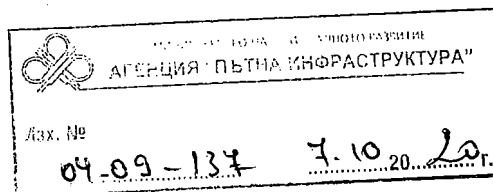


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София



Относно: АМ „Струма“ Лот 3.1 – мост над р. Струма при км 0+120,7 на път II-19 Симитли-Разлог

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

АМ „Струма“ Лот 3.1 – мост над р. Струма при км 0+120,7 на път II-19 Симитли-Разлог

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Автомагистрала „Струма“ (АМ „Струма“) е част от Трансевропейски коридор номер IV в участъка София - Кулата - Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море.

Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на Националната транспортна инфраструктура в Европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзка между Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натоварения път минаващ през България по направление Север – Юг.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя-Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите

на опазване на защитените зони от мрежата Natura 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

Настоящото уведомление разглежда подобект Мост над р. Струма при км 0+120,7 на път II-19 Симитли-Разлог.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Инвестиционното предложение е продиктувано от извършени промени във фаза технически проект на предвидения в идейния проект пътен възел „Симитли“ на АМ Струма при км 371+560 и отпадането на моста на р. Струма на пътна връзка № 6 при северния вход на гр. Симитли, да се предвиди изграждане на нов мост над р. Струма на мястото на съществуващия стоманен мост по път II-19 при входа на гр. Симитли.

Проектът за мост над р. Струма при м 0+120,7 на път II-19 предвижда построяване на нов мост на мястото на съществуващия, който е със стоманена решетъчна връхна конструкция с път долу, с четири отвора по 31.90 м осово. Разстоянието между двете носещи ферми на конструкцията е 4.50 м светло, а пътното платно е 4.00 м и е недостатъчно да осигури двупосочно движение по съоръжението. Поради тази причина е предвидено мостът да бъде заменен с нов, който да бъде с подходящ габарит за обслужване на двулентов път от II клас.

Съществуващият мост над р. Струма е необходимо да бъде разрушен преди започване на строителството на новото съоръжение. Всички съществуващи комуникации и инженерни мрежи по старото съоръжение ще се изместят временно встрани от моста на изпълнени временни конструкции за премостване на коритото на реката.

Разрушаването на съществуващото мостово съоръжение ще се извърши на етапи. Стълбът при хидротехническата дига не се разрушава напълно, а до нивото на дигата. Съществуващите устои се запазват, като се разрушава само гардбаластовата стена, за да мине новата пътна конструкция.

Новото съоръжение ще бъде с обща ширина, мерена между корнизите 12.90 м. Този габарит позволява изграждането на пътна настилка с ширина 8.00 м и два тротоара по 2.45 м. Ширината на тротоарите позволява върху тях да се устроят пешеходни пътеки с ширина 1.50 м и да се монтира ОСП от вида H2W4 на разстояние 0.50 м от линията на бордюрите и предпазен парапет за пешеходци. Оста на моста пресича нормално речното корито и е разположена в ситуационна права, която съвпада с оста на съществуващия мост.

Мостът е композиран на четири отвора. Местата на опорите на бъдещото съоръжение за избрани по начин, който избягва конфликта им с фундаментите на съществуващия мост, които не подлежат на премахване.

Инвестиционното предложение предвижда новият мост да се изгради с четири отвора с осови дължини 20.5+27.0+27.0+20.5 м. Върхната конструкция на моста е съставена от по четири главни греди от предварително напрегнат стоманобетон във всеки отвор, свързани с монолитна стоманобетонна пътна плоча с минимална дебелина 22 см.

Стълбовете са предвидени за изпълнение с вертикални носещи елементи, които ще се изпълняват по системата „пилот-колона“. Колоните са стоманобетонни, с кръгло напречно сечение с диаметър 100 см, а пилотите са стоманобетонни с диаметър 150 см.

Устоите са проектирани като стоманобетонни стени с облекчаваща конзола в долния край. Те са фундирани с помощта сондажни стоманобетонни пилоти с диаметър 150 см. По същия начин са фундирани и двете стоманобетонни крила, изцяло завърнати по линията на лицевата страна на устоя. Крилата са отделени от устоите.

