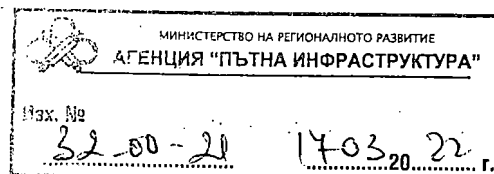




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ
ДИРЕКТОР НА
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - БУРГАС
К-С „ЛАЗУР“, УЛ. „ПЕРУЩИЦА“ № 67
8000 БУРГАС



Относно: *Рехабилитация на Път III-9009 „Ново Паничарево – Ясна поляна“ от км 0+000 до км 11+861.23 /по проект/ 11+885 /по задание/*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Рехабилитация на Път III-9009 „Ново Паничарево – Ясна поляна“
от км 0+000 до км 11+861.23 /по проект/ 11+885 /по задание/**

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 446.

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - началник отдел ОВОС и ОС;

инж. Гюлер Алиева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на предложението

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път III-9009 „Ново Паничарево – Ясна поляна“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Начална точка на пътя е в оста на пътното кръстовище на път I-9 „Бургас-Малко Търново“ при км 269+389, а крайна точка при км 11+861.23 в оста на кръстовището с път III-992 „Ясна поляна-Приморско“ при км 19+889.

Разглежданите участъци преминават през следните населени места:

- село Ново Паничарево - от км 5+437 до км 6+371
- село Ясна поляна - от км 11+200 до км 11+861.23

Разглежданият третокласен път е двулентов с габарита Г 9. Проектните габарити са приети така, че да не напускат обхвата на съществуващото трасе.

Проектната скорост на движение в участъците извън населените места е между 40 км/ч и 90 км/ч, а тази в населените места е между 40км/ч и 50км/ч.

- **Открит път от км 0+000 до км 5+437**
 - Проектна скорост – между 40км/ч и 90км/ч
 - Проектна ширина на настилката 2 x 3.25 м
- **Населено място - село Ново Паничарево от км 5+437 до км 6+371**
 - Проектна скорост – между 40км/ч и 50км/ч
 - Проектна ширина на настилката - 2 x 3.25 м;
- **Открит път от км 6+371 до км 11+200**
 - Проектна скорост – между 40км/ч и 90км/ч
 - Проектна ширина на настилката 2 x 3.25 м
- **Населено място – село Ясна поляна от км 11+200 до км 11+861.**
 - Проектна скорост – между 40км/ч и 50км/ч
 - Проектна ширина на настилката - 2 x 3.25 м/3.50/;

Предложена е следната конструкция на пътната настилка при участъци за реконструкция и рехабилитация:

- Плътен асфалтобетон тип А – 4 см.;
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието - 4 см;
- Асфалтова смес за основен пласт – 8см;
- Основен пласт от скални материали, необработени със свързващо вещество – 30см
- Зона „А“ - 50см от насипен материал от почви от групи А-1 .

Окончателните ремонтно-възстановителни дейности по пътната настилка, за които е предвидена реконструкция е 6419.35 м, като са проектирани локални ремонти в следните участъци:

от км	до км
0+168.95	1+081.00
1+368.79	1+547.37

1+646.68	1+676.12
1+824.24	1+853.92
2+091.90	2+457.92
2+773.79	2+961.80
3+611.78	4+728.23
4+845.96	5+368.84
5+437.82	5+752.07
5+968.59	5+999.68
5+999.68	6+147.69
6+495.27	6+723.74
6+862.05	7+090.32
7+310.83	8+160.70
8+377.95	8+535.52
8+634.63	8+841.87
9+546.52	9+606.15
10+179.19	10+377.12
10+684.31	10+901.90
11+179.90	11+383.46
11+383.46	11+566.22
11+726.00	11+776.00

Изчислени са конструкции на пътни настилки, за които е предвидена класическа реконструкция с изгребване на съществуващата пътна настилка до ниво земна основа и изграждане на нови свързани и несвързани конструктивни пластове. Предвидено е за земна основа на настилката, полагане на зона „А“ на земното тяло с дебелина в уплътнено състояние – 50см от почва група А-1. В населените места е прието също изпълнението на зона А.

Предварителни ремонти – преди полагането на основните пластове се извършват предварителни ремонти на пътната настилка, в съответствие с посочените в изходните данни количества за мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, кръпки, дупки, слягания.

