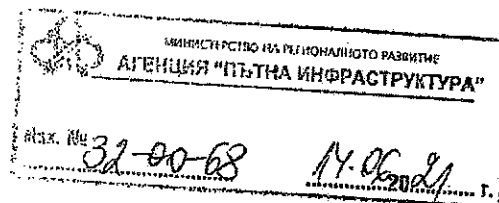




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-Н ЕЛИН АНДРЕЕВ  
ДИРЕКТОР НА  
РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
УЛ. "НИКОЛА ГАБРОВСКИ" № 68  
ПК. 5002, ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
представявана от инж. Ивайло Денчев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна  
инфраструктура“

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефон, факс и електронна поща: тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; e-mail:  
[press@api.bg](mailto:press@api.bg); [info@api.bg](mailto:info@api.bg)

Лице за контакт:

Татяна Чичоварова – началник отдел в дирекция ППИ, тел.: 02/9173252; [t.chichovarova@api.bg](mailto:t.chichovarova@api.bg)

Ралица Банчева – главен експерт в дирекция ПБИДРПМ, тел.: 02/9173265; [r.bancheva@api.bg](mailto:r.bancheva@api.bg)

**УВАЖАЕМИ Г-Н АНДРЕЕВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-5006 „Габрово – Стоманеците – Зелено дърво – Узана“ в участъка при км 7+060.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-5006 „Габрово – Стоманеците – Зелено дърво – Узана“ в участъка при км 7+060.

Участъкът на проучване обхваща зона на активни деформационни процеси при км 7+060 на път III 5006 „Габрово – Стоманеците-Зелено дърво-Узана“. През месец февруари 2020 г. са реализирани инженерно-геоложки проучвания имащи за цел да изяснат геоложката обстановка,

инженерно-геоложките условия и причината за формирането на деформационните процеси.

Геоложката среда има ясно изразена граница на пропадане, установена при проведено сондиране. Дълбочината, на която е активизирано пропадането е 3,70 – 5,00 м. В този интервал, материалите на пласт 2, са овлажнени и преминали в меко пластична консистенция, което е довело до деформацията в участъка. Част от пътното платно е пропаднало в дължина около 15,0 м. В горната част над пътя няма следи от активност. Параметрите на пътя, засегнати от пропадане и отворените пукнатини са съответно: дължина на засегнатия участък от пътя – 65,0 м, и дължина по направление на склоновите движения около 20,0 – 25,0 м.

За цялостно овладяване на геодинамичния процес се предвижда да се изгради силова пилотно - анкерна конструкция, която ще бъде в комбинация с дренажни съоръжения.

Проявилите се деформации застрашават нормалното функциониране път III-5006 „Габрово – Стоманеците – Зелено дърво – Узана“ в участъка при км 7+060, като създават предпоставки за ПТП, човешки жертви и увеличават риска за прекъсване на важен транспортен достъп до населените места в района.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване на компрометирания пътен участък, възстановяване на транспортно – експлоатационните качества, носимоспособността на настилката и подобряване отводняването на пътя. Това ще осигури условия за безопасност на движението в разглежданият участък от републикански път III-5006.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Според функционалното си предназначение път III-5006 принадлежи към републиканската мрежа – III клас. За начало на работния участък по проект, е приет км 7+060.00, като в него влиза и участък за привързване на ремонтираното трасе със съществуващото положение на пътя.

За край на трасето по проект, е приет км 7+147.71, като в него отново е включен и преходен участък за връзка със съществуващият път.

Предвидените укрепителни дейности са от км 7+015,44 до км 7+081,95. Изгражда се нова пътна настилка от км 7+000,00 до км 7+087,71. По целия увреден фронт е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк и инжекционни анкери, преминаващи през тялото на ростверка. Укрепителната конструкция е разделена на общо 6 броя секции, от които 5 бр. по 12 м всяка и една секция от 6 м, разделени с фуга от 2 см.

Укрепителната система е разположена по външния банкет и част от пътната лента и е разделен на два типа по участъци, както следва:

- Участък I - обхваща общо 4 броя Секции от С-1 до С-4;
- Участък II - обхваща общо 2 броя Секции - С-5 и С-6.

За всички секции, с изключение на Секция С-6 с по 6 бр. пилоти и е предвидено изпълнението на 12 броя сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 14 м. Сондажно изливните пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 14 м са Тип А – с надлъжна армировка 12N25 и спиралната напречна армировка с диаметър 12 мм и стъпка 100 мм; Сондажно изливните пилоти са обединени по секции със стоманобетонен ростверк с размери - ширина 2 м и височина 1 м.

