



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ PD-11-992 / 29.09.22

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 370+400 до км 373+100 към обект: „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“, съгласно Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. с изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1“.

Новоизграденото трасе на АМ „Струма“ от км 370+400 до км 373+100 /по проектен километраж на АМ „Струма“/ е в ляво на път I-1 /Е-79/ „София – Кулата“. Свързването на новоизграденото трасе на АМ „Струма“ Лот 3.1 с път I-1 /Е79/ „София-Кулата“ става чрез изградени етапна връзка 1 от км 370+420 до км 370+490 и етапна връзка 2 от км 373+098,27 до км 373+187,87. Във връзка с предотвратяване струпванията и задръстванията на срещуположните транспортни потоци при временна етапна връзка 1 от км 370+420 до км 370+490, която е предвидена да обслужва новия магистрален участък с дължина 2,7 км, както и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства, е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №. 32227/22 от заседание проведено на 28.09.22 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението за обект: „АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 370+400 до км 373+100 към обект: „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“, съгласно Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., в съответствие с съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната

организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД третира организацията на движение както следва:

➤ Посока „София – Кулата“

-от км 370+000 до км 0+220 по път I-1 /E79/ „София-Кулата“;

-от км 0+220 до км 372+336 по пътна връзка 1 /път I-1 „София – Кулата“ – АМ „Струма“/;

-от км 372+336 до км 373+098,27 по новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1-дясно платно;

-от км 373+098,27 до км 373+187,87 по етапна връзка 2;

-от км 373+187,87 до км 373+570 по път I-1 /E79/ „София – Кулата“;

➤ Посока „Кулата – София“

-от км 373+570 до км 373+187,87 по път I-1 /E79/ „София – Кулата“;

-от км 373+187,87 до км 373+098,27 по етапна връзка 2;

-от км 373+098,27 до км 373+000 по дясно платно на новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1;

-от км 373+972 до км 372+936 движението се пренасочва в ляво платно през прекъснатата разделителна ивица на новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1;

-от км 372+936 до км 370+490 по новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1-ляво платно;

-от км 370+490 до км 370+420 движението се пренасочва през прекъснатата разделителна ивица по етапна връзка 1;

-от км 370+420 до км 370+000 по път I-1 /E79/ „София – Кулата“;

В проекта за ВОБД е предвидено ограничение на скоростта по път I-1 /E79/ „София – Кулата“ в двете посоки на движение както следва:

-от км 370+000 до км 370+250 посока Кулата и от км 373+470 до км 373+320 посока София намалена постепенно от 70 км/ч до 30 км/ч;

-от км 370+466, км 371+466 посока Кулата за скоростта е поставен знак В25 /забранено на товарни автомобили над 3,5т да изпреварват МПС/ и допълнителна табела Т2.

-от двете страни на дясно платно на новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1 на км 372+336, км 372+636 са поставени знаци Ж15 /край на пътна лента/, след което има намаляване на скоростта от 90 км/ч до 70 км/ч в посока Кулата;

-от двете страни на ляво платно на новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1 на км 373+072 и на км 370+690 са поставени знаци Ж16 /преминаване в платното за насрещно движение/ и на км 371+390, км 370+990 – знаци Ж15 /край на пътна лента/, след което има намаляване на скоростта от 90 км/ч до 30 км/ч.

На км 372+972 е поставен знак А30 /двупосочно движение/ с В26 /30км/ч/ и светлинен източник С16, посока Кулата и км на 370+400 – знак А30 /двупосочно движение/ с В24 /забранено изпреварването/ и светлинен източник С16.

Пътна връзка 2 „Кулата – София“ на Пътен възел „Симитли 1“ е затворена в двете посоки -от км 0+140 до км 0+220 посока Кулата и км 0+860 посока София, посредством бетонови предпазни елементи С23 със свързваща планка. Видимостта през малките часове на денонощието се осъществява от светлинен източник, подаващ мигаща светлина С16, поставен върху ограничителни табели С 4.3 и С 4.4.

Дясното платно на новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1 от км 370+450 до км 372+336 посока Кулата е затворено, посредством бетонови предпазни елементи С 23 със свързваща планка. Видимостта през малките часове на денонощието се осъществява от светлинен източник, подаващ мигаща светлина С 16, поставен върху ограничителни табели С 4.3 и С 4.4.

Лявото платно на новия магистрален участък на АМ „Струма“ Лот 3.1 от км 372+936 до км 373+098,27 посока София е затворено, посредством бетонови предпазни елементи С 23 със свързваща планка. Видимостта през малките часове на денонощието се осъществява от светлинен източник, подаващ мигаща светлина С 16, поставен върху ограничителни табели С 4.3 и С 4.4.

Закриват се знаците от ПОД:

-посока Кулата – В26 /км 369+950/, Ж11 /км 370+482/, В24 /км 0+000/, В26 /км 0+050/, Ж14 /км 0+265/, Ж15 /км 1+012/, Д5 /км 1+060/, Б1 /км 1+113/;

-посока София – Ж1 (посока Благоевград) /км 372+652/, Д6 /км 0+860/, В26 /км 0+820 и км 371+250-26р./ Ж15 /км 0+450/, А30 /км 0+140/, Г1 и В24 /км 0+220/, Ж11 /км 370+518/ и В33 /км 370+139/.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.12.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти и трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

2.8 *Да се изпълняват стриктно забележките от становище по УРИ № 111600-15247/09.09.2022 г. на ОД на МВР Благоевград.*

3. Изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Любомир Иванов Колев с телефон за връзка 0885 969 623.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от

протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.12.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград, ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ВПД ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