Ремонтно възстановителните дейности по дължината на целия пътен участък включват полагането на допълнителни усилващи пластове, а в местата с ниска носимоспособност и реконструкция на пътната настилка.

Кръстовища

Не се предвижда изграждане на нови кръстовища, а само ремонт и преоформяне на съществуващите с цел намаляне на скоростта и по-добра видимост. Кръстовищата в обхвата на пътя са следните:

- Пътно кръстовище при км 0+000 на път I-9 „Бургас-Малко Търново“;
- Пътно кръстовище при км 11+861,23 на път III-992 “Ясна поляна-Приморско“.

За съществуващите асфалтови пресичания в открит път ще се предвиди преасфалтиране за 40 м дължина, а при черните пътища се предвижда нова пътна конструкция с асфалтобетонено покритие с дължина – 20 м.

Големи съоръжения:

- Мост на км 6+158 над река Ропотамо

Съществуващия габарит се променя както следва: - пътно платно – 7.00 м - десен тротоарен блок – 2.70 м - ляв тротоарен блок – 1.30 м.

- Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча;
- Демонтиране на парапета и предпазната ограда;
- Разваляне на съществуващите тротоари;
- Премахване на неработещите съществуващите комуникации, преминаващи през съоръжението;
- Ремонт на компрометираната надлъжна греда;
- Изпълнение на нова пътна плоча с мин. дебелина 12см, осигуряваща и напречния наклон, и замонолитващата надлъжна и напречните фути и превръщайки съоръжението в псевдо интегрална конструкция;
- Увредената греда на старото съоръжение в двата отвора се усилва с карбонови ленти;
- Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С35/45;
- Залагане на дюбели в пътната плоча за връзка с тротоарния блок;
- Нова хидроизолация, не изискваща предпазен бетон – 1см;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10см;
- Нова предпазна ограда за съоръжение – ляв тротоарен блок Н2-А-W4+BHR1120 /комбинирана предпазна ограда парапет/ и Н2-AW4 BR върху десния тротоарен блок с/но Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа и нов стоманен парапет с Н=110см за десния тротоар;
- Изпълнение на нови отводнителни и изпълнение на отводнителна система за отвеждане на повърхностните води зад устоите;

- Мост на км 6+660

Съществуващия габарит се променя както следва:- пътно платно – 3,25+3,7 м, общо 6,95 м; ляв тротоарен блок – от 1,50 до 1,90 м; десен тротоарен блок 2,0 м.

- Демонтиране на парапета и предпазната ограда;
- Разваляне на съществуващия тротоар;
- Ремонт на нарушеното бетоново покритие;
- Почистване на карбонизирания бетон и възстановяване на бетоновото покритие;
- Възстановяване на каменната зидария;
- Изпълнение на армонасипна стена върху „новия“ свод от дясната страна на моста, даваща възможност за уширението на платното и изпълнение на нов тротоарен блок; Проекта за армонасипната стена.;
- Изпълнение на нова плоча от бетон С30/37 по цялата дължина на съоръжението включително и върху крилата на моста, даваща възможност за изпълнение на хидроизолация;
- Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С35/45;
- Полагане на нова хидроизолация не изискваща предпазен бетон;
- Изпълнение на дренажи по дължина на напречните греди;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10см;

- Изпълнение на торкрет бетон с дебелина 10см по габионите, укрепващи откосите на устоите от бетон С30/37 клас по въздействие на околната среда – ХС3, ХF1, ХD1;
- Изпълнение на ст. бетонов борд върху “новия свод”;
- Нова предпазна ограда за съоръжение Н2W4 N3 с/но Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа и нов стоманен парапет с Н=110см;
- Почистване на растителност по откосите към стените и почистване на речното корито.

- Плочест водосток на км 5+857

- Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча;
- Демонтиране на парапета и предпазната ограда;
- Разваляне на съществуващите тротоари;
- Разваляне на съществуваща компрометирана бетонова облицовка на дъното;
- Ремонт на плочните панели;
- Изпълнение на нова пътна плоча с дебелина осигуряваща полагане на 10см асфалтобетон, оформяне на напречния наклон и замонолитваща надлъжните фуги.
- Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С35/45;
- Изпълнение на нова стоманобетонена облицовка на дъното;
- Залагане на дюбели в пътната плоча за връзка с тротоарния блок;
- Нова хидроизолация, не изискваща предпазен бетон – 1см;
- Полагане на нови асфалтобетонени пластове с обща дебелина 10см.
- Нова предпазна ограда за съоръжение Н2W4 3N съгласно Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа и нов стоманен парапет с Н=110см ;
- Почистване на дерето при втока и оттока и откосите.

