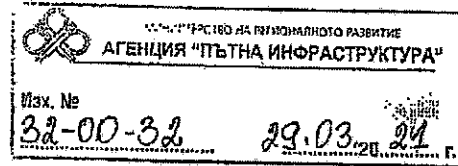




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-ЖА ЕЛЕНА СТЕФАНОВА
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО
УЛ. "НИКОЛА ГАБРОВСКИ" № 68
ПК. 5002, ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО



УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от инж. Иван Йорданов Досев – Член на Управителния съвет на Агенция
„Пътна инфраструктура“

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; e-mail:
press@api.bg, info@api.bg

Лице за контакт: Ралица Банчева, главен експерт в дирекция „Пътна безопасност и планиране на
дейностите по РПМ“

Телефон за контакт: 02/9173 265; e-mail: r.bancheva@api.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО СТЕФАНОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на
въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за
извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни
предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви
уведомяваме за инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Укрепване на свлачище на републикански път III-551 „О.п. Дебелец – Плаково –
Средни колиби – Елена“, при км 2+418, на откос от югозападната страна на ул. „Патриарх
Евтимий Търновски“, срещу дворни места с № 2А и № 4 с идентификационен №
VTR04.20242.03.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път
III-551 „О.п. Дебелец – Плаково – Средни колиби – Елена“, при км 2+418.

Свлачището е проявено в урбанизираната територия на гр. Дебелец, в участък от път III -
551 (ул. „Тодор Радославов“), при км 2+418. Свлачищната деформация обхваща десния бряг на

р. Белица и достига югозападната граница на пътното платно.

Свлячището е придобило размери: дължина по посока на движението на земните маси около 12 м и ширина по пътното платно около 30 м.

В резултат от периодичните активизации на свлячищните процеси и развитието им към пътя е дестабилизиран стълб от електроразпределителната мрежа, разположен в зоната на банкета.

В участъка на свлячището, по брега на реката се установяват нерегламентирани зауствания на битовите канализации от близките имоти с административни адреси на ул. „Тодор Радославов“ №№ 2А и 4.

Според приетите класификации в Наредба № 12 от 03.07.2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлячищни райони, издадена от МРРБ, свлячището се отнася към IV - клас (с повърхност до 1000 м²), група 5 (скорост от 5 до 0,05 мм/дн), категория „Б“ (пътища III - клас).

Свлячището е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – клон Плевен с идентификационен № VTR04.20242.03, като съвременно, периодично-активно и остава в режим на периодично наблюдение.

Причина за продължаващото развитие на свлячищната деформация е концентрираното навлизане на повърхностни води от пътното платно към откоса поради нарушената вертикална планировка (слягане на платното) и липсата на водоупътни бордюри. За нарушената устойчивост на откоса допринасят и ерозионното действие на реката и нерегламентирани зауствания на канализациите от близките имоти, както и динамичното натоварване от преминаването на превозни средства по пътя.

Свлячището застрашава от прекъсване платното на път III-551 (ул. „Тодор Радославов“). Съществува опасност и за намиращите се в близост жилищни сгради с административни адреси на ул. „Тодор Радославов“ №№ 2А и 4.

Предвид извършените инженерно геоложки проучвания и анализа на възникналите деформационни процеси е установена нуждата от изграждане на силова укрепителна конструкция, която да осигури нормалната експлоатация на пътя. Предвидено е да се изпълни един тип конструкция в най-засегнатия участък, с дължина 85,0м. В участъка с дължина 95,0м където се наблюдават само пукнатини и здравите пластове са установени на по-малка дълбочина от терена, укрепителната конструкция ще бъде оптимизирана.

За отводняване на участъка е предвиден дренаж и повърхностна канавка към ската (лява страна по нарастване на километричния интервал на пътя).

