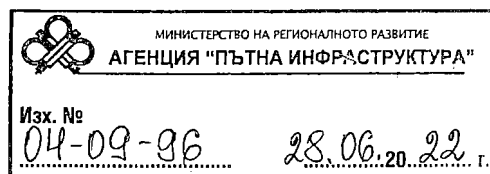


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 София



Относно: *Изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 446, 02/9173 334
лица за контакти: инж. Гюлер Алиева – началник на отдел ОВОС и ОС
инж. Неделя Грандебул – старши експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение

Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград" Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89 са част от Път I-1 (E-79) „Видин - София", част от коридор „Ориент – Източно Средиземноморие“, предвид което представляват транспортна връзка с национално и международно значение.

Техническият проект за обект „Модернизация на участък от път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград " от км 161+367 до км 194+164.89" е изработен през 2012 г.

За инвестиционно намерение „Модернизация на първокласен път I-1 (E 79), участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122", има издадено и влязло в сила Решение по ОВОС № 16-7/2011г. от 28.09.2011 г. на МОСВ.

С Решение на Министерски съвет № 325 от 19.05.2011 г. Републикански път „Участък от път I-1 (E-79), Мездра – Ботевград“ е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.

За обекта е процедуран и проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който със становище на МОСВ с изх. ЕО-83/18.09.2013 г. е допуснато прилагане на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от ЗООС. ПУП-ПП е одобрен със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Реализацията на обекта е започнала през 2016 г. след издаване на Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. за участъка от км 193+700 до км 194+164,89. Също така са издадени разрешение за строеж № РС-93/14.10.2019г. за участъка от км 163+100 до км 163+700, разрешение за строеж № РС-50/08.07.2020г. за участък от км 167+100 до км 169+100 и разрешение за строеж № РС-81/15.10.2020 г. за участък 177+000 до км 184+880.

Разглежданото изменение на техническото решение по време на строителството не предвижда промяна в одобрения с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. габарит и не излиза от обхвата на приетия със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016г. ПУП-ПП. Основна цел на инвестиционното предложение предмет на настоящото уведомление е осигуряване на съответствието с изискванията към строежите по реда на чл. 169 от ЗУТ, гарантиране на експлоатационния стабилитет на съоръженията и предотвратяване на вероятността от възникване на бъдещи свличания. Изграждането на улично осветление на възлови кръстовища и площадка за отдих, както и стационарни контролни пунктове ще осигури безопасността и комфорта на пътуващите граждани по участъка.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото уведомление за изменение по време на строителството в техническия проект на инвестиционно предложение, разглеждат изграждането на:

- Стационарни контролни пунктове на км 174+050, км 176+300, км 184+150, км 186+540, км 192+220 и км 194+100;
- Укрепителни стени в участъка от км 178+496 до км 178+782;
- Бетонова подпорна стена от км 177+513,02 до км 177+556 отляво под насип;
- Улично осветление на площадка за отдих при км 191+700, вкл. нов БКТП и кабели СрН 20KV
- Улично осветление на Пътен възел "Новачене" при км 185+440, вкл. нов БКТП и кабели СрН 20KV.

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Стационарни контролни пунктове на км 174+050, км 176+300, км 184+150, км 186+540, км 192+220 и км 194+100

В новото проектно решение е предвидено да се изпълнят шест пространствени едноотворни рамки – тип пасарелка с отвор 20,60 м – 21,00 м. Височината на рамките, мерена спрямо пътното платно, е променлива и варира между 5,80 м и 6,00 м. Рамките ще бъдат едноотворни и ще бъдат използвани затворени профили.

На рамките се предвижда да се монтира и/или изгради:

- светодиодни информационни табла с променливо съдържание за подаване на своевременни предупреждения и информация за ползвателите на пътя;

- сензори за измерване на теглото на пътните превозни средства (ППС) в движение;
- пътна метеорологична станция, която следи за състоянието на асфалтовата настилка на пътя (заскрежаване, замръзване, заледряване и т.н.) и предупреждава до 6 часа предварително за опасни явления;
- камери за разпознаване на регистрационните номера на ППС;
- камери за контрол на скоростта;
- пътна станция за установяване на трафик данни;
- пътна станция за видеонаблюдение;
- инфрачервен лазерен скенер за следене на габаритите на преминаващите ППС;
- видеонаблюдение в областта на порталната рамка.

