



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

4.6.2024 г.

X 32-00-114/04.06.2024

Per. №

Signed by: ROZALIYA HRISTOVA DINCHEVA

ДО

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ СМОЛЯН
Ул. „Дичо Петров“16
4700 Смолян

Относно: Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-864 „(Чепеларе – Соколовци) – Пампорово – Стойките“ в участъците от км 6+200 до км 6+220, от км 7+940 до км 7+960 и от км 10+650 до км 10+710

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГАДЖЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-864 „(Чепеларе – Соколовци) – Пампорово – Стойките“ в участъците от км 6+200 до км 6+220, от км 7+940 до км 7+960 и от км 10+650 до км 10+710

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 485

лица за контакти: д-р Нина Стоилова – Началник отдел в Дирекция ИПОП;

Александър Пенков – главен експерт в Дирекция ППИ

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за: „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-864 „(Чепеларе – Соколовци) – Пампорово – Стойките“ в участъците от км 6+200 до км 6+220, от км 7+940 до км 7+960 и от км 10+650 до км 10+710“.

Път III-864 „Пампорово – Стойките“ е част от републиканската пътна мрежа. Разглежданите участъци от пътя са на територията на Областно пътно управление Смолян и е необходимо да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

На 06.02.2024 г., в изпълнение на Заповед №РД-0146 от 05.02.2024 г. на Кмет на Община Смолян, е сформирана комисия, която е извършила оглед на участъците и е констатирала, че същите са в аварийно състояние и не осигуряват безопасно преминаване на моторни превозни средства. Въпросните констатации са обективирани в Констативен протокол от 06.02.2024 г, в който са изложени предложения на Комисията за извършване на дейности с цел осигуряване на нормалното функциониране на инфраструктурните обекти, гарантиране безопасността на движението и предотвратяване на предпоставки за възникване на ПТП. Поради създадените бедствени и аварийни ситуации, се налага издаване на разрешение за строеж по частичен работен проект на основание чл. 148, ал. 6 от ЗУТ.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1 от км 6+200 до км 6+220 се предвижда изграждане на укрепителна система, която е разделена на 2 броя секции всяка с дължина $L=10,00$ м. Секциите представляват опорна шлицова стена анкерирани едноредово посредством анкерни пръти тип ИВО R38, $L=7,5$ м, през 2 м осово разстояние, запънати в геоложката подложка. Техническото решение не засяга съществуващи мрежи и съоръжения на други дружества. Между отделните секции се предвиждат дилатационни фуги с ширина 2 см, които ще се запълнят със стиропор, а обратния насип зад тях ще се изпълнява от ТК 0/150 с обемно тегло мин $21,5\text{т/м}^2$ и ъгъл на вътрешно триене 30° . Шлицовата стена е с височина 5,50 м и с дебелина на конзолата в напречно сечение 0,60 м. Анкерите се прокарат през конзолата под пътната конструкция на разстояние 1,00 м, от короната на стената. Решението предвижда изпълнение на анкери тип ИВО R38 по алпийски или наземен способ с наклон 20° спрямо хоризонта.

3.2 от км 7+940 до км 7+960 се предвижда изграждане на конструкция, която е разделена на 2 броя секции всяка с дължина $L=10,00$ м. При началото на участъка при км 7+940 се остава фуга от 2 см (отворена) между съществуващата подпорна стена и новопредвидената. Секциите представляват опорна шлицова стена анкерирани едноредово посредством анкерни пръти тип ИВО R38, $L=5,0$ м, наклон 20° , през 2 м осово разстояние, запънати в геоложката подложка. Техническото решение не засяга съществуващи мрежи и съоръжения на други дружества. Между отделните секции се предвиждат дилатационни фуги с ширина 2 см, които ще се запълнят със стиропор, а обратния насип зад тях ще се изпълнява от ТК 0/150 с обемно тегло мин $21,5\text{т/м}^2$ и ъгъл на вътрешно триене 30° . Шлицовата стена е с височина 3,50 м и с дебелина на конзолата в напречно сечение 0,60 м. Анкерите се прокарат през конзолата под пътната конструкция на разстояние 0,50 м, от короната на стената. Предвижда се изпълнение на анкери тип ИВО R38 по алпийски или наземен способ с наклон 20° спрямо хоризонта.

3.3 от км 10+650 до км 10+710 се предвижда изпълнение на конструкция, която е разделена на 10 броя секции всяка с дължина $L=6,00$ м. Секциите представляват опорна шлицова стена анкерирани едноредово посредством анкерни пръти тип ИВО R38, $L=5,0$ м,

наклон 20°, през 2м осово разстояние, запънати в геоложката подложка Техническото решение не засяга съществуващи мрежи и съоръжения на други дружества. Между отделните секции се предвиждат дилатационни фуги с ширина 2 см, които ще се запълнят със стиропор, а обратния насип зад тях ще се изпълнява от ТК 0/150 с обемно тегло мин 21,5т/м² и ъгъл на вътрешно триене 30. Шлицовата стена е с височина 3,50 м и с дебелина на конзолата в напречно сечение 0,60 м. Анкерите се прокарват през конзолата под пътната конструкция на разстояние 0,50 м, от короната на стената. Решението предвижда изпълнение на анкери тип IBOR38 по алпийски или наземен способ с наклон 20° спрямо хоризонта.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Стойките ЕКАТТЕ 69345, община Смолян.

Инвестиционното намерение не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП за обекта

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

При извършена проверка на посочените участъци от пътя не се засягат ЗЗ, най близките посочени в текста са на около 2000-2500 м по права линия. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното намерение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Разглеждания участък не попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от път Ш-864 „Пампорово – Стойките“, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и

отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

• Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.б от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

При изграждането на кофража на опорната стоманобетонова плоча са предвидени PVC тръби (Ø100), които съответно фиксират положението на барбакани. Както и почистване на съществуващата отводнителна канавка, успоредно на пътя от страната на ската.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Ситуация в DWG

С уважение,

4.6.2024 г.

X

инж. Стоян Николов

Член на Управителния съвет на АПИ

Signed by: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV