



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

25.7.2024 г.

X 32-00-139/25.07.2024

Пер. №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

ДО

Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ БУРГАС

Ул. „Перушица“ № 67

8000 Бургас

Относно: *Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-9901 „Царево – Варвара – Ахтопол – Синеморец – Резово“ в участъка от км 9+975 до км 10+285*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

„Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-9901 „Царево – Варвара – Ахтопол – Синеморец – Резово“ в участъка от км 9+975 до км 10+285“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 289; 02/9173 485

лица за контакти: инж. Татяна Чичоварова – началник отдел АСЦ;

Александър Пенков – главен експерт в отдел АСЦ.

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Път III-9901 „Царево – Варвара – Ахтопол – Синеморец – Резово“ е път от републиканската пътна мрежа на територията на област Бургас с важно стратегическо и икономическо значение, в добро техническо и експлоатационно състояние.

Съгласно информацията предоставена от Областно пътно управление Бургас ширина на пътната настилка в обследвания район е 2 x 3,00 м, земни канавки от двете страни, които са обрасли, запълнени и не изпълняват предназначението си.

Участъкът е изпълнен с асфалтова настилка на два пласта, с обща дебелина 10 см. Пътя е в смесен профил, като в ляво представлява стръмен брегови откос със северно изложение, подложен на силно вълново въздействие.

Морският бряг е с височина от 1,5 м до около 10 м, почти вертикален и оголен. На него се разкриват глинести седименти със скални късове в тях.

Липсват защитни брегови съоръжения. От дясно към ската, където се събират повърхностните води от прилежащия към пътя терен и от дясната лента на пътя, има бетонова ригола, която отвежда водите в облицован окоп. В ляво има земен окоп с дължина 80 м. В разглежданият участък няма монтирани ограничителни системи, оградни съоръжения и пътни знаци.

В участък с дължина 110 м. от км 10+000 до км 10+110, разрушаването на морския бряг навлиза постепенно към сушата и на места е достигнало на 8-10 м от ръба на асфалтовата настилка. Височината на свлечения откос на това място е около 8 м. При евентуално прекъсване на пътя няма обходен маршрут.

В разглеждания участък няма признаци на свличане на земни маси. Основните процеси, които протичат в този район и са вероятната причина за отнемането на земните маси от откоса са изветрително-денудационни. Склонът е стръмен, скалите са меки (глинести) и тъмни на цвят. Това ги прави уязвими и податливи на атмосферните агенти-температури, вятър и валежи. Изветрелите седименти се разпадат до несвързани фракции с големина на пясък, които се отнасят от повърхностните води и вятъра и се натрупват в петата на откоса под формата на сипеи, възможно е при щормова обстановка част от натрупаните седименти в петата на откоса да се отнемат от морето.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Преминаването през засегнатия участък застрашава живота и здравето на хората. Създава се реална опасност от предизвикване на пътни инциденти с преминаващите моторни превозни средства и прекъсване на пътната артерия. Необходими са спешни мерки за отстраняване на констатираните дефекти и възстановяване нормалното експлоатационно състояние на пътя.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Ситуация:

Проектното решение предвижда да се подобри структурата на размиващата се почва и да гарантира устойчивостта на естествените склонове.

Освен брегоукрепителните дейности, е предвидено да бъде извършен ремонт на пътя – фрезование и подмяна на износения асфалтов пласт, направа на облицовани канавки и

еластични предпазни огради. В проектния участък от км 9+975 до км 10+285 ще бъде възстановена хоризонталната и вертикална маркировка на пътя.

Кадастралната карта на проектния участък показва, че брегът в петата на откосите е квалифициран като плаж, въпреки че не се ползва като такъв и няма ясно изразена пясъчна ивица. Вероятно в миналото на това място е имало такъв, най-различни колебания в режима на морските течения са довели до изнасянето на този пясък от сушата към морето и през настоящия период морето повече отнема материал от брега, отколкото акумулира. Възможен резултат от този неблагоприятен процес е усилената абразия на бреговете.

3.1.2. Напречен профил

Предвидено да бъде извършен ремонт на пътя – фрезование и подмяна на износения асфалтов пласт, направа на облицовани канавки и еластични предпазни огради. В проектния участък от км 9+975 до км 10+285 ще бъде възстановена хоризонталната и вертикална маркировка на пътя.

При направените геоложки проучвания се вижда, че абразията оформя обрушвания в откосите с малки размери и дълбочина до 1-2 м и постепенно изяжда глинестите материали и част от флиша. По този начин абразията постепенно застрашава път III-9901 „Царево – Варвара – Ахтопол – Синеморец – Резово“ в участъка от км 9+975 до 10+285. Абразията е от механичен тип, в резултат на която в десния бряг при устието на р. Папийско дере е оформен стръмен до вертикален клиф, на места с провокирани от абразията малки обрушвания. Появата на щормовете е с различна повтораемост. Те се предизвикват от постоянни силни север-североизточни ветрове. Силата на вълнението достига VIII степен. Активността на морските вълнения засилва абразията в бреговата зона и активизира обрушвания на откосите, оформящи се от алувиално-делувиалните глини.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации. За строително-монтажите работи ще се използва единствено съществуваща пътна инфраструктура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на

специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Варвара (ЕКАТТЕ 10094), Община Царево, в имоти 10094.35.260; 10094.35.268; 10094.35.2; 10094.35.235; 10094.35.271; 10094.34.216

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Всички предвидени строително-монтажи работи за брегоукрепването в Инвестиционното предложение попадат в границите на природен парк Странджа и защитени зони от мрежата на Натура 2000 BG0002040 Странджа – Защитена зона по директивата за птиците и BG0001007 Странджа – Защитена зона по директивата за местообитанията.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не попада в регулациите на населени места или в близост до жилищни сгради.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък републикански път III-9901 Царево – Варвара – Ахтопол – Синеморец – Резово, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на възстановителните и укрепителни дейности не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

● В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

● Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглеждания пътен участък не представляват съоръжение с нисък или висок рисков

потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Ситуация в DWG формат;

С уважение,

25.7.2024 г.

X

инж. Стоян Николов
Член на Управителния съвет на АПИ
Signed by: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV