



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението на републикански път I-8 в участъка от км 7+400 до км 15+850 за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път” от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка” в участъка от км 7+400 до км 15+850, с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околоръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Пътния участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България. С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по – горе обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 3.2.3.76/22 от заседание проведено на .../.../...2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 в участъка от км 7+400 до км 15+850, в съответствие със съгласувания проект и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда строително-монтажни работи по пътното трасе в участъка от км 7+400 до км 15+500 да се изпълнят на 7 етапа, като в някои от етапите е предвидено отбиване на движението. Към проектната документация са представени обходните маршрути, както и схеми на всички засегнати кръстовища, по които да бъде въведена ВОБД.

ЕТАП 1

1. Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 8+100 - Етап 1.1

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 8+100 – ляво платно.
- 2. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 8+100 - Етап 1.2**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 7+400 до км 8+100 – ляво платно.
- 3. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 8+100 - Етап 1.3**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 7+400 до км 8+100 – дясно платно.

ЕТАП 2

1. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 8+100 до км 8+800 - Етап 2.1**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 8+100 до км 8+800 – извършване на СМР върху селскостопански подлез при км 8+558.
2. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 8+100 до км 8+800 - Етап 2.2**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 8+100 до км 8+290 – дясно платно;
 - От км 8+350 до км 8+694 – ляво платно;
 - От км 8+768 до км 8+800 – дясно платно.

ЕТАП 3

1. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 8+800 до км 9+400 - Етап 3.1**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 8+800 до км 9+400 – дясно платно;
2. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 8+800 до км 9+400 - Етап 3.2**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 8+800 до км 9+400 – ляво платно.

ЕТАП 4

1. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 9+400 до км 12+000 - Етап 4.1**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 9+400 до км 9+680 – дясно платно;
 - От км 9+720 до км 10+480 – ляво платно;
 - От км 10+540 до км 12+000 – дясно платно.
2. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 9+400 до км 12+000 - Етап 4.2**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 9+400 до км 11+840 – дясно платно;
 - От км 11+900 до км 12+000 – ляво платно.

ЕТАП 5

1. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 12+000 до км 13+100 - Етап 5.1**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 12+000 до км 13+100 – дясно платно.
2. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 12+000 до км 13+100 - Етап 5.2**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 12+000 до км 13+100 – ляво платно.

ЕТАП 6

1. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 13+100 до км 14+250 - Етап 6.1**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 13+100 до км 13+740 – дясно платно;
 - От км 13+800 до км 14+250 – ляво платно.
2. **Въвеждане на временна организация в участъка от км 13+100 до км 14+250 - Етап 6.2**
При участък с извършване на СМР:
 - От км 13+100 до км 14+100 – дясно платно;

➤ От км 14+140 до км 14+250 – ляво платно.

3. Въвеждане на временна организация в участъка от км 13+100 до км 14+250 - Етап 6.3

При участък с извършване на СМР:

➤ От км 13+100 до км 14+250 – ляво платно.

ЕТАП 7

1. Въвеждане на временна организация в участъка от км 14+250 до км 15+500 - Етап 7.1

При участък с извършване на СМР:

➤ От км 14+250 до км 14+990 – ляво платно;

➤ От км 15+070 до км 15+500 – дясно платно;

2. Въвеждане на временна организация в участъка от км 14+250 до км 15+500 - Етап 7.2

При участък с извършване на СМР:

➤ От км 14+250 до км 15+500 – ляво платно.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 21.03.2023 г., съгласно представения линеен график на изпълнителя.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Ограничителни табели С4.3 и С4.4 да се комбинират със светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.*

2.5 *При всички вливания/отливания на ограничителна табела С4 да се монтира пътен знак Г9 "Преминаване отдясно на знака" и/или Г10 "Преминаване отляво на знака".*

2.6 *Ограничителните системи за пътища да се комбинират със светлоотразител С14 и да отговарят на изискванията на БДС EN 1317.*

2.7 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.8 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.9 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.10 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Бранимир Пламенов Панайотов с телефон за връзка 0879 553 929.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от

протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

б. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 21.03.2023 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

