



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

20.3.2024 г.

X 32-00-57/20.03.2024

Per. №

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

ДО  
ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ СМОЛЯН  
Ул. „Дичо Петров“ 16  
4700 Смолян

УВЕДОМЛЕНИЕ  
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
представявана от Стоян Драгомиров Николов – Член на Управителния съвет на  
Агенция „Пътна инфраструктура“  
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; ел.  
поща: press@api.bg, info@api.bg  
Лице за контакт: инж. Борислава Серафимова, старши експерт в ИПМ, АПИ  
Телефон за контакт: 0878 18 10 12; ел. поща: b.serafimova@api.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГАДЖЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

*„Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците от км 27+577 до км 27+587, от км 34+843 до км 34+863, от км 37+557 до км 37+577, от км 47+140 до км 47+150, от км 48+291 до км 48+331 и при км 50+365“*

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
лица за контакти:  
д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС, АПИ, тел. 02/91 73 268;  
инж. Борислава Серафимова, старши експерт в ИПМ, АПИ, тел. 02/91 73 485;

## **2. Резюме на инвестиционното предложение:**

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за: „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път Ш-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците от км 27+577 до км 27+587, от км 34+843 до км 34+863, от км 37+557 до км 37+577, от км 47+140 до км 47+150, от км 48+291 до км 48+331 и при км 50+365“.

Път Ш-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ е част от републиканската пътна мрежа. Разглежданите участъци от пътя са на територията на Областно пътно управление Смолян и е необходимо да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

На 06.02.2024 г., в изпълнение на Заповеди №РД-0146 от 05.02.2024 г. на Кмета на Община Смолян и №РД-09-73 от 05.02.2024г. на Кмета на община Девин, са сформирани комисии, които са извършили огледи на участъците и са констатирани, че същите са в аварийно състояние и не осигуряват безопасно преминаване на моторни превозни средства. Въпросните констатации са обективирани в Констативни протоколи от 06.02.2024 г, в които са изложени предложения на Комисиите за извършване на дейности с цел осигуряване на нормалното функциониране на инфраструктурните обекти, гарантиране безопасността на движението и предотвратяване на предпоставки за възникване на ПТП. Поради създадените бедствени и аварийни ситуации, се налага издаване на разрешение за строеж по частичен работен проект на основание чл. 148, ал. 6 от ЗУТ.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси**

#### **3.1.1. Проектно решение**

Основни изисквания към проектното решение

- **терен** – планински
- **клас на пътя** – III

#### **УЧАСТЪК от км 27+577 до км 27+587:**

Основни причини за проявените дестабилизационни процеси е преовлажняване на обрания насип зад подпорните стени вследствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, нерегулиран отток на терените над откоса, високи водни стоежи в реката, както и хидравличните условия в план на коритото на река Широколъшка. Последните предопределят натоварването на основата на стените поради меадрирането на реката в тази зона. По характер неблагоприятните процеси могат да бъдат охарактеризирани, като неустойчивост на стените и обратните насипи в следствие хидродинамичния натиск и ударите от твърдия нанос от реката. Въпреки това конструкцията на подпорната стена от суха зидария не е компрометирана, но е наложително привеждането ѝ в норма. По надолу по течението огледът констатира компрометирани хидравлични прагове, които са променили изгодното водно течение в реката и вследствие на това се е инициирало бурно течение, което увеличава неговото изравящо въздействие.

Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=7,50m и тип 2 L=5,0m), стена фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,5m.

Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на два броя секции всяка с дължина L=5,00m.

Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово анкерирана посредством анкерни пръти тип IBO R38 (горен ред с дължина 7,5m и долен ред с дължина 5,0m), запънати вертикални анкери IBO R38 (L=2,5m) в скална подложка през 1m. Хоризонталните анкери са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях е 1,0m.

### **УЧАСТЪК от км 34+843 до км 34+863:**

Основни причини за проявените дестабилизационни процеси е преовлажняване на откоса вследствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, нерегулиран отток на терените над откоса, високи водни стоежи в реката, както и хидравличните условия в план. Последните предопределят изнасяне на откоса поради посоката речните количества. По характер неблагоприятните процеси могат да бъдат охарактеризирани като ерозионна неустойчивост.

Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=7,50m и тип 2 L=5,0m), стена фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,5m.

Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на 6 броя секции всяка с дължина L=5,00m.

Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово анкерирана посредством анкерни пръти тип IBO R38 (горен ред с дължина 7,5m и долен ред с дължина 5,0m), запънати вертикални анкери IBO R38 (L=2,5m) в скална подложка през 1m. Хоризонталните анкери са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях е 1,0m.

### **УЧАСТЪК от км 37+557 до км 37+577:**

Основни причини за проявените дестабилизационни процеси е преовлажняване на откоса вследствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, нерегулиран отток на терените над откоса, високи водни стоежи в реката, както и хидравличните условия в план. Последните предопределят изнасяне на откоса поради посоката речните количества. По характер неблагоприятните процеси могат да бъдат охарактеризирани като ерозионна неустойчивост.

Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=3,50m и тип 2 L=2,50m), стена фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=1,50m.

Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на 4 броя секции всяка с дължина L=5,00m.

Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово анкерирана посредством анкерни пръти тип IBO R38 (горен ред с дължина 3,5m и долен ред с дължина 2,5m), запънати вертикални анкери IBO R38 (L=1,5m) в скална подложка през 1m. Хоризонталните анкери са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях е 1,0m.

### **УЧАСТЪК от км 47+140 до км 47+150:**

Основни причини за проявените дестабилизационни процеси е преовлажняване на откоса вследствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, нерегулиран отток на терените над откоса, високи водни стоежи в реката.

Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана(анкери тип IBO R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m), стена фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,50m.

Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на 2 броя секции всяка с дължина L=5,00m.

Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово анкерирана посредством анкерни пръти тип IBO R38 (горен ред с дължина 5,0m и долен ред с дължина 2,5m), запънати вертикални анкери IBO R38 (L=2,5m) в скална подложка през 1m. Хоризонталните анкери са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях е 1,0m.

### **УЧАСТЪК от км 48+291 до км 48+331:**

Основни причини за проявените дестабилизационни процеси е преовлажняване на откоса вследствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, нерегулиран отток на терените над откоса, високи водни стоежи в реката, както и хидравличните условия в план. Последните предопределят изнасяне на откоса поради посоката речните количества. По характер неблагоприятните процеси могат да бъдат охарактеризирани като ерозионна неустойчивост.

Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана(анкери тип IBO R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m), стена фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,50m.

Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на 2 броя секции всяка с дължина L=5,00m.

Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово анкерирана посредством анкерни пръти тип IBO R38 (горен ред с дължина 5,0m и долен ред с дължина 2,5m), запънати вертикални анкери IBO R38 (L=2,5m) в скална подложка през 1m. Хоризонталните анкери са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях е 1,0m.

### **УЧАСТЪК при км 50+365:**

Основни причини за проявените дестабилизационни процеси е преовлажняване на откоса вследствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, нерегулиран отток на терените над откоса, високи водни стоежи в реката, както и хидравличните условия в план. Последните предопределят изнасяне на откоса поради меадрирането на реката в тази зона. По характер неблагоприятните процеси могат да бъдат охарактеризирани като ерозионна неустойчивост.

Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана(анкери тип IBO R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m), стена фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,50m.

Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на 26 броя секции всяка с дължина  $L=5,00\text{m}$ .

Секциите представляват опорна стена анкерирани двуредово анкерирани посредством анкерни пръти тип IBO R38 (горен ред с дължина 5,0м и долен ред с дължина 2,5м), запънати вертикални анкери IBO R38 ( $L=2,5\text{m}$ ) в скална подложка през 1м. Хоризонталните анкери са под наклон  $15^\circ$  спрямо хоризонта, като горния ред са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях е 1,0м.

### **3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда.

## **4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

## **5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение попада в землищата на с. Стойките ЕКАТТЕ 69345, гр. Широка лъка ЕКАТТЕ 83274, община Смолян и с. Беден ЕКАТТЕ 03112, гр. Девин ЕКАТТЕ 20465, община Девин.

### **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Част от инвестиционното предложение попада в границите на Защитена зона Триград - Мурсалица (BG0002113), обявена по Директива за птиците и ЗЗ Родопи - Западни (BG0001030), обявена по Директива за местообитанията.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното намерение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Участъците не попадат в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Проекта има за цел опазване на здравето и безопасността на пътуващите.

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участъци от път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

**7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на възстановителните и укрепителни дейности не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

#### **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

#### **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняването е повърхностно, като е предвидена ревизия на съществуващите отводнителни съоръжения – облицован отводнителен окоп.

#### **10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация в \*dwg и \*pdf формат;

С уважение,

20.3.2024 г.

**X**

---

инж. Стоян Николов  
Член на Управителния съвет на АПИ  
Signed by: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV