

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ *РА-11-248* / *31.03.2022*

**Относно: Временна организация и безопасност на движението за въвеждане на „Реверсивно движение“ на път I-1 „София - Перник“ в участъка от км 285+753 до км 286+985.**

Разработването на настоящия проект за временна организация и безопасност на движението по път I-1 /Е-79/ в участъка „София – Перник“ от км 285+753 до км 286+985 е необходимо предвид повишаване на интензивността на движението на пътни превозни средства (ППС) в дните на усилен трафик. Поради недопускане образуване на транспортни задръжки, с цел облекчаване на движението на ППС във връзка с осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението по път I-1 /Е-79/ в участъка „София – Перник“ от км 285+753 до км 286+985. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № *30.23.2* /22 от заседание проведено на *28.03.2022* г.,

**НАРЕЖДАМ:**

**1. Да се организира движението по път I-1 /Е-79/ в участъка „София– Перник“ от км 285+753 до км 286+985, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.**

Въвеждането на „Реверсивно движение“ по път I-1 /Е-79/ в участъка „София– Перник“ от км 285+753 до км 286+985, е както следва:

- всеки петък или последния работен ден преди празници, две ленти в посока излизане от София, за времето от 12:00 часа до 20:00 часа;

- първия почивен /празничен/ ден, две ленти в посока излизане от София, за времето от 8:00 часа до 14:00 часа;

**В последния почивен /празничен/ ден остава в сила постоянната организация на движение, която осигурява две ленти в посока влизане в София.**

- При необходимост, в други дни, по преценка на отговорното лице, посочено в т.3 и съгласувано с органите на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

„Реверсивното движение“ да се въвежда в светлата част на денонощието при благоприятни атмосферни условия.

По преценка на ОПУ Перник, крайните часове могат да бъдат удължавани или скъсявани.

Изпълнението на „реверсивното движение“ следва да приключи до 18:00 часа на 25.02.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник, НТУ, ОПУ София и/или ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му;

2.3 „Реверсивното движение“ да се въвежда само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

3. Изпълнителят – длъжностни лица от НТУ и/или ОПУ София и/или ОПУ Перник, определени със заповед на Председателя на УС на АПИ да поставят необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорното лице за целостта, изправността и поддържането ѝ е Директора на ОПУ Перник.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

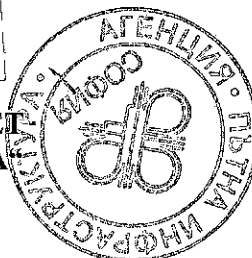
6. Движението по т. 1 да се нормализира на 25.02.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

Заповедта да се доведе до знанието на НТУ, ОПУ София и ОПУ Перник за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник за сведение и контрол. Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

[REDACTED]

**ТОДОР ВАСИЛЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



Съгласувано: [REDACTED]

**ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