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Съществува реална опасност за компрометиране на пътя и създаване на предпоставки за пътнотранспортни произшествия и тежки инциденти с преминаващите моторни превозни средства.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване на възникналото свлячище и възстановяване на компрометирания пътен участък от републикански път III-551. Техническият проект има за цел да осигури изпълнението на геозащитни мерки и дейности в свлячищния район с оглед опазване живота и здравето на населението, инфраструктурата и околната среда.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Предвидените укрепителни дейности са от км 2+373,26 до км 2+560,36. Изгражда се нова пътна настилка от км 2+344,25 до км 2+604,77. Дължината на работния участък е 260,52 м,

мерено по надлъжния профил за обекта. По целия увреден фронт е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк, които са разделени на два участъка.

- Участък I се състои от 8 бр. секции, всяка с дължина 12 м, разделени с фуга от 2 см.
- Участък II се състои от 1 секция № 9 от 10 м и 7 бр. секции, всяка с дължина 12 м, разделени с фуга от 2 см.

Укрепителната система е разположена по външния банкет и част от пътната лента. За всички секции от Участък I е предвидено изпълнението на 12 бр. сондажно изливни пилоти с диаметър 880 мм и с дължина 12 м. Общата дължина на укрепителната конструкция е 190 м.

Укрепителната конструкция е решена, като са предвидени сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм с дълбочина 8 м, като това ще осигури нужната устойчивост на участъка. За секция № 9 от Участък II е предвидено изпълнението на 10 бр. сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 8 м, а за всички останали секции 10-16 по 12 бр. сондажно изливни пилоти с диаметър 600 мм и с дължина 8 м.

Сондажно изливните пилоти с диаметър 880 мм са обединени, по секции, със стоманобетонен ростверк с размери - широчина 2 м и височина 1 м.

Сондажно изливните пилоти с диаметър 600 мм са обединени, по секции, със стоманобетонен ростверк с размери - широчина 1 м и височина 1 м.

Над ростверка е предвидена стоманобетонена стена, която е запълната в тялото му и е с височина - 10 см над кота банкет. Височината на стената е променлива, от 500 до 1350 мм, и следва надлъжния наклон на пътя.

Една от основните цели на разработеното техническо решение е не навлизането, съответно минимизиране на навлизането, на укрепителните конструкции в частни имоти.

Технологичната последователност на укрепителните дейности е както следва:

- Изпълнение на изливните пилоти;
- Изкоп за достигане на котите за изпълнение на подложен бетон;
- Изпълнение на подложен бетон с минимална дебелина 15 см до достигане на кота долен ръб ростверк;
- Разбиване на надливка на пилоти с височина $0,8d$ (500 мм) в горен край пилот до кота горен ръб подложен бетон;
- Котраж, армиране и бетониране на пилотния ростверк;
- Изпълнение на подокопен дренаж от вътрешният скат на терена;
- Изпълнение на 50 см насип Зона "А" изградена от материали група А-2-4 и А-2-5.
- Възстановяване на пътната конструкция в първоначалния ѝ вид.

Новопроектираният габарит на пътя не променя съществуващият такъв. Предвиждат се две ленти за движение - по една в посока с широчина по 2,50 м всяка - общо 5,00 м.

От северната страна на пътя, от началото на разглеждания участък до включването на черния път, се предвижда ремонт на съществуващия тротоар и изграждането на нов такъв, където липсва. От черният път до края на трасето се предвижда изграждането на нов облицован бетонов окоп.

От южната страна в участъка с укрепителна конструкция ще се изпълни ригола за отвеждане на повърхностните води, а в участъците без конструкция се предвижда банкет с широчина от 2,00 м.

С цел предотвратяване появата на пукнатини по пътната настилка, както и по-лесното привързване със съществуващата конструкция, се предвижда полагането на геомрежа в асфалтовите пластове. За да се предотврати заглиняването на новоизградената зона А се полага нетъкан геотекстил със сепарираща функция.

Предвижда се почистване на банкетите минимум 20 см под нивото на съществуващата настилка, там където е необходимо. Те ще се възстановят с основен пласт от нефракционен скален материал с дебелина на пласта минимум 10см. За горен пласт се предвижда 10 см трошен камък за банкети. В участъка с укрепителна стена се предвижда водопълтен банкет от бетон.