Конструкцията на настилната, съгласно одобрения проект е:

- | | |
|--|------------------|
| - плътен асфалтобетон сплитмастик с полимер мод.битум | - 4см E=1200MPa |
| - непътен асфалтобетон с полимер мод.битум | - 6см E=1000MPa |
| - порест асфалтобетон за основен пласт | - 12см E= 800MPa |
| - трошен камък с подбран зърнометричен състав (0-63мм) | - 38см E= 350MPa |

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Реконструкция на водоснабдителни и канализационни съоръжения.

- Главен водопровод за гр. Симитли DN350 – съществуващият главен водопровод е изграден от стомана DN377 и азбестоцимент DN300. От км 0+029 до км 0+169 по трасето на път II-19 – съществуващия водопровод е окачен по съществуващото мостово съоръжение над река Струма. Тъй като мостът ще се реконструира, това налага необходимостта от реконструкция на водопровода. Водопровода ще бъде изпълнен от тръби DN350 стомана, предвидено е окачването му на мостовата конструкция в кожух и връзка със съществуващия водопровод, предвидени са и необходимите кранови шахти.

- Захранващ водопровод за гр. Симитли DN 160 – Съществуващият водопровод е изграден от стомана DN150 и е окачен на съществуващия мост над р. Струма от км 0+014 до км 0+162 по трасето на II-19. Предвид факта, че съществуващия мост е предвиден за реконструкция с проекта за автомагистралата се налага да бъде реконструиран и водопроводът. Реконструкцията на водопровода се изразява в следното - запазва се съществуващото направление на водопровода успоредно на път II-19 от км 0+029 до км 0+161 като се предвижда нова стоманена тръба DN 160, която ще бъде положена в топлоизолиран кожух, окачен на мостовото съоръжение. Предвидена е и шахта въздушник и шахта изпускател.

Реконструкция на телекомуникационни кабели на БТК АД:

- ТПЖП 300x2x0,5
- ТПЖП 150x2x0,5
- ТПЖП 100x2x0,5
- ТПЖП 10x2x0,5

Новото положение ще се изпълни след изграждане на новия мост. Ще се изгради още една нова шахта, както и нова тръбна система от гофр. тръби ф110. По новопроектираното мостово съоръжение в тротоарната конзола от двете страни са заложени 3бр. тръби ф110. В

шахтите, при които новите кабели ще се свържат със съществуващите ще се направят съединителни кабелни муфи.

Изграждане на улично осветление

Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете са с височина 9м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло с мощност 50W.

До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90см. Шахтите на моста са плитки (20см) и са с капаци с размер 60/60см.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Проектното решение попада в обхвата на одобрените с Решение №1091/26.07.2019 г. на Общински съвет – Симитли подробни устройствени планове- план за регулация и план за улична регулация. Решението е влязло в сила съгласно констативен протокол на Община Симитли от 20.09.2019 г.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

За инвестиционното предложение е подадено заявление за издаване на разрешително за ползване на воден обект по реда на Закона за водите в Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвиденият дейности попадат в землището на гр. Симитли (ЕКАТТЕ 66460), община Симитли

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Тъй като проектът предвижда изграждане на нов мост на мястото на съществуващ такъв, няма да има промяна на въздействието върху околната среда и населението.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

С обекта няма да бъдат засегнати обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

По време на демонтажа и строителството на новото съоръжение, движението ще се извършва по обходен маршрут.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на съоръжението ще става чрез чугунени отводнителни DN150, които се заустват в колекторна система.

Проектиран е тръбен водосток Ø100 при км 0+120 на път II-19.

Колекторна система

След края на мостовото съоръжение до края на участъка се предвижда изграждане на колекторна система и отвеждането на водата посредством бетонови бордюри до дъждоприемни шахти.

Поради малкия надлъжен наклон на трасето в участъка, отводняването на повърхностните води се осъществява посредством колекторни системи. Съгласно пътният проект и наклона на асфалтобетоновата настилка са предвидени дъждоприемни шахти през 40.0 м. Отвеждането на дъждовните води от колектора е чрез напречно отводняване или заустване при моста.

Проектирана е колекторна система № 7 от км 0+165 до км 0+240 Ф 315 – в оста на настилката.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложен в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на ел. носител

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