Конструкцията е пространствена рамка с корави възли по посока „X” и X- образни връзки и корави възли в посока „У”. Ригелите на стоманената рамка са решетъчни със ставно включени вертикали и диагонали. Върху долния пояс стъпва обслужващата площадка с подова настилка от пресовани решетъчни скари. Парапетът е предвиден от пресовани решетъчни скари. Колоните са съставни - два основни профила свързани с X-образна решетка. Две по две стъпват на стоманобетонни подколоници, част от фундирането на конструкцията.

Височината на подколониците е съобразена с възможността от извънредни натоварвания от снегочистване и образуване на преспи. Подколониците излизат ~ 86 см спрямо прилежащата пътна конструкция. В подколоница, както и в опорната планка на всяка от стоманените колони, се предвижда отвори $\phi 120$ за прекарване на настоящи и бъдещи комуникации. Отвор е предвиден и на 170 мм над нивото на пресованата решетъчна скара.

3.1.2. Укрепителни стени в участъка от км 178+496 до км 178+782

Новото проектно решение предвижда изпълнение на укрепителна пилотна стена от км 178+496,04 до км 178+520 и от км 178+597 до км 178+782,05. Промяната се налага поради възникнали деформационни процеси след обилния дъждовен период през 2021 г., засягащи частично изпълнения проектен откос до ниво берма спрямо проектната нивелета, както и значителна част от естествения склонов терен над него, попадащ извън сервитутния обхват на пътя..

Проектът третира укрепване с 4 типа подпорни стени. Стените са с дължина 8 м и височина 8 м, 5 м, 3м и 2 м, съгласно надлъжния профил. Ще бъдат изпълнени конзолни стени (без анкери). Стените се оформят от един ред пилоти П1, П2, П3 и П4 през 1м с $\Phi 60$ см. Дължините на пилотите са 12 м, 10 м, 8 м и 6 м. Пред пилотите ще се изпълни облицовъчна стена с дебелина 10-20 см. Стената ще се захваща към пилотите чрез дюбели, които се поцинкват против корозия. Върху пилотите се изпълнява надпилотна греда. Облицовъчните стени и надпилотната греда се разделят с фуги от стиропор, с дебелина 2 см, през 8 м. Най-отгоре се изпълнява облицована канавка, която върви по надлъжния наклон на стената.

Ред на изпълнение:

- Подготвителни работи;
- Изкопаване до кота долен ръб надпилотна греда;
- Изпълнение на пилотите;
- Изкопаване до кота берма;
- Изпълнение на облицовъчните стени;
- Изпълнение на надпилотна греда.

За участъка от км 178+523 до км 178+597, с цел укрепване на откоса, е предвидено изпълнение на габионна стена с височина до 2,5 м и обратен насип пред нея от дрениращ материал. Предвижда се габионната стена да бъде изпълнена от усилен тип габиони 2/1/1м. Габионите следва да бъдат изпълнени с пана от мрежа ф2мм, с растер 10/10см, с рамка от стомана ф14 и пълнеж от ломен камък.

3.1.3. Бетонова подпорна стена от км 177+513,02 до км 177+556 отляво под насип

При изпълнение на строителството на пътя е установена необходимост от укрепване на пътният насип /тънък насип/ в участъка от км 177+513 до км 177+556, поради появили се изменения на прилежащия терен. Изпълнението на подпорна стена под насип ще осигури пълен стабилитет на насипното тяло в този участък.

Подпорната стена ще бъде изградена от лявата страна на пътя на около 2,60 м под насип в участък с хоризонтална крива. Ще бъде бетонова, с височина от 1,37 м до 5,05 м на ламели по около 4 м, общо 11 броя.

Ще бъде изпълнена с бетон С 25/30 върху подложен бетон С 12/15. За връзка между фундамент и бетоново тяло се предвиждат фусове от армировка 5N12/м². Зад стената се предвижда обратна засипка от дрениращ скален материал с дебелина 0,5 м след обмазване с топла битумна замазка на прилежащата към насипа стена.

3.1.4. Улично осветление на площадка за отдих при км 191+700, вкл. нов БКТП и кабели СрН 20KV

С новото проектно решение се предвижда изграждане на улично осветление на площадка за отдих при км 191+700, външно електрозахранване и нов трафопост тип БКТП 63kVA, 20/0,4 kV.

