



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-37/20.01.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението на път I-4 в участъка „Търговище – Белокопитово“ от км 244+462 до км 250+300 и от км 250+300 до км 258+683 за обект: Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус, участък от км 310+940 до км 327+260“. с изпълнител ДЗЗД „ХЕМУС - 16320“.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по – горе обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 29773/22 от заседание проведено на 19.01.2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-4 в участъка „Търговище – Белокопитово“ от км 244+462 до км 250+300 и от км 250+300 до км 258+683, в съответствие със съгласувания проект и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проекта е за осигуряване на безопасността на движение по време на строително – ремонтните работи на АМ „Хемус“ и предвижда следното:

ВОБД засяга път I-4 „Търговище – Белокопитово“ с временни входове – изходи на територията на ОПУ – Шумен и ОПУ – Търговище. Изграждането на временни входове – изходи е предвидено във връзка с извършването на предвидените СМР и осигуряване на достъп на строителните машини до площадката на обект – АМ „Хемус“. Предвидено е режима на движение по първокласния път да се запази двупосочно в двете пътни ленти. Пътните знаци от съществуващата постоянна организация на движение, които са в противоречие ще се закрийт с непрозрачен материал.

На територията на ОПУ – Търговище ВОБД ще бъде въведена за вход-изход на :

- км 244+762 ляво
- км 244+762 дясно
- км 245+604 ляво
- км 246+536 ляво
- км 247+203 ляво
- км 247+963 ляво
- км 248+197 ляво
- км 249+166 ляво

- км 249+711 ляво
- км 250+109 ляво

На територията на ОПУ – Шумен ВОБД ще бъде въведена за вход-изход на:

- км 251+280 ляво
- км 254+086 ляво
- км 255+285 ляво
- км 255+903 ляво
- км 257+486 ляво
- км 258+433 ляво

На път I-4 „Търговище – Белокопитово“ при км 244+462 дясно и при км 258+683 ляво се предвижда монтирането на табела Ж 3 с жълт фон, на която са вписани знаците А23 „Участък от пътя в ремонт“, знак В26 ограничение на скоростта в участъка с допустима скорост от 60 км/ч, Т2, участък с дължина на действаща забрана и Т17 „Табела с текст“. В проекта е представен детайл на нестандартен пътен знак Ж3. Временните входи-изходи са сигнализирани с пътни знаци А26, А27, А28, А39, Б2, Т2 и Т17, като в зоната на кръстовищата скоростта се ограничава до 40 км/ч със знаци В26 и от км 244+462 до км 250+300 както и от км 250+300 до км 258+683 ще бъде въведено ограничение с максимално допустима скорост от 60 км/ч с пътни знаци Т2 участък с дължина на действаща забрана и В 26, въведената забрана за движение се повтаря на всеки 1000 м. или след всяко кръстовище.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.12.2022 г., съгласно писмо на изпълнителя Вх.№53-00-1104/07.12.21г.

Поради това, че изпълнението на СМР ще е в периода на зимното поддържане на републиканските пътища, след уведомяване от ОПУ Шумен или ОПУ Търговище за предстоящо влошаване на климатичните условия, Изпълнителят е длъжен да преустанови строително-монтажните работи и в рамките на 24 часа да осигури нормална експлоатация на пътя.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ХЕМУС - 16320“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Търговище, ОПУ Шумен и ОПУ Търговище. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ от инж. Свилен Георгиев – ръководител проект с телефон за връзка 0894 430 155 и инж. Петър Попов с телефон за връзка 0889 100 669.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.12.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „ХЕМУС - 16320“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „ХЕМУС - 16320“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Търговище, ОПУ Шумен, и ОПУ Търговище за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

