



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ЗАПОВЕД**

№ РД – 11– <sup>584, 05</sup>.....07.2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за ограничаване на движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона по път III-112 от км 0+000 до км 47+650.

Необходимостта от въвеждане на ВОБД произтича от факта, че рехабилитацията на обект Лот 18 „Път III-112 „Дъбова махала — Монтана“ от км 10+500 до км 16+227,88, от км 20+579 до км 27+736,15, от км 29+675 до км 36+654,63 и от км 37+825 до км 47+806,74, с обща дължина 29.846 км, Област Монтана“ е изпълнена с финансиране по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г. Строежът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване №СТ-05-1038 от 17.12.2020 г. След въвеждане на постоянната организация на движение на 22.12.2020 г. движението на тежкотоварните МПС над 12 т. по целия третокласен път е нараснало значително. Използва се като алтернативен маршрут на път I-1 (Е-79) „Видин – Монтана – Враца“ предимно от тежкотоварни превозни средства над 12 т., поради това, че трасето е в добро рехабилитирано състояние и е най-краткия път между обл. Видин и обл. Монтана.

Вследствие на интензивния трафик от тежкотоварни автомобили, са констатирани значителни нарушения по асфалтовата настилка. Вследствие на интензивния трафик, освен проблема с възможно влошаване на експлоатационните показатели на пътя и изпълнение на условията за устойчивост по проекта, се появява и друг проблем - разрушения по имуществото на живущите в населените места, през които преминава път III-112. За проблема в Областно пътно управление Монтана постъпват множество сигнали от граждани и от кметове на населените места и са заведени съдебни искове. От началото на 2022 год. до този момент по данни на ОД на МВР Монтана, сектор „Пътна полиция“ са станали 12 броя тежки пътнотранспортни произшествия, като ранените са 7 броя, а смъртните случаи 3 броя.

Републикански път III-112 е и със специфични характеристики на трасето. Теренът, по който се развива трасето е преобладаващо равнинен, частично хълмист, като надлъжните наклони са изключително разнообразни.

С цел ограничаване предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия и осигуряване безопасността на движението, както и с цел осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо въвеждане на временна организация и безопасност на движението за ограничаване на движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона по път III-112 от км 0+000 до км 47+650. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т.8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 и ал. 4 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 31281/22 от заседание проведено на 04.07.2022 г.,

## НАРЕЖДАМ :

1. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета по републикански път III-112 „Добри Дол – Дъбова махала – Брусарци – Смирненски – о.п. Монтана“ в участъка от км 0+000 до км 47+650, съгласно съгласувания проект за временна организация и безопасност на движението.

**Забраната не важи за преминаването на автобуси по републикански път III-112 „Добри Дол – Дъбова махала – Брусарци – Смирненски – о.п. Монтана“ в участъка от км 0+000 до км 47+650.**

**Срокът на действие на заповедта да бъде до 30.06.2023 г..**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

- 2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, съгласно съгласувания проект за временна организация и безопасност на движението;*
- 2.2 *Сигнализацията да се приеме с протокол на комисия, включваща представители на ДЗЗД „ПИМ-НИВЕЛ“, „ВИДИН 2019“ ДЗЗД, Областни пътни управления Монтана и Видин и на секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи Монтана и Видин;*
- 2.3 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, II типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*
- 2.4 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*
- 2.5 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

3. Изпълнителите ДЗЗД „ПИМ-НИВЕЛ“ и „ВИДИН 2019“ ДЗЗД да поставят необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са:

- 3.1 *Ивайло Евтимов Русинов с телефон за връзка 0882 27 6866 на територията на ОПУ Монтана;*
- 3.2 *Светослав Иванов Славчев с телефон за връзка 0882 27 5860 на територията на ОПУ Видин.*

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.06.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителите ДЗЗД „ПИМ-НИВЕЛ“ и „ВИДИН 2019“ ДЗЗД носят пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПИМ-НИВЕЛ“ и „ВИДИН 2019“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин, ОПУ Монтана и Видин за контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.



**ТОДОР ВАСИЛЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



Съгласувал:

**ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ**  
**„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

