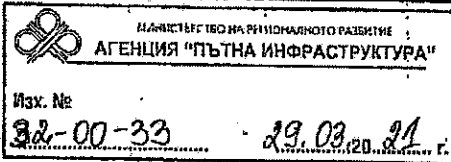




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-ЖА ЕЛЕНА СТЕФАНОВА
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО
УЛ. "НИКОЛА ГАБРОВСКИ" № 68
ПК. 5002, ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО



УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от инж. Иван Йорданов Досев – Член на Управителния съвет на Агенция
„Пътна инфраструктура“
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; e-mail:
press@api.bg, info@api.bg
Лице за контакт: Ралица Банчева, главен експерт в дирекция „Пътна безопасност и планиране на
дейностите по РПИМ“
Телефон за контакт: 02/9173 265; e-mail: r.bancheva@api.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО СТЕФАНОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Укрепване на свлачище в близост до път Ш-4404 „Габрово – Трънито - Дебел дял“ в участъка при км 12+982, с. Дебел дял, на 800 м по шосето за Габрово с идентификационен № GAB 05.20225.01.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път Ш-4404 „Габрово – Трънито - Дебел дял“ в участъка при км 12+982.

Свлачището е регистрирано през 1997 г. То е формирано в средната част на планински склон, в участък на път Ш-4404 /Габрово - Трънито - Дебел дял - Музга – Гъбене/, при км 12+982 в землището на с. Дебел дял, общ. Габрово, обл. Габрово.

При първоначалната си активизация, свлачищните процеси са обхванали участъка от склона над пътното платно, като развитата свлачищна деформация е била с ширина 50 м и дължина по посока на движението на земните маси около 100 м. Към момента на огледа, извършен от „Геозащита“ ЕООД – клон Плевен се установява увеличаване на размерите на свлачищната деформация. Тя е придобила ширина около 95 м, по пътното платно и дължина по направление на движението около 120 м, като обхваща и участък от пътя.

По пътното платно са формирани серии от пукнатини с разтвореност до 4 - 5 см, очертаващи участък с циркусообразна форма, в които платното има слягане с 0,25 - 0,30 м. В западната си част свлачищната деформация обхваща зоната на овражна форма на склона, в която по трасето на пътя е изграден водосток от каменна зидария с правоъгълно сечение (височина 1,8 м и ширина 0,8 м). По съоръжението не се установяват конструктивни деформации. По платното, над участъка на водостока са формирани пукнатини с разтвореност 1 - 2 см. Долната граница на свлачищната деформация преминава в основата на откоса под пътното платно, където е формирано подуване на терена с височина около 0,8 м.

Отводнителната канавка на пътя е запълнена от наноси и растителност, което затруднява отвеждането на повърхностния отток, постъпващ от горната част на склона.

Според приетите класификации в Наредба № 12 от 03.07.2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони, издадена от МРРБ, свлачищната деформация се отнася към II клас (с повърхност от 10000 до 20 000 м² и дълбочина от 4 до 6 м), група 6 (скорост под 0.05 мм/24часа), категория "Б" (пътища III клас).

Свлачището е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – клон Плевен с идентификационен № GAB05.20225.01, като съвременно, периодично-активно и остава в режим на периодично наблюдение.

Свлачището застрашава от прекъсване платното на път III-4404 в участъка при км 12+982, което може да доведе до прекъсване на важен транспортен достъп до населените места в района.

Предвид, извършените инженерно геоложки проучвания и анализа на възникналите деформационни процеси е установена нуждата от изграждане на силова пилотно – анкерна конструкция, която да осигури нормалната експлоатация на пътя.

За отводняване на участъка е предвидено да се изпълни дренаж и повърхностна канавка към ската (дясно страна по нарастване на километричния интервал на пътя).

Предвидената технология за укрепване не изисква затваряне на пътя, а само намалена пропускателна способност за периода на извършване на укрепителните дейности и възстановяване на пътната настилка. Взети са превантивни мерки срещу нови аварии, каквито са дренажите и повърхностното отводняване на района. Пътната конструкция в увредения участък след извършване на строителните дейности ще бъде възстановена в първоначалния си вид. Предвидени са временни съоръжения и дейности, които да спомогнат изпълнението на строителните работи.

Целта на разработката е укрепване на компрометирания пътен участък, възстановяване на транспортно – експлоатационните качества на настилката, възстановяване носимоспособността ѝ, подобряване отводняването на пътя и осигуряване на условия за безопасност на движението в разглеждания участък.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване на възникналото свлачище и възстановяване на компрометирания пътен участък от републикански път III-4404. Техническият проект има за цел да осигури изпълнението на геозащитни мерки и дейности в свлачищния район с оглед опазване живота и здравето на населението, инфраструктурата и околната среда.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ;

необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Предвидените укрепителни дейности са от км 12+888,09 до км 13+009,20. Изгражда се нова пътна настилка от км 12+880,00 до км 13+033,00. Дължината на работния участък е 153 м, мерено по надлъжния профил за обекта.

По целия увреден фронт е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк и инжекционни анкери, преминаващи през тялото на ростверка. Укрепителната конструкция е разделена на общо 10 броя секции по 12 м всяка, разделени с фуга от 2 см.

Укрепителната система е разположена по външния банкет и част от пътната лента.

За всички секции е предвидено изпълнението на 12 броя сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 12 м.

Сондажно изливните пилоти са обединени, по секции със стоманобетонен ростверк с размери - широчина 2 м и височина 1 м.

За анкериране на силовата укрепителна конструкция са предвидени инжекционни анкери, по 13 броя на секция, които преминават през стоманобетонния ростверк и се анкерират в масива. Инжекционните анкери са с дължина 30 м и наклон 30° спрямо хоризонта - изпълняват се 130 броя.

Над ростверка е предвидена стоманобетонена стена, която е запъната в тялото му и е с височина - 10 см над кота банкет. Височината на стената е променлива, от 550 до 1250 мм, и следва надлъжния наклон на пътя.

Технологичната последователност на укрепителните дейности е както следва:

- Изпълнение на изливните пилоти;
- Изкоп за достигане на котите за изпълнение на подложен бетон;
- Изпълнение на подложен бетон с минимална дебелина 15 см до достигане на кота долен ръб ростверк;
- Разбиване на надливка на пилоти с височина 500 мм в горен край пилот до кота горен ръб подложен бетон;
- Кофраж, армиране и бетониране на пилотния ростверк;
- Сондиране на отвори за анкери;
- Изпълнение и налягане на инжекционни анкери;
- Изпълнение на подкопен дренаж от вътрешният скат на терена;
- Изпълнение на 50 см насип;
- Възстановяване на пътната конструкция в първоначалния ѝ вид.

Новата пътна конструкция ще се изпълни с дебелина на пластове, съвпадащи със съществуващата настилка. С цел предотвратяване появата на пукнатини по пътната настилка, както и по-лесното привързване със съществуващата конструкция, се предвижда полагането на геомрежа в асфалтовите пластове. За да се предотврати заглиняването на новоизградената зона се полага нетъкан геотекстил със сепарираща функция.

Новопроектираният габарит на пътя променя съществуващият такъв. Предвиждат се две ленти за движение - по една в посока с широчина по 2,75 м всяка - общо 5,50 м. От двете страни на новата настилка се предвижда ограничаването ѝ от банкетите с водещи бетонови ивици с широчина 0,25 м. От северната страна на работния участък се предвижда банкет с широчина от 1,50 м, а от южната - 1,00 м.

Предвижда се почистване на банкетите минимум 20 см под нивото на съществуващата настилка, там където е необходимо. Те ще се възстановят с основен пласт от нефракционен

скален материал с дебелина на пласта минимум 10 см. За горен пласт се предвижда 10 см трошен камък за банкети. В участъка с укрепителна стена се предвижда водоупътен банкет от бетон.

Настоящата проектна разработка предвижда монтаж на нови ограничителни системи за пътища.

В участъка няма големи съоръжения.

Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-4404, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания свлачищен участък ще бъдат извършени изцяло в имота на съществуващия път III-4404, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническият проект за инвестиционно предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид това че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-4404, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

4. Местоположение: *(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Разглежданият пътен участък се намира в землището на с. Дебел дял (ЕКАТТБ: 20225), общ. Габрово, обл. Габрово. Обектът се намира на път III-4404 „Габрово – Трънито – Дебел дял“ в участъка при км 12+982, село Дебел дял, на 800 м по шосето за Габрово.

Път III-4404 е третокласен, част от Републиканската пътна мрежа, преминаващ на територията на област Габрово. Пътят има важно социално и икономическо значение за региона като основна транспортна връзка между населените места там.

Предвидените укрепителни дейности са от км 12+888,09 до км 13+009,20. За начало на работния участък е приет км 12+880,00, като в него влиза и участък за привързване на ремонтираното трасе със съществуващото положение на пътя.

За край на трасето е приет км 13+033,00, като в него отново е включен и преходен участък за връзка със съществуващият път.

Предметът на настоящия проект не преминава през населени места. Намира се на изток от с. Дебел дял.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитените зони по смисъла на

Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път Ш-4404, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат използвани при строителните работи, включват земни маси изземвани от изкопните работи, разнотърнести материали за направа на новата пътна настилка за изпълнението на дренажите, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените работи по укрепителните съоръжения ще генерират прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на строителната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x - азотни оксиди; CH_4 - метан; CO - въглероден оксид; CO_2 - въглероден диоксид; SO_2 - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на предвидените работи по укрепителните съоръжения. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на изграждането) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на дена, определени и съгласувани от Община Габрово, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълътна изгревна яма и др.)

В разглеждания участък има един съществуващ водосток, намиращ се на км 13+015,62. Проектът предвижда почистването му, както и разчистването на втока и оттока му от растителност и кални наноси.

От северната страна, в рамките на укрепителната конструкция, се предвижда водопълтен банкет от бетон с широчина от 1,50м. Водата в напречно направление ще се оттича гравитачно по образуваната ригола до укрепителната бетонова стена, а след това ще се оттича по надлъжния наклон на пътя. След края на подпорната стена водата ще се оттича гравитачно по терена.

Повърхностната вода, идваща от лявото платно на пътя по посока на нарастване на километража и от вътрешният скат на терена ще се улавят и отвеждат посредством облицован окоп, разположен успоредно на оста на пътя. Проектирана е нова облицована канавка, която да подмени старата.

Предвижда се подпочвените води да се улавят чрез подкопнен дренаж. Подкопният дренаж следва оста на облицованите канавки.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложили в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и

съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля, да ни информирате за необходимите действия, които които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Приложения:

1. Ситуация на разглеждания обект върху картна основа в DWG формат - CD - 1 бр.
2. Скица № 15-154808-15.02.2021 г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово за поземлен имот с идентификатор 20225.135.55 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Дебел дял, община Габрово, област Габрово, ведно със списък на координатите на точките, определящи границите на поземления имот – копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“