Укрепителна стоманобетонена стена от км 6+515.16 до км 6+574.68

Стоманобетонената укрепителна стена е проектирана в посочения участък, а при км 6+511 е предвиден нов водосток с цел отводняване на участъка. Стоманобетонената стена е направена в сервитута на съществуващия път при съществуващ изкоп в дясната страна на пътя.

Армо стени

Проектирани са 2 армирани насипни подпорни стени с цел достигане на необходимия габарит в обхвата на транспортната територия:

1-вата стена е от км 0+942,73 до км 1+051,73 – армонасипът е разположен в ляво и дясно.

2-рата стена е при сводовия водосток при км 6+600.

От км 6+624,47 до км 6+677,32 вдясно

От км 6+624,47 до км 6+646,88 и от км 6+670,01 до км 6+704,37 в ляво.

Дренажни призми

В участъка от км 6+991 до км 7+090 е предвидено укрепване на ската с дренажни призми, детайлите са представени в типовите напречни профили.

Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението

Предвижда се демонтиране на съществуващите стоманени предпазни огради и подмяната им с нови. На местата с липсваща стоманена предпазна ограда се предвижда доставката и монтажа на нова, с цел осигуряване на безопасността на движението.

Предвидена е замяната на повредените пътни знаци и монтаж на нови ограничителни системи за пътища в участъците с повишена опасност, както и нова хоризонтална пътна маркировка.

Съществуващите бетонови бордюри в населените места ще бъдат подменени.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1. Пресичания на въздушни кабелни електропроводни линии:

- Пресичане на ВЛ 20kV при км 6+615 - отговаря на нормативните изисквания и не се нуждае от реконструкция.

- Пресичане на ВЛ 20kV при км 6+770 - отговаря на нормативните изисквания и не се нуждае от реконструкция.

- Пресичане на ВЛ 20kV при км 7+100 - отговаря на нормативните изисквания и не се нуждае от реконструкция.

- Пресичане на ВЛ 20kV при км 7+830 - отговаря на нормативните изисквания и не се нуждае от реконструкция.

- Пресичане на ВЛ 20kV км 11+380 - отговаря на нормативните изисквания и не се нуждае от реконструкция.

3.2.2. LED улични осветителни тела

При пешеходните пътеки и неравностите са предвидени осветителни стълбове със соларно хранване. Захранването на осветителната инсталация е автономно. На всеки стълб ще се монтира фотоволтаичен панел и батерия, която ще се монтира в кутия на самия стълб.

Всички стълбове са заземени. Заземлението ще се извърши с 1бр. заземителни колове L63/63/6 с дължина 2м забити на дълбочина 0,3м от кота терен.

3.2.3. Улична водопроводна мрежа

Разглежданото инвестиционно намерение третира и подмяната на част от уличната водопроводна мрежа в населените места, попадаща в обхвата на реконструкцията/рехабилитацията на път III-9009. С цел предпазване на пътната конструкция от компрометиране се предвижда подмяна на старите водопроводи от етернит. Предвидена е реконструкция на:

Етернитов водопровод ф80 и етернитов водопровод ф100 в обхвата на село Ново Паничарево от км 5+834 до км 6+197

В обхвата на тези водопроводи са установени три застроени имота, които са присвързани към съществуващия водопровод – етернит ф80, поради което в проекта са предвидени три сградни водопроводни отклонения. По трасето на водопроводите спирателна арматура не се предвижда, тъй като те са частични участъци от надлъжни трасета на съществуващи водопроводи от ПЕВП-тръби останали неподменени.

Етернитов водопровод ф60 в обхвата на село Ясна поляна.

От км 11+413 до км 11+861 в пътното платно надлъжно преминава водопровод ПЕВП-ф90 и етернит-ф60. В края на обекта водопровод – чугун-ф100 пресича напречно кръстовището при км 11+859. Предвидено е водопровод - Ет.ф60 mm да се подмени с водопровод, изпълнен от – ПЕ100-ПЕВП-Ф90 mm-SDR17-PN10. Проектният водопровод ще се присвърже към съществуващ водопровод Ф90-ПЕВП, продължаващ надлъжно по пътното платно, а от другата си страна към съществуващ водопровод Ф100-Чугун.

В проектната разработка са предвидени два спирателни крана-DN100 на главния водопровод – Ф100-Чугун и един спирателен кран DN80 на отклоняващия се от него проектен водопровод – Ф90ПЕВП.

Всички диаметри на новопроектираната водопроводна мрежа са съобразени със съществуващите водопроводи, които ще се подменят.

3.2.4. Външно противопожарно водоснабдяване

Предвиждат се нови хидранти при реконструкцията на съществуващите водопроводи – 2 броя в село Ново Паничарево в дясно при км 5+889.80 и при км 6+005 и 1 брой в село Ясна поляна при км 11+821. Новите пожарни хидранти ще са присвързани към новите водопроводи Ф90ПЕВП.

Предвидени са надземни пожарни хидранти – ПХ70/80 с пета (съгласно БДС EN 14384 "Надземни пожарни хидранти колонков тип"). Пред всеки ПХ се предвижда монтаж на спирателен кран (шибърен) DN80 с охранителна арматура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Ремонтните дейности по Път III – 9009 Ново Паничарево – Ясна поляна ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост.

За посочения път е изготвен проект за отстраняване на Явна Фактическа Грешка (ЯФГ) в кадастралната карта и кадастралните регистри за засегнатите землища. В обхвата на ЗЗ „Ропотамо“ има три участъка, за които се изготвя проект за отстраняване на ЯФГ.

При съществуващ сводов мост при км 6+660 е изготвен проект за ЯФГ отразяващ съществуващото положение на водостока, крилата и габрионите, разположени в ляво по растящ километраж. По проект се предвижда единствено двукратно торкретиране на габрионите с дебелина на първи пласт 6см и на втори пласт с 8см.

При съществуващ сводов водосток при км 6+951.50 е изготвен проект за ЯФГ отразяващ съществуващото положение на водостока. Съществуващият водосток е счупен и се налага подмяната му. По проект, се предвижда подмяната на сводовия водосток с нов правоъгълен водосток 300/250, като новопроектираният водосток е с приблизително същата дължина и се разполага в заснетия съществуващ обхват.

При съществуващ тръбен водосток ϕ 100 при км 9+653 е изготвен проект за ЯФГ отразяващ съществуващото положение на водостока. Съществуващият водосток е счупен и се налага подмяната му. По проект се предвижда подмяната му с нов тръбен водосток ϕ 100, като новопроектираният водосток е с приблизително същата дължина и се разполага в заснетия съществуващ обхват.

По смисъла на Наредба № РД-02-20-5 за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри, проектът за ЯФГ отразява заснетия действителен обхват на обекта /път III-9009/.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

За съоръженията, за които е приложимо, ще бъдат предприети действия по Закона за водите.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение попада в землищата на с. Крушевец (ЕКАТТЕ: 40124), Община Созопол, с. Ясна поляна (ЕКАТТЕ: 87655) и с. Ново Паничарево (ЕКАТТЕ: 52129), Община Приморско.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение попада в Защитена зона BG0001001 „Ропотамо“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направен проект за временна организация на движението.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 – Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 – желязо и стомана; 17 05 – Почва включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси; 17 06 05* – строителни материали, съдържащи азбест.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Предвижданата подмяна на съществуваща улична водопроводна мрежа на тръби от азбестоцимент следва да се извършва при стриктно спазване на инструкции за безопасна работа с материали, които съдържат азбест.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Част от водостоците тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушеното бетоново покритие. Част от съоръженията са изцяло запушени, като за тях се предвижда почистване, подмазване, надзиждане с бетон на шапките на челните стени и профилиране.

Съществуващите водостоци са както следва:

Общо в пътния участък има 26 броя водостоци +2 бр. напречни отоци съответно ремонтните дейности са следните:

- същ. тр. водосток Ф100 – км 2+317 – почистване и шапка;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 2+815 – почистване и шапка;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 3+885 – реконструкция проектиран нов ф100 км 3+885,86;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 4+434 – реконструкция проектиран нов ф150 км 4+432,31;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 4+646 – реконструкция проектиран нов ф150 км 4+649.27;

- същ. тр. водосток Ф100 – км 4+944 – реконструкция проектиран нов ф150 км 4+920;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 5+073- реконструкция проектиран нов ф100 км 5+078,44;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 5+501 – почистване и шапка;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 6+514 – нов ф100 при км 6+511;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 7+381 – нов ф100 при км 7+394,00;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 7+718 – почистване;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 8+674 – почистване;
- нов водосток при км 8+776 ф100 - нов тръбен км 8+776;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 9+590 – нов ф100 на км 9+653;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 10+580 - почистване и шапка;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 10+986 – нов ф100 на км 10+986;
- същ. сводов водосток – км 0+990 – почистване.