За всички секции, с изключение на Секции С-5 и С-6, ростверка е с дължина 12 м - Тип В. За Секция С-5 е също 12 м, но наклона на анкерите е 20о, и ростверка е Тип С. За секция С-6, с дължина 6 м, ростверка е Тип D.

За анкериране на силовата укрепителна конструкция са предвидени инжекционни анкери R38/7.1 IBO termic, които преминават през стоманобетонния ростверк и се анкерираат в масива.

Анкерите са разделени на два типа в зависимост от наклона им спрямо хоризонта, както следва:

- Тип Е - инжекционни анкери (R38/7.1) IBO termic с дължина 27 м и наклон 30° спрямо хоризонта - изпълняват се 52 броя за Участък I, секции от С-1 до С-4;
- Тип F - инжекционни анкери (R38/7.1) IBO termic с дължина 27 м и наклон 20° спрямо хоризонта - изпълняват се 20 броя за Участък II, секции С-5 и С-6.

Над ростверка е предвидена стоманобетонна стена, която е запъната в тялото му и е с височина - 10 см над кота банкет. Височината на стената е променлива, от 400 до 1250 мм, и следва надлъжния наклон на пътя.

Технологичната последователност на укрепителните дейности е както следва:

- Изпълнение на изливните пилоти;
- Изкоп за достигане на котите за изпълнение на подложен бетон;
- Изпълнение на подложен бетон с минимална дебелина 15 см до достигане на кота долен ръб ростверк;
- Разбиване на надливка на пилоти с височина 0,8d (500 мм) в горен край пилот до кота горен ръб подложен бетон;
- Котраж, армиране и бетониране на пилотния ростверк;
- Котраж, армиране и бетониране на стената над ростверка;
- Сондиране на отвори за анкери;
- Изпълнение и налягане на инжекционни анкери;
- Изпълнение на подокопен дренаж от вътрешният скат на терена;
- Изпълнение на 50 см насип Зона "А" изградена от материали група А-2-4 и А-2-5;
- Възстановяване на пътната конструкция в първоначалния ѝ вид.

По петата на вътрешния скат се предвижда подокопен дренаж, който ще се зауства в близките водостоци, извън увредения участък. Върху дренажа е предвидено да има облицована канавка, която ще се зауства в същия водосток, а по целия проектен участък ще се възстанови пътната конструкция.

Предвидено е повърхностните води да се отвеждат гравитачно, чрез напречните и надлъжните наклони на пътя. Повърхностната вода, идваща от дясното платно на пътя по посока на нарастване на километража и от вътрешния скат на терена ще се улавят и отвеждат посредством облицован окоп, разположен успоредно на оста на пътя.

Участъкът за ремонт се намира в пресечен терен, като надлъжният наклон на съществуващият път е променлив – между 2,5 % и 4,5%.

Новопроектираният габарит на пътя променя съществуващият такъв. Предвиждат се две ленти за движение – по една в посока с ширина по 3,00м всяка – общо 6,00м. От източната страна на работния участък се предвижда банкет, решен като ригола с ширина от 0,80м, а от западната страна – банкет с ширина 1,00м.

В разглеждания участък няма напречни пресичания на пътя.

В участъка няма големи съоръжения.

С оглед смесеният напречен профил на терена и максималното ограничаване на достигане на повърхностните води до земната основа на пътя, от западната му страна е предвидено изграждане на водоупътен банкет от бетон с ширина от 1,00м и дебелина средно 0,12м. След него е проектирана нова облицована канавка, която да подмени старата.

С цел предотвратяване появата на пукнатини по пътната настилка, както и по-лесното привързване със съществуващата конструкция, е предвидено полагането на геомрежа в

асфалтовите пластове. Предвидено е геомрежата да бъде поставена по цялата площ на пътното платно.

За да се предотврати заглиняването на новоизградената зона А ще се положи нетъкан геотекстил с функция разделяне.

Предвижда се почистване на банкетите минимум 20см под нивото на съществуващата настилка, там където са проектирани нови банкети. Те ще се възстановят с основен пласт от нефракционен скален материал с дебелина на пласта минимум 10см. За горен пласт се предвижда 10см трошен камък с подобрена зърнометрия (фракция 0-40) за банкети.

