



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...58...../15...01...2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Въвеждане на ограничаване на движението на МПС в зоната на пътен надлез на път III-5007 „Ягода – Конаре“ км 0+000 над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357“, с изпълнител ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информизиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ график за изпълнение до 31.03.2025 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №...15...46...24 от заседание проведено на ...09...01...2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-5 в участъка от км 212+900 до км 213+460 и на път III-5007 в участъка от км 0+000 до км 0+330, съгласно съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда въвеждане на ограничение на движението на МПС в участъка на път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ от км 212+900 до км 213+460 и на път III-5007 „Ягода – Конаре“ от км 0+000 до км 0+330, както следва:

По път I-5 с продължителност до 31.03.2025 г.:

- **В посока гр. Стара Загора** – разглеждания участък на път I-5, под повредената конструкция на съоръжението, трасето е с четири ленти, разделителна ивица и шлюзове по посока с. Ягода и гр. Казанлък. Затвореният участък заради повредата на съоръжението заема едната лента за движение (право-вътрешната лента) в посока гр. Стара Загора от км 213+300 до км 213+410. В границите на ВОБД активни за движение остават едната лента в посока гр. Стара Загора (право-външната лента) и една лента в посока с. Ягода (дясно). Скоростта на движение под съоръжението ще се намали до 50 км/ч.;

- **В посока гр. Казанлък** – не се въвеждат ограничения на движението;

По път III-5007 с продължителност до 31.03.2025 г.:

- **В посока с. Ягода** – в разглеждания участък на път III-5007, по повредената конструкция на съоръжението (греди № 4,5,6,7 и 8), трасето е двулентово и двупосочно. Затвореният участък заема едната лента в посока с. Ягода до км 0+030, следователно в границите на ВОБД се стеснява лентата за движение в посока с. Ръжена и се обособява лентата за движение с ширина 3,00 м. върху греди №1,2 и 3. Скоростта на движение ще се намали до 40 км/ч.;

В посока с. Ръжена – в границите на ВОБД се стеснява лентата за движение в посока с. Ръжена и се обособява лента за движение с ширина 3,00 м. върху греди №1,2 и 3.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.03.2025г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извеждат поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;*

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Николай Дешков, с телефон за връзка 0888 008 946.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 31.03.2025 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