Корпусът на осветителното тяло ще бъде метален, изработен от лят алуминий и прахово боядисан или неметален, или изработен от UV – стабилизирани полимер. Стълбовете за улично осветление ще бъдат конусни, полигонални, метални, горещо цинковани. Ревизионна врата и клемна кутия ще бъдат изградени на височина 0,6 м – 0,8 м от кота терен. Предвидени са електрически табла, както и кабелни ревизионни шахти. За защита от корозия на стоманотръбни стълбове се предвижда нанасяне по цялата им повърхност на антикорозионно покритие (сребърен феролит). Стълбовната линия ще се изпълни ст. тр. стълбове по ОН ТС-А 159x133x89-9500 мм със светла височина 8,30 м, разположени при средно междустълбие от 50,00 м. Върху тях ще се монтират единични рогатки, на които ще се монтират нови УОТ LED 40W. Дължината на ремените на всички нови рогатки е 1,60 м, а наклона спрямо който ще се монтира спрямо хоризонталата на пътя е 10°.

На съществуващ стоманено-решетъчен стълб (СРС) № 51 на ВЕЛ „Новачене“ 20kV ще бъде монтиран нов РОМзК 20/400 А с нови вентилни отводи 24 kV. Окабеляването ще се извърши с кабел САХЕк(вн)П 3x1x185 мм² в изкоп с пясъчна подложка на дълбочина 1,00 м до новомонтираното КРУ на БКТП 63 kVA, 20/0,4 kV на обекта при км 191+560. Предвиден за монтаж е трансформатор 63 kVA, 20/0,4 kV – маслен, монтиран в отделно трансформаторно помещение - килия като връзката между КРУ „Защита трафо“ и трафомашината се осъществява чрез кабел САХЕк(вн)П 3x1x50 mm² и кабелни адаптори/накрайници. В трансформаторната килия под силовия трансформатор е предвидена маслосборна яма с обезпечение и резерв за обема на трансформаторното масло.

Линията от трансформатора до главния прекъсвач в ТНН е изпълнена с кабел NYU-O 4x50 мм². Табло НН е оборудвано с главен автоматичен прекъсвач ЗР-80А и регистрираща апаратура – амперметри, волтметър с превключвател, място за електромер.

Осветителната инсталация ще се изпълни с кабел СВТ 3x1,5 мм². Осветлението ще се управлява с крайни изключватели.

Тръбната мрежа ще бъде изградена на разстояние от стълбовете, осево спрямо бордюра и на разстояние най-малко 0,7 м осево от бордюра, с оглед спазването на сервитутните отстояния за подземни инженерни тръбни мрежи.

3.1.5. Улично осветление на Пътен възел „Новачене“ при км 185+440, вкл. нов БКТП и кабели СрН 20KV

С новото проектно решение се предвижда изграждане на улично осветление в участък от км 184+880 до км 185+820 – Пътен възел „Новачене“ при км 185+437, външно електрозахранване и нов трафопост тип БКТП 63kVA, 20/0,4 kV.

Предвижда се ново улично осветление в пет основни възела за този участък:

- ВРЪЗКА №1 - общински път SFO 1093 „Новачене – Боженица“;
- ВРЪЗКА №2 - Мездра-Новачене п.т.85 - п.т.139;
- ВРЪЗКА №3 - Новачене-Ботевград п.т.139 - п.т.176;
- ВРЪЗКА №4 – „Боженица – Мездра“ п.т. 177 - п.т. 231;
- ВРЪЗКА №5 – „Ботевград-Боженица“ п.т.231 - п.т. 270.

Корпусът на осветителното тяло ще бъде метален, изработен от лят алуминий и прахово боядисан или неметален или изработен от UV – стабилизирани полимер. Стълбовете за улично осветление ще бъдат конусни, полигонални, метални, горещо цинковани. Ревизионна врата и клемна кутия ще бъдат изградени на височина 0,6 м – 0,8 м от кота терен. Предвидени са електрически табла, както и кабелни ревизионни шахти. За защита от корозия на стоманотръбни стълбове се предвижда нанасяне по цялата им повърхност на антикорозионно покритие (сребърен феролит).

За участъка на директното трасе ще се изгради ново улично осветление, изпълнено със ст. тр. стълбове по ОН ТС-А 159x133x89-9500 мм със светла височина 8,30 м, разположени при средно междустълбие от 27,00 м. Върху тях ще се монтират единични и/или „V“-образни рогатки, на които ще се монтират нови УОТ LED 33W. Дължината на ременете на всички нови рогатки е 1,60м, а наклонът спрямо който ще се монтират спрямо хоризонталата на пътя е 10°. Стълбовната линия за участъка на естакадата ще се изпълни със ст. тр. стълбове по ОН ТС-А 159x133x89-9500 мм със светла височина 8,30 м, разположени при средно междустълбие от 30,00 м. Върху тях ще се монтират единични-двустранни рогатки, на които ще се монтират нови УОТ LED 80W.