От източната страна, в рамките на укрепителната конструкция, се предвижда водопълтен банкет от бетон с широчина от 0,80м и дебелина средно 0,12м.

Преди и след конструкцията, в рамките на ремонтираният участък, са предвидени бетонови бордюри, като продължение на бетоновата стена. Там също се предвижда водопълтен бетонов банкет с широчина от 0,80м,  $d_{cp}=0,12$ м. Водата в напречно направление ще се оттича гравитачно по образуваната ригола, а след това ще се оттича по надлъжният наклон на пътя.

Преди и след укрепването са предвидени отводнителни „Италиански тип“ за отвеждане на повърхностните водите по терена.

Проектната разработка предвижда монтаж на нови ограничителни системи за пътища, съобразени с изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“ – АПИ 2010г и БДС EN 1317.

Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с класа на пътя, допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение.

- път III – 5006 – трети клас;
- зоната на действие на ОСП за участък в права – предвижда се W1 ( $W<0,6$ м);
- опасност от IV-та степен.

На база тези параметри е избрана ОСП H2W1 със стълбчета през 1м.

От западната страна на пътя, се предвижда нова ОСП с цел обезопасяване на новият облицован окоп. От източната страна ОСП се поставя върху укрепителната конструкция.

В началото на участъкът с ОСП, по посока на автомобилното движение е заложено поставянето на елементи за начало с дължина от 12м (дълго зануляване). В края на участъкът се използват елементи с дължина 4м (късо зануляване).

Дейностите по овладяване и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършени изцяло в имота на съществуващия път III-5006, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническият проект за инвестиционно предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-5006, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

**4. Местоположение:** (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски

*координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Разглежданият пътен участък се намира в Поземлен имот 14218.315.212, област Габрово, община Габрово, гр. Габрово, вид собств. Държавна публична, вид територия Територия на транспорта, НТП За път от републиканската пътна мрежа, площ 16641 кв. м, стар номер 381, квартал 99032. Заповед за одобрение на КККР № РД-18-50/31.08.2007 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК. Заповед за изменение на КККР № 18-12316-15.12.2020/15.12.2020 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК – ГАБРОВО.

Път III-5006 е третокласен, част от Републиканската пътна мрежа, преминаващ на територията на област Габрово. Пътят има важно социално и икономическо значение за региона като единствена транспортна връзка между населените места там.

Предметът на настоящият проект не преминава през населени места. Намира се в западна посока от с. Радецки и на североизток от с. Стоманеците.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитените зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път III-5006, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)**

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат използвани при строителните работи, включват земни маси изземвани от изкопните работи, разнозърнести материали за направа на новата пътна настилка за изпълнението на дренажите, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очакват.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Изпълнението на предвидените работи по укрепителните съоръжения ще генерират прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

Използването на строителната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в

чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> - азотни оксиди; CH<sub>4</sub> - метан; CO - въглероден оксид; CO<sub>2</sub> - въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

## **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на предвидените работи по укрепителните съоръжения. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътният участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на изграждането) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Габрово, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгревна яма и др.)**

Разработен е план за отводняване на пътя и прилежащите територии в разглеждания участък. Предвижда се отводняването на повърхностните води да се извършва чрез възстановените надлъжни и напречни наклони на пътя, както и с необходимите съоръжения – берми, риголи, канавки, отводнителни улеи.

Предвидено е канавката, разположена от дясно по нарастване на километража, да поема повърхностните води от бетоновия банкет и от ската на терена. Тя ще бъде зауствена в съществуващият водосток, намиращ се на км 7+006,70.

Повърхностната вода от бетоновата ригола в ляво ще бъде отведена до водостока чрез отводнителни улеи „Италиански тип“.

За улавяне на подпочвените води се предвижда изграждане на подкопен дренаж. Предвидено е и той да бъде заустен в съществуващият водосток.

В разглеждания участък има един съществуващ водосток, намиращ се на км 7+062. Проектът предвижда почистването му, както и разчистването на втока и оттока му от растителност и кални наноси.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля, да ни информирате за необходимите действия, които които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Приложение:**

1. CD - 1 бр., съдържащо:
  - Ситуация на разглеждания обект върху картна основа - DWG формат;
  - Списък на координатите на точките за поземлен имот с идентификатор 14218.315.212 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Габрово, община Габрово, област Габрово, определящи границите на поземления имот - Excell формат.

С уважение,

  
**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**