Участък за реконструкция, насипът е слегнал поради стръмни откоси. Проектирана е армонасипна стена над него с цел осигуряване на габарит.

- същ. сводов водосток – км 5+241- реконструкция нов проектиран нов 300/250 км 5+224;
- същ. сводов водосток – км 8+342 - същ. свод 2м - почистване;
- същ. сводов водосток – км 11+386 – реконструкция нов 300/250 при км 11+387.

Подмяна с нов, поради това че водостока се намира в регулацията на село Ясна поляна водостока е съобразен с регулацията.

- същ. плочест водосток – км 0+639 – почистване и шапки L= 2 m;
- същ. плочест водосток – км 3+105 – почистване и шапки L= 1 m;
- същ. плочест водосток – км 3+499 – почистване и шапки L= 1 m;
- същ. плочест водосток – км 5+857 - реконструкция L= 4m.

Водостока се намира в село Ново Паничарево и поради по големият обхват на ремонтните дейности, те са отразени в част Конструктивна.

- същ. плочест водосток – км 6+387 – почистване и шапка L=4m;
- същ. устообразен водосток – км 6+946 – реконструкция нов водосток 300/250 км 6+951.50;
- същ. устообразен водосток – км 11+259 – реконструкция нов 300/250 км 11+251;

Подмяна с нов, поради това че водостока се намира в регулацията на село Ясна поляна водостока е съобразен с регулацията.

Напречни оттоци – 23бр. - нови

Почистване съществуващи.

- същ. напр. отток Ф50 – км 8+082;
- същ. напр. отток Ф50 – км 10+982.

При водостоци, които са напълно компрометирани и не подлежат на ремонт с цел тяхното правилно функциониране ще бъдат подменени с нови, с минимален отвор Ф100.

В участъците в реконструкция извън населените места някои от съществуващите малки съоръжения с отвор Ф100 ще бъдат заменени със съоръжения с отвор Ф150. В участъците в реконструкция, водостоците Ф100, които са в добро състояние се запазват.

При всички съоръжения с високи насипи са поставени допълнително нови улеи тип “италиански“.

В участък за реконструкция, където насипът е слегнал поради стръмни откоси е проектирана армонасипна стена над същ. сводов водосток – км 0+990 с цел осигуряване на габарит.

Предвижда се почистване на съществуващите облицовани окопи. В някои от участъците облицованите окопи са с дренаж и за ревизия му са проектирани ревизионни шахти.

В населените няма изградена отводнителна система, на отделни места има дъждоприемни шахти. Проектното решение предвижда направа на колекторни системи и в двете населени места. Елементите на колекторната система са дъждоприемни шахти, отводнителен колектор и ревизионни шахти по дължината на колектора.

Колекторните системи са предвидени и за двете населени места, като отделни системи включени в съществуващите дерета и реки.

Колекторни системи в село Ново Паничарево

Колекторна система №1

От км 5+505 да км 5+856.68 – включване във водосток на км 5+857.

Колекторна система №2

От км 5+900 до км 6+158 – включване към река Ропотамо.

Колекторна система №3

От км 6+345 до км 6+158 - включване към река Ропотамо.

Колекторна система №4

От км 6+366 до км 6+387 – включване към водосток км 6+387.

Колекторни системи в село Ясна поляна

Колекторна система №5

От км 11+383 до км 11+387 – включване към водосток при км 11+387.

Колекторна система №6

От км 11+572 до км 11+387 – включване към водосток при км 11+387

Водите в колекторните системи ще бъдат единствено от дъждовните води, транспортното натоварване на третокласния път не предвижда преминаване на опасни товари и/или замърсители, които да бъдат опасни за водите. В колекторните системи ще се забрани включването на други потребители на населеното място и заустване на отпадъчни води.

Независимо от това в проектната разработка е предвидено за река Ропотамо заустването да се осъществява чрез каломаслоуловители.

На всички напречни улици в населените места са предвидени линейни отводнителни които ще се включат в горесцитираните колекторни системи.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация в .dwg и pdf формат на електронен носител.

С уважение,

НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

