

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта

I. Обхват на тестовете за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси

Този документ описва обхвата на необходимите етапи на изпитване, възможните роли на Доставчика на услуги в процеса на сертифициране на Доставчика по отношение на възможността за предоставяне на услугите по т. 4.1.3 от Общите условия и свързаните с тях тестове на основни функционалности.

Процедурата за доказване на техническа съвместимост за обхвата на услугите по т. 4.1.3 от Общите условия се състои от три етапа:

Етап 1: Оценка на съответствието на предлаганата технология от кандидата във връзка с изискванията в част III от Общите условия документи;

Етап 2. Изпитвания за цялостна интеграция „от край до край“;

Етап 3. Приложни тестове „от край до край“.

Документът предоставя цялостна информация, свързана с провеждането на изпитванията за доказване постигането на техническа съвместимост за целите на продажба и валидиране на услуги за електронно таксуване на база изминато разстояние –маршрутна карта.

В срок от 3 работни дни след приключване на Етап 1 Оценка на съответствието на предлаганата технология от кандидата Доставчикът получава следните документи с ограничен достъп:

–Приложение 5.2.1 – Детайлно описание на интерфейсната спецификация за обмен на данни за валидиране на продукти за електронно таксуване на база време и разстояние – маршрутна карта;

–Приложение 5.2.2 – Изисквания и приложими стандарти за информационна сигурност;

–Приложение 5.2.3 – Спецификация на изпитванията за цялостна интеграция „от край до край“;

–Приложение 5.2.4 – Спецификация на пилотно изпитване (приложни тестове „от край до край“).

1. Описание на дейностите по етапи на тестовете за доказване на оперативна съвместимост

Целта на тестовете е да оцени способността на съставните елементи на техническата съвместимост на Доставчика за постигане и поддържане на необходимата ефективност при експлоатация. Процедурата се състои от етапи, които се провеждат във времето в следната последователност:

–Етап 1. Оценка на съответствието – разглеждане по допустимост на необходимите документи съгласно Общите условия;

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта
–Подетап: Обмен на документи с ограничен достъп съгласно Приложения 5.2.1-5.2.4;

–Етап 2. Интеграционни тестове „от край до край“;

–Етап 3. Приложни тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“.

1.1. Оценка на съответствието - разглеждане по допустимост на необходимите документи, съгласно Общите условия

Изискуемите документи съгласно Общите условия удостоверяват готовността на Доставчика за предлагане на услуги за пътно таксуване и са условие за сключване на Договора. Комисията, която се определя със заповед на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, се сформира при заявяване на намерение от страна на Доставчика за предоставяне на услуги по разкриване на пунктове за продажба. Назначената Комисията за оценка и установяване на съответствието оценява спазени ли са изискванията определени в Наредбата и Общите условия и по-конкретно наличната технология за предоставяне на услугите по Договора в изискуемия формат и обем, както и доказателствата по т. 6 и т. 7 от Част III от Общите условия.

Успешното приключване на този етап се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, след което Доставчика може да премине към Етап 2 от тестовете за доказване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси.

2. *Интеграционни тестове „от край до край“*

Целта на интеграционните тестове „от край до край“ е да се оцени правилната реализация на интерфейса в системата на Доставчика, в съответствие със спецификацията представена в Приложение 5.2.1 .

Интеграционните тестове „от край до край“ включват следните елементи:

- Обмен на обекти за таксуване на база време и разстояние;
- Заявяване на маршрутна карта;
- Потвърждаване на маршрутна карта;
- Валидиране на маршрутна карта.
- Предоставяне на данни за калкулираната сума за отчетен период за маршрутна карта.

При Етап 2. Интеграционни тестове „от край до край“ се прилагат специфични индикатори и показатели за ефективност, представени в Приложение 5.2.3 и които са следствие от показателите за ефективност при предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси, дефинирани в Приложение № 3 от Общите условия.

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта

Успешното приключване на този етап се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, след което Доставчика може да премине към Етап 3 от тестовете за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси.

3. Приложни тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“

Целта на приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“ е да се оцени готовността на съставните елементи на техническата съвместимост на Доставчика, като се използва реален пункт за продажба (виртуален и физически) на Доставчика.

Обхватът на приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“ отразяват редовната експлоатация на съставните елементи на техническата съвместимост на Доставчика в рамките на Електронната система за събиране на пътни такси на база време :

- Заявяване на маршрутна карта, т.ч възможно за проверка и потвърждаване на введените данни - регистрационен номер, категория, емисионен клас, брой оси, маршрут и начало на период на валидност;

- Валидиране на маршрутна карта по подадената заявка;

- Повтаряне на процедурата заявяване/валидиране на маршрутна карта (всяка допустима комбинация от категория ППС, емисионен клас и брой оси).

