход на строителна механизация. За движещите се в посока от и към с. Макреш ще се използва следния обходен път: При пътно кръстовище на път I-1 при км 33+000 се отклоняват по общински път пресичащ ж.п. прелез и продължава по новоизградената пътна връзка към П.В. Макреш от обект: Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“. След това продължава по съществуващ общински път до пътно кръстовище с гара Макреш при км 20+500 на път III-1403“

В частта и по т.1 се заличават и думите:

„При монтаж на греди на мостово съоръжение на км 38+098, ще се спира краткосрочно движението на МПС двупосочно по републикански път I-1(E79), в обхвата при км 37+910. Допълнително се предвижда поставянето на допълнително средство за сигнализиране „Барьера“ С3.1 в комбинация с пътен знак В2 от двете страни на обекта със сигналисти С25 при км 37+790 и км 37+980“

В частта и по т. 1 се добавят следните думи:

„Проектът за ВОБД касае следните участъци:

- Път I-1 при км 37+500, пресичане с път III-1403 - Етап 1;
- Път I-1 при км 32+633, пресичане с път за с. Макреш - Етап 3;
- Кръстовище при км 0+520 на ПВ „Макреш“, пресичане с път за с. Макреш /на км 20+500, участък от км 20+500 до км 20+800/ - Етап 4.“

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-156/21.02.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-412/11.05.2022 г, допълнена със заповед № РД-11-776/26.08.2022 г.

В останалата си част заповед № РД-11-570/27.05.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-156/21.02.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-412/11.05.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-776/26.08.2022 г., остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**СЪГЛАСУВАНО:
ГЛАВЕН КОМИСАР
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**