В участъка няма големи съоръжения.

Проектната разработка предвижда монтаж на нови ограничителни системи за пътища. Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с класа на пътя, допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение.

Съгласно предоставените изходни данни, в участъка за ремонт на съществуващия път се намира електронна съобщителна мрежа, собственост на БТК, поради което ще измести съществуващия съобщителен кабел, който е положен в изкоп. Във връзка с това е разработено проектно решение по част „Телекомуникации“, което предвижда съобщителния кабел в засегнатия участък да се изтегли в HDPE тръба Ø110 мм, положена в банкета на пътя. Изместването на съобщителния кабел от съществуващото трасе е незначително, при което принципно не се променят трасето и техническите му характеристики.

Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-551, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания свлачищен участък ще бъдат извършени изцяло в имота на съществуващия път III-551, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническият проект за инвестиционно предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид това че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-551, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Разглежданият пътен участък се намира в землището на гр. Дебелец (ЕКАТТЕ 20242), общ. Велико Търново, обл. Велико Търново. Обектът се намира на Републикански път III-551 „О.п. Дебелец – Плаково – Средни колиби – Елена“, при км 2+418. Предвидените укрепителни дейности са от км 2+373,26 до км 2+560,36. Изгражда се нова пътна настилка от км 2+344,25 до км 2+604,77.

Път III-551 в разглеждания участък попада по границата на Защитена зона „Река Белица“ (BG0000281), защитена по директива за местообитанията. С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати други защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитените зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглежданият обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път III-551, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат използвани при строителните работи, включват земни маси, изземвани от изкопните работи, разнозърнести материали за направа на новата пътна настилка за изпълнението на дренажите, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените работи по укрепителните съоръжения ще генерират прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на строителната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x - азотни оксиди; CH_4 - метан; CO - въглероден оксид; CO_2 - въглероден диоксид; SO_2 - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на предвидените работи по укрепителните съоръжения. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на изграждането) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Велико Търново, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгревна яма и др.)

В разглеждания участък има два съществуващи канала за дъждовна вода, намиращи се на км 2+450 и км 2+506. Проектът предвижда почистването им, както и разчистването на влоците и оттоците им от растителност и кални наноси.

Предвидено е повърхностните води да се отвеждат гравитачно, чрез напречните и надлъжните наклони на пътя. Надлъжните наклони са с достатъчна годемина, за да може да се осъществява отводняването гравитачно. Предвидено е изграждането на три нови улични оттока, разположени в близост до съществуващите дъждовни канали.

По петата на вътрешния скат е предвиден подокопен дренаж, който да се зауства в близките водостоци, извън увредения участък. Върху дренажа е предвидена облицована канавка, която да се зауства в същия водосток, а по целия проектен участък ще се възстанови пътната конструкция.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези

случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля, да ни информирате за необходимите действия, които които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Приложения:

1. Скица № 15-197154-24.02.2021г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Велико Търново за поземлен имот с идентификатор 20242.95.408 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Дебелец, община Велико Търново, област Велико Търново. – копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“.
2. Скица № 15-240548-08.03.2021г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Велико Търново за поземлен имот с идентификатор 20242.500.9022 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Дебелец, община Велико Търново, област Велико Търново. – копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“.
3. Скица № 15-240831-08.03.2021г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Велико Търново за поземлен имот с идентификатор 20242.500.9928 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Дебелец, община Велико Търново, област Велико Търново. – копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“.
4. CD - 1 бр., съдържащо:
 - Ситуация на разглеждания обект върху картна основа в DWG формат;
 - Списък на координатите на точките, определящи границите на поземлен имот 20242.95.408 в DWG формат;
 - Списък на координатите на точките, определящи границите на поземлен имот 20242.500.9022 в DWG формат;
 - Списък на координатите на точките, определящи границите на поземлен имот 20242.500.9928 в DWG формат.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

29-03-2021