На съществуващ стоманено-решетъчен стълб (СРС) № 17 на ВЕЛ "Копяновец" 20kV ще бъде монтиран нов РОМЗК 20/400 А с нови вентилни отводи 24 kV. От изходящите клеми на новомонтирания РОМЗК ще бъде положен кабел САХЕк(вн)П 3x1x185 мм² в изкоп с пясъчна подложка на дълбочина 1,00 м до новомонтираното КРУ на БКТП 63 kVA, 20/0,4 kV на обекта (до 1x800kVA, 20/0,4kV). Предвиден за монтаж е трансформатор 63 kVA, 20/0,4 kV – маслен, монтиран в отделно трансформаторно помещение-килия като връзката между КРУ „Защита трафо“ и трафомашината се осъществява чрез кабел САХЕк(вн)П 3x1x50 мм² и кабелни адаптори/накрайници. В трансформаторната килия под силовия трансформатор е предвидена маслосборна яма с обезпечение и резерв за обема на трансформаторното масло.

Линията от трансформатора до главния прекъсвач в ТНН е изпълнена с кабел NYU-O 4x50 мм². Табло НН е оборудвано с главен автоматичен прекъсвач ЗР-80А и регистрираща апаратура – амперметри, волтметър с преклювачател, място за електромер.

Осветителната инсталация ще се изпълни с кабел СВТ 3x1,5 мм². Осветлението ще се управлява с крайни изключватели, които ще включват осветлението при отварянето на вратата и ще го спират при затварянето ѝ.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1. Техническа инфраструктура и комуникации на други ведомства

Не се засягат с изменението на техническото решение.

3.2.3. Въздушни кабелни електропроводни линии

Не се засягат с изменението на техническото решение.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите

Въздействие върху земните недра ще се реализира основно по време на строително-монтажните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Пресичанията на различните подземни съоръжения и при сближаване с други кабели прокопаването ще бъде ръчно. Изкопите ще бъдат с широчина до 0.80 м и дълбочина до 1.20 м.

3.4. Ползване на взрив

Няма да се изпълняват взривни работи в проектираните участъци.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

За проекта има одобрен ПУП-ПП със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство. Проектното решение е поместено в обхвата на съществуващия път и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализацията на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение

Промените в техническото решение попадат в землищата на следните населени места:

с. Лютидол, ЕКАТТЕ 44759, община Мездра, област Враца
с. Рашково, ЕКАТТЕ 62298, община Ботевград, област Софийска
с. Новачене, ЕКАТТЕ 51916, община Ботевград, област Софийска
гр. Ботевград, ЕКАТТЕ 05815, община Ботевград, област Софийска

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа

Измененията в техническото решение не попадат и не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Измененията в техническото решение не попадат в защитени зони от мрежата на Натура 2000.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита

Промяната на техническото решение представлява изграждане на стационарни контролни пунктове, укрепителни съоръжения и улично осветление. Въздействието няма да се различава от оцененото в процедурите по ОВОС, завършили с Решение № 16-7/2011 г. от 28.09.2011г. от МОСВ, предвид на аналогичните строително-монтажни дейности и непроменения обхват на проекта. Временен дискомфорт се очаква единствено по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Промяната на техническото решение засяга единствено изграждане на стационарни контролни пунктове, укрепителни съоръжения и улично осветление.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие

Местоположението на разглеждания пътен участък изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

За реализацията на проекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

7.1. Емисии в периода на строителството

В процеса на работа на строителната техника ще се генерират прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$). Използването на строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди, CH_4 – метан, CO – въглероден оксид, CO_2 – въглероден диоксид, SO_2 – серен диоксид.

7.2. Емисии при експлоатация

Не се очаква изменение спрямо разглежданите в процедурата по ОВОС за основния обект.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране

По време на строителството се очаква отпадъци да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Не се засягат с изменението на техническото решение. Уведомлението разглежда единствено изграждането на стационарни контролни пунктове, укрепителни стени и подпорни стени и улично осветление.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

По време на експлоатация на участъка, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият в настоящото уведомление пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: Ситуация в dwg и pdf формат на електронен носител и хартиен носител.

С уважение,

НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