- Проверка на времето за активиране за всеки тест – не повече от 5 (минути) съгласно Приложение 5.2.4 .

Успешното приключване на този етап се удостоверява Комисията за оценка и установяване на съответствието, с което се счита, че е установена и доказана пълната оперативна съвместимост между техническите системи на Доставчика и Електронната система за събиране на пътни такси за целите на продажба и валидиране на услуги за електронно таксуване на база изминато разстояние –маршрутна карта.

4. Роли на участниците в тестовете „от край до край“

С цел правилното изпълнение на изискуемите компоненти за тестването на техническата съвместимост „от край до край“, задължителни за Доставчика, се приемат следните роли по отношение на предлаганата услуга:

- Национален доставчик на услуги за пътни такси (доставчик на NSP) - организация, предоставяща услуга в обхвата, определен в Общите условия;

- Лице събиращо пътни такси - субект с права и отговорности по отношение на собствеността и оперирането на Електронната система за пътно таксуване, както са дефинирани в Общите условия.

Субектите, действащи като оператор/интегратор в рамките на процедурата за доказване на оперативна съвместимост, се съобщават на Доставчика преди започване на тестовете за доказване на техническа съвместимост „от край до край“.

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта

II. Описание на процедура за доказване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия

Този раздел предоставя информация за отделните стъпки, които трябва да бъдат предприети в рамките на процедурата по доказване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси при закупуване на маршрутни карти.

Процедурата по доказване на оперативна съвместимост започва с провеждането на Етап 1, който може да бъде започнат след сключване на Договора, но не по-късно от 5 работни дни от сключването му. Приключването на този етап се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, след което може да бъде започнато провеждането на Етап 2 от процедурата. Приключването му се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, след което може да бъде започнато провеждането на Етап 3. При успешното приключване на Етап 3, което също се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, процедурата по доказване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси при закупуване и валидиране на маршрутни карти се счита успешно приключила.

По време на процедурата Доставчикът може да направи един опит за успешно приключване на етап 1 и не повече от два последователни опита за успешно приключване на етап 2, съответно – на етап 3.

Времето на провеждане на всеки един от етапите, както и очакваната продължителност, се съгласуват предварително между Агенцията и Доставчика, като Агенцията има право да определи друго време и график за провеждане на изпитванията, в случай, че е налице обстоятелство, което би застрашило и/или нарушило експлоатационната годност и/или сигурност на Електронната система за събиране на пътни такси. В случай че Агенцията определи такъв график, който би забавил приключване на процедурата в сроковете по предходния параграф, срокът за приключването на съответния етап се удължава съответно на забавянето, причинено във връзка с определянето на новия график.

1. Роля на Доставчика на услуги

Този документ определя конкретната роля на Доставчика, в зависимост от естеството на услугата, която е заявил, че ще предостави на потребителя в българския тол домейн за Електронната система за събиране на пътни такси. Доставчикът е длъжен да посочи такава преди започване на процедурата по доказване на оперативна съвместимост (използвайки официалните средства за комуникация, определени за целия процес и съгласно Общите условия).

2. Времева рамка на тестовете за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“

В случай че задължителните предпоставки са изпълнени, Доставчикът и Лицето, събиращо пътни такси (оператор/интегратор), постигат споразумение относно графика

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта за провеждане на тестовете за доказване на техническа съвместимост, включвайки като минимум следните елементи:

- Настройка на доверителните отношения по отношение на мрежовата сигурност;
- Конфигурация за интеграционните тестове „от край до край“;
- Изпълнение и отчитане на интеграционните тестове „от край до край“;
- Конфигурация за приложните тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“;
- Изпълнение и отчитане на приложните тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“.

Подробното планиране на дейностите, изброени по-горе, включително тяхната продължителност, е извън обхвата на този документ.

За да се проведат интеграционните тестове „от край до край“, е необходимо да бъдат обменени обектите за таксуване (доверителните обекти), преди началото на тестовете.

3. Условия за изпълнение на интеграционните тестове „от край до край“ и приложните тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“

Изпълнението на тестовете и изпитванията следва договорения план. Условията за успешно преминаване на тестовете и изпитванията са следните:

- Интеграционни тестове „от край до край“
 - Успешно преминаване на всички тестови случаи, определени в Приложение 5.2.3 към настоящия документ, в рамките на времето, съгласно срока, договорен между Доставчика и Лицето събиращо пътни такси.
 - Целта на интеграционните тестове „от край до край“ е да бъде оценено правилното внедряване на интерфейса за заявяване и валидиране на маршрутна карта.
- Приложни тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“
 - Успешно преминаване на всички пробни сценарии, дефинирани в Приложение 5.2б.3 към настоящия документ, в рамките на времето, съгласно срока, договорен между Доставчика и Лицето събиращо пътни такси;
 - Пълно спазване времето за активиране на маршрутна карта, съгласно т. 8, Раздел 1, Глава 2, Част III от Общите условия.

