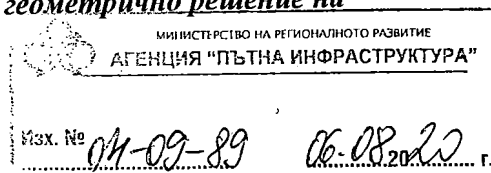




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. СОФИЯ 1000, бул. „МАРИЯ ЛУИЗА” № 22

Относно: АМ „Хемус“ участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 – прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос



УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

АМ „Хемус“ в участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 – прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3

Електронна поща: press@api.government.bg

Телефони за контакти: 02/952 19 93; 02/9173 295

Лице за контакти: Мартин Кирилов, гл. експерт в отдел „ОВОС и ОС“

2. Резюме на предложението:

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. по възлагане на НКСИП са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (обн. ДВ бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите права и задължения на прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (отговаряща за успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“), преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“.

През 2019 година започва изработването на техническия проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771.67

(участък 5) и от км 190+771.67 до км 223+426.75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност. В тази връзка в два участъка от автомагистралното трасе от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи, като в резултат на това се геометричната ос по технически проект е изместена спрямо следата оценявана в екологичната процедура завършила с Решение по ОВОС 2-2/2015г.

Напускането на одобрената с решението по ОВОС следа е с максимално отклонение около 150 м в южна посока в участъка от км 159+013.78 до км 162+076 и около 50 м в северна посока в участъка от км 181+413.33 до км 185+064.

И в двата цитирани участъка изместването на геометричната ос по технически проект спрямо одобрената по ОВОС следа попада в обхвата на 200-метровия периметър (мерен от оста по идеен проект), обследван при изготвянето на оценката за съвместимост на инвестиционното предложение с предмета и целите на защитените зони, част от съвместената процедура приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

С извършеното прецизиране на геометричните и ситуационни елементи на пътната ос на трасето не се навлиза в регулацията на населени места, не се засягат водни обекти, не се пресичат други инфраструктурни проекти. В периметъра на изместването няма промишлени предприятия или реализирани инвестиционни проекти, които биха предизвикали потенциален кумулативен ефект.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на разглежданите два участъка от АМ „Хемус“ са идентични на тези, специфични за целия процес по изграждане на автомагистралата:

- Отнемане на хумуса;
- Изкопни работи – земни и скални;
- Насипни работи – пътна основа от натрошен камък;
- Асфалтови работи - за плътния асфалтобетон и биндера се използва полимермодифициран битум; при земни почви се изгражда зона “А” с дебелина 50 см; при скални участъци зона “А” липсва;
- Отводнителни работи – водостоци, облицовани окопи и др.;
- Ландшафтно оформление;
- Сигнализация и маркировка.

В разглежданите участъци попадат две големи съоръжения – селскостопански надлез при км 161+890 и селскостопански надлез при км 183+920.

Автомагистралното трасе в участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 засяга няколко съществуващи инженерни съоръжения, за които са предвидени адекватни технически решения осигуряващи тяхното функциониране, както следва:

- Напоителен канал при км 159+220;
- Напоителен канал при км 161+000;
- Газопровод при км 161+420;
- Водопровод при км 182+340.

Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горски фонд, за разполагането на елементите на пътната инфраструктура. Точните площи, на имотите които се засягат са предмет на изработен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), представен в МОСВ с писма с изх. № 04-09-69/07.07.2020 г. (Ваш вх. № ЕО-24/07.07.2020 г. и изх. № 04-09-68/07.07.2020 г. (Ваш вх. № ЕО-25/07.07.2020 г.).

По време на строителството ще се ползват съществуващи пътища от републиканската пътна мрежа, съществуващи общински пътища, съществуващи горски, полски и селскостопански пътища. Също така, при необходимост, ще бъдат използвани и временни пътища (без трайна настилка) за транспорт на строителни материали и отпадъци, ситуирани в обхвата на строителния обект.

Предвидените изкопи по автомагистралните участъци са свързани основно с изземване на части от почвените и скалните масиви, с цел оформяне на пътното тяло. Изкопни работи ще се извършват и за изпълнението на предвидените отводнителни съоръжения (окопи, отводнителни, водостоци и др.).

