



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-250/31.03.2022 год.

Относно: Въвеждане на временна организация на движението през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000 на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП).

1. Забрана за преминаване на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП) през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, за периода от 01.04.2022 г. до 31.03.2023 г.

2. Временно прехвърляне на движението на моторни превозни средства, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл. 149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП) от прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, за времето от 01.04.2022 г. до 31.03.2023 г.

Издаването на този акт е наложително и неотложно тъй като по програма „Аварийни ремонти“ се изпълняват три обекта на територията на ОПУ Габрово за трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-5/E-85/ „Габрово – Шипка – Казанлък“ при км. 160+779, км. 160+867 и км. 164+150. Към настоящия момент дейностите по тези обекти не са приключили. Предвид това възстановяването на движението към 31.03.2022г. би довело до предпоставка за възникване на ПТП, респективно за застрашаване живота, здравето и имуществото на гражданите. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

С цел осигуряване на безопасност на движението, вземайки предвид факта, че установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили е доказал своята ефективност и превантивност, за подобряване организацията на движението, на основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5, чл. 21в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т.8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 2025/22 от заседание проведено на 31.03.2022 г.

ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-219/24.03.2017г. на инж. Илиана Захаријева – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-229/30.03.2018 г. на инж. Светослав Глосов – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-359/29.03.2019 г. на инж. Дончо Атанасов – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-263/31.03.2020 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-398/31.03.2021г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

1. Срокът на действие, в който се забранява движението на моторни превозни средства, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 и ремаркета,

включително полуремаркета от категория О4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, да се удължи за периода от 01.04.2022 г. до 31.03.2023 г.

2. Да се организира движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 и ремаркета, включително полуремаркета от категория О4 – пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, по обходен маршрут:

Посока Юг-Север /граница Турция-Русе/ и обратно:

Раднево - път II-57 – Пет Могили – Новоселец – път II-55 – Млекарево – Нова Загора – пътен възел с път I-6 и II-55 – Гурково – път II-55 /проход на Републиката/ - път I-5 - /Велико Търново – Русе/ и обратно.

3. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението.

4. Сигнализацията на местата за отбиване на движението да се изпълни от Областните пътни управления Велико Търново, Габрово и Стара Загора.

5. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517/2006. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са Началниците на отдели „Поддържане“ на ОПУ Велико Търново, ОПУ Габрово и ОПУ Стара Загора.

6. Движението да се нормализира на 01.04.2023 г.

Настоящата заповед влиза в сила от 01.04.2022 г. Протоколите за въвеждане и премахване на временна организация и безопасност на движението да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.

Копие от настоящата Заповед да се изпрати на Сектори „Пътна полиция“ при Областни Дирекции на МВР гр. Велико Търново, гр. Габрово и гр. Стара Загора за контрол и Областни пътни управления гр. Велико Търново, гр. Габрово и гр. Стара Загора за изпълнение.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.


ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