4. Повторение на интеграционните тестове „от край до край“ и приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“

В случай че интеграционните тестове „от край до край“ и приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“ трябва да бъдат повторени поради технически недостатъци в съставните елементи на системата на Доставчика, Лицето събиращо пътни такси ще таксува допълнителните (повторни) тестове.

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта

5. Изисквания за започване на интеграционните тестове „от край до край“ и приложните тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“

5.1. Общи изисквания

Доставчикът следва да осигури необходимите членове на персонала и тяхното присъствие по време на провеждането на процедурата по доказване на техническа съвместимост, като следва минимално да осигури следните специалисти:

- Координатор „Изпитвания“ - член от персонала, ръководещ изпитванията и тяхното провеждане, отговарящ за техническите договорености (от страна на Доставчика), необходими за провеждане на изпитванията, техническото изпълнение на изпитванията в сътрудничество с другите участници в процедурата, събирането на необходимите доказателства и подготовката на докладите за изпитванията. Изисква се Координаторът изпитвания да присъства физически по време на изпитванията.

- Координатор “Консултанти в пункт за продажба” - член на персонала, занимаващ се с координацията и комуникацията с обслужващият персонал на пунктовете за продажба;

- Консултант в пункт за продажба - членове на персонала (вътрешен/външен), отговарящи за обслужването на потребителите на пътя, които ще заявяват маршрутни карти.

- Инженер „Изпитвания“ – член на персонала, отговарящ за провеждането на пилотното изпитване съвместно с членовете от персонала на доставчика.

Агенцията следва да осигури необходимия брой експерти за целите на провеждане на пилотното изпитване, които се включват в състава на Комисия по оценка на техническата съвместимост.

Необходимият брой членове на екипите за изпитванията, както и всички необходими допълнителни роли, са посочени в спецификациите за изпитванията (Приложение № 5б.3 и 5б.4).

5.2. Изисквания към интеграционните тестове „от край до край“

Интеграционните тестове „от край до край“ се провеждат в тестовата среда. Доставчикът е длъжен да:

- осигури необходимия персонал - Координатор „Изпитвания“ и Инженер „Изпитвания“;

- подготви средата за тестване;

- да се увери, че използваните при изпитването данни заявяване и валидиране на маршрутна карта.

В случай че някои от стъпките на интеграционните тестове „от край до край“ трябва да бъдат засвидетелствани както от Доставчика, така и от Агенцията, това трябва да се направи в помещенията на Агенцията или такива, избрани от нея.

Подробното определение на отделните сценарии за изпитване/случаи за изпитване е дадено в Приложение № 5.2.3 към настоящия документ. След успешното

Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия – Маршрутна карта им преминаване приключва Етап 2, което се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието

5.3 Изисквания към приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“

За да бъдат проведени приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“, Доставчикът трябва да притежава валиден сертификат за успешно преминати интеграционни тестове „от край до край“.

Приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“ се провеждат в продукционна среда (т.е. реални операции).

Доставчикът е длъжен да:

- осигури пункт за продажба - физически и виртуален пункт за продажба (подробни изисквания към пунктовете за продажба са изброени в Приложение № 5.2.4);
- осигури необходимия персонал - Координатор „Изпитвания“, - Координатор “Консултанти в пунктовете за продажба”, Консултант в пункт за продажба, Инженер „Изпитвания“;
- подготви средата за изпитване.

Сценарии за тестване :

- генериране и валидиране на маршрутна карта за всички типове превозно средства, съгласно Тарифа за таксите, само с начална и крайна точка;
- генериране и валидиране на маршрутна карта за всички типове превозно средства, съгласно Тарифа за таксите, с начална и крайна точка и междинни точки;
- генериране и валидиране на маршрутна карта за всички типове превозно средства, съгласно Тарифа за таксите, с нулева парична стойност.

По-подробна информация за съответните тестови пътувания е предоставена в Приложение № 5.2.4 от настоящия документ.

В случай че някоя от стъпките от приложните тестове за доказване на техническа съвместимост „от край до край“ трябва да бъде проведена в офис, това трябва да се направи в помещенията на Агенцията и/или в такива, посочени от нея.

Успешното приключване на този етап се удостоверява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, с което се счита, че е установена и доказана пълната оперативна съвместимост между техническите системи на Доставчика и Електронната система за събиране на пътни такси при закупуване и валидиране на маршрутна карта.