Проектът за изграждане на изместените два подучастъка на АМ „Хемус“ не предвижда използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За АМ „Хемус“ в участъци от км 137+800 от идейния проект на НКСИП≅139+340 по технически проект от 2018г. до км 166+144 от идейния проект на НКСИП≅167+572 по технически проект от 2020г (участък 4), от км 166+144 от идейния проект на НКСИП≅167+572 по технически проект от 2020г. до км 189+344 от идейния проект на НКСИП≅190+771,67 по технически проект от 2020г (участък 5) и от км 189+344 от идейния проект на НКСИП≅190+771,67 по технически проект от 2020г. до км 222+000 от идейния проект на НКСИП≅223+426,75 по технически проект от 2020г (участък 6) има изработени ПУП-ПП, представени в МОСВ с писма, както следва рег. № ЕО-24/08.07.2020 г. (участък 4), рег. № ЕО-25/08.07.2020 г., (участък 5) и № ЕО-26/08.07.2020 г. (участък 6).

С писма с рег. № ЕО-24/29.07.2020 г. и рег. № ЕО-25/29.07.2020 г. е допуснато прилагането на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС за следните подучастъци, предмет на изготвените парцеларни планове:

- от км 139+340 до км 159+013,78, попадащ в землищата на с. Бохот, община Плевен, област Плевен и с. Слатина, с. Владиня, с. Дренов, община Ловеч, област Ловеч;
- от км 162+076 до км 167+572, попадащ в землищата на с. Александрово и с. Чавдарци, община Ловеч, област Ловеч;
- от км 167+572 до км 181+413,33, попадащ в землищата на с. Чавдарци, община Ловеч, област Ловеч, гр. Летница, с. Горно Сливово, с. Крушуна, община Летница, област Ловеч, гр. Сухиндол, община Сухиндол, област Велико Търново;
- от км 185+064 до км 190+771,67, попадащ в землищата на с. Върбовка, с. Бутово и гр. Павликени, община Павликени, област Велико Търново.

Също така с писмо с рег. № ЕО-26/23.07.2020 г. е допуснато прилагането на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС и за участък 6 от км 189+344 от идейния проект на НКСИП≅190+771,67 по технически проект от 2020г. до км 222+000 от идейния проект на НКСИП≅223+426,75 по технически проект от 2020г.

След приключване на всички процедури по одобряване на изготвените проекти за реализация на инвестиционното предложение, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

АМ „Хемус“ в разглежданите два участъка попада в землищата на следните населени места:

- от км 159+013.78 до км 162+076 - землище на с. Александрово (ЕКАТТЕ: 00299), община Ловеч, област Ловеч;

- от км 181+413.33 до км 185+064 – землище на с. Върбовка (ЕКАТТЕ: 12783) община Павликени, област Велико Търново.

С прецизирането на ситуационните и геометрични елементи на пътната ос на АМ „Хемус“ в посочените два участъка няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглежданите подобекти изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За предвидените строителни работи ще се използват следните суровини и материали:

- Инертни материали:
 - o пясък за пясъчни възглавници при полагане на плочите в окопите;
 - o трошен камък за изпълнение на пътната основа;
 - o трошен камък (битуминизиран и с циментова стабилизация за изпълнение на пътната основа;
 - o баластра за насипни и дренажни пластове.
- Битум за:
 - o плътен асфалтобетон;
 - o биндер;
 - o асфалтова смес за основен пласт на покритието.
- Земни маси за насипни работи
- Земни маси и хумус за рекултивация
- Бетон и бетонови елементи:
 - o минералбетон върху уплътнени несортирани минерални материали;
 - o бетон, приготвен на място или разносен за водостоци, ревизионни и дъждоприемни шахти, монолитни стоманобетонни плочи за изпълнение на мостовете;
 - o стоманобетонови предпазни огради за съоръженията;
 - o сглобяеми и изливни стоманобетонови и бетонови елементи – греди, пилоти, стълбове, бордюри
- Стомана за армировка, кофражни елементи, парапети, чугун за решетки и капаци и еластични огради:

- Материали за нанасяна на трайна маркировка по пътното платно
- Тръби и елементи от PVC за изпълнение на реконструкцията и подмяната на участъци от водопроводите
- Пътни знаци (стандартни и нестандартни).

По време на строителството ще се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация.

По време на строителството е предвидено и ползването на ограничено количество вода, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

По време на експлоатацията, в случай на извършване на ремонтни дейности, се използват същите суровини и материали, както при строителството, а при постоянната поддръжка на пътя се извършва подмяна или поставяне на нови маркировъчни знаци.

При зимни условия за нормална експлоатация на трасето се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

При полагане на пътната настилка ще се отделят пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани).

7.2. Емисии в периода на експлоатацията:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с профилиране на пътното тяло, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите автомагистралния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа,

определени и съгласувани от общините, в границите на които се намира съответния участък от автомагистралата.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством отводнителната система на АМ „Хемус“ в съответните участъци.

Отводняването на участъците ще се осъществява посредством окопи и водостоци.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

