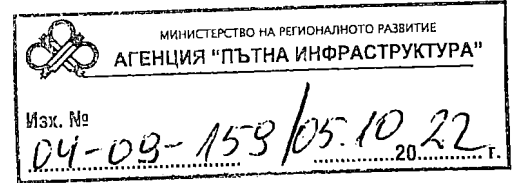


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Д-Р ИНЖ. РОСИЦА КАРАМФИЛОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ГР. СОФИЯ, 1000
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА” № 22



Относно: *„Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“, подобект: „Пътен възел при км 21+004“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“, подобект: „Пътен възел при км 21+004“

Възложител на инвестиционното предложение е Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

1. Резюме на предложението

Републикански път I-8 (Е 80) в участъка от ГКПП Калотина до гр. София с част от основната Трансевропейска транспорта мрежа на територията на Република България, която свързва ГКПП Калотина на българо-сръбската граница и ГКПП Капитан Андреево на българо-турската граница. За модернизацията на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270“, предвиждащо автомагистрален габарит – две пътни платна по 10.50м, разделителна ивица 3,00м, две аварийни ленти по 2,50м и два стабилизирани банкета по 1,50м, е издадено решение по ОВОС №5-3/2013г. на Министъра на околната среда и водите, като за участъка от км 1+000 до км 32+447.20 със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие, е одобрен парцеларен план. Със Заповед № РД-02-15-102/30.11.2020 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, е одобрен проект за изменение на ПУП-ПП за горепосочения обект в частта му, касаеща реконструкция на съществуващи инженерни мрежи в участъка от км 15+500 до км 32+447.20.

Съответствието на техническия проект за обекта с Решението по ОВОС, е потвърдено с

писмо изх. № 12-00-452 /10.05.2019г. на МОСВ.

В процеса на строителството на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“, в участъка от км 15+500 до км 32+447.20, възниква необходимостта и от оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общинския път SF03214 Драгоман - Сливница с път I-8, продиктувана от получени в АПИ писма от община Сливница, „Огняново К“ АД, „Минерал 2000“ ЕООД, Министерство на отбраната на Република България и Българска агенция за инвестиции (БАИ), в които цитираните ведомства са обосנוвали факта, че липсата на пътни връзки до път I-8 би довела до редица неблагоприятни последици, засягащи дейността на стопанските субекти в района, пълноценното функциониране на някои държавни структури, както и техните поделения. Поради това е изработен технически проект за пътен възел при км 21+004 (стар км 21+034) път I-8, което налага изменение на действащия на територията ПУП-III.

В връзка с Ваше Решение № 147/ 07.09.2022 г. с настоящото уведомление Ви уведомяваме за „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“, подобект: „Пътен възел при км 21+004“ и прецизиран обхват на проект на ПУП-III.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За разглежданият участък на път I-8, е предвидено съоръжение при км 21+004 - надлез над пътя с отвор 58,30м, до преди пресичането на общински път SF03214 на юг в посока Драгоман и Сливница, което е елемент на инвестиционното предложение, оценено през проведената процедура по ОВОС и ОС. С цел осигуряване на директни връзки към военно поделение се налага оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общинския път с път I-8, като селскостопанския надлез се развива в пътен възел при км 21+004 - II клас, несвършен възел – осигуряващ пресичане на път I-8 с други класове пътища.

Инвестиционното предложение ще се развие в обхвата на съществуващи пътни достъпи/направления. С инвестиционното предложение се предвижда удължаване на второстепенното направление в посока военно поделение на север с дължина 148,16м и габарит 6/8 - две пътни ленти по 3,00м и два стабилизирани банкета по 1,00 м. На директното трасе са проектирани нови ускорителни и забавителни шлюзове с ширина 3,50 м - уширение на настилката на аварийната лента с 1м. Проектирано е ново пътно кръстовище на ССП - надлез със съществуващия общински път Калотина — Сливница. По общинския път е проектирана реконструкция с дължина за привързване 170 м и дължина за СМР 70 м с габарит настилка 6,50 м и два банкета по 1 м.

Посоките на юг от път I-8 са решени по схемата на „Диамант“ с изграждане на две

директни пътни връзки - отливане от път I-8 в посока Калотина – ССП и вливане в път I-8 в посока ССП – София, габарит Q1 – еднолентова пътна връзка с ширина на настилката 5,50м и два стабилизиращи банкета по 1,50 м. Проектната скорост на връзките е 40 км/час.

Посоките на север от път 1-8 са решени по схемата на полудетелина с вливане и отливане преди надлеза на ССП. Проектирани са две връзки - отливане посока София – ССП и вливане в посока ССП – Калотина с габарит Q1 - еднолентова пътна връзка с ширина на настилката 5,50 м и два стабилизиращи банкета по 1,50 м.

Двете индиректни връзки са продължени в посока ССП с една двулентова двупосочна пътна връзка с габарит Q4 - две пътни ленти по 3,75 м и два стабилизиращи банкета по 1,50 м. Пресичането с второстепенното направление е с пътно кръстовище I тип за двулентови пътища с разделителен остров на връзката.

Част от съществуващия електропровод –(ВЕЛ-20кV "ЛЮЛЯК") попада в трасето на новопроектираният пътен възел при КМ 21+004. За да се осигури вертикален и хоризонтален габарит на електропровода спрямо пътните връзки ще се изправят 2 нови стоманорешетъчни стълба- ст.8а нов- тип ЪМ20°-951+10 и ст.7а нов- тип ЪМ20°-951. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ВЕЛ над пътя.

Предвидено е осветлението по път I-8 Калотина да се изгради с поцинковани стоманенотръбни стълбове със светла височина Н=12м, за пътния възел Сливница 3 и пътните връзки е предвидено изправяне на поцинковани стоманенотръбни стълбове със светла височина Н=8м.

В участъка на пътния възел, в десния банкет, ще се изгради канална тръбна мрежа за нуждите на АПИ от 4броя HDPE тръби Ф40мм и монтажни шахти с по два броя капаци.

Проектът третира външното ел.захранване с кабели Ср.Н. 20кV и нов трафопост тип МКТП 25кVA, 20/0,4 кV на обект ПВ при км 21+004. Захранването на трафопоста ще се осъществи от стоманорешетъчен стълб №8А на ел. провод "Люляк" - нов стълб предвиден в проекта „Реконструкция на ВЕЛ 20 кV“. За целта на същия стълб ще бъде монтиран РОМЗк 20/400А, три броя металоокисни вентилни отвода 24 кV и кабелни глави

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За модернизацията на път I-8 „Калотина – ССП“ от км 1+000 до км 48+270“, е издадено решение по ОВОС №5-3/2013г. на Министъра на околната среда и водите, като за участъка от км 1+000 до км 32+447.20 със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие, е одобрен парцеларен план. Със Заповед № РД-02-15-102/30.11.2020 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, е одобрен проект за изменение на ПУП-ПП за горепосочения обект в частта му касаеща реконструкция на съществуващи инженерни мрежи в участъка от км 15+500 до км 32+447.20.

Предвиденото оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общинския път с път I-8 със съоръжение - ПВ при км 21+004, излиза частично от обхвата на одобрения ПУП-ПП с Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. и изменен със Заповед № РД-02-15-102/30.11.2020 г. на МРРБ, във връзка с което е разработен допълнителен проект за изменение на ПУП-ПП. Съгласно одобрената кадастрална карта със Заповед № РД-18-47/03.06.2016 г. на Изпълнителния директор на АГКК, територията която попада с предвиденото изменение на ПУП-ПП, е основно общинска собственост, с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път.“

Предвид разпоредбата на чл.91, ал. 2 на ЗООС, в качеството си на Възложител, искаме допускане извършването на една от оценките по Глава шеста от ЗООС, която да е достатъчно основание пред МРРБ за одобряване на изменението на ПУП-ПП, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. и изменен със Заповед № РД-02-15-102/30.11.2020 г. на МРРБ, в частта му касаеща пътен възел при км 21+004 (стар км 21+034) на път I-8 и издаване на съответните разрешения по ЗУТ за инвестиционното предложение.

Съгласно наличната информация в района няма одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

За осъществяване на инвестиционното предложение е необходимо издаването на разрешителни/съгласувателни документи по реда на ЗУТ и ЗООС.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

Инвестиционното предложение е разположено в землището на с. Алдомировци с ЕКАТТЕ: 00223, община Сливница, област София

Разглежданото инвестиционно предложение засяга периферни части от защитена зона за местообитанията BG0000322 „Драгоман“. Предвидените дейности в инвестиционното предложение не противоречат на режима на защитената зона, определен със заповедта за обявяването ѝ - Заповед № РД-265 от 31 март 2021 г. на министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закон за защитените територии. Намира се в близост до границите на защитена местност „Алдомировско блато“, обявена със Заповед №506/09.05.1989г. на Комитета за опазване на природната среда. В обхвата на защитената местност не се предвижда извършване на ново строителство и всякакви други дейности, с които се изменя естествения облик на местността или водния режим и замърсяване водите на блатото и прилежащите площи.

Не се засягат водни обекти и обекти, подлежащи на здравна защита и обекти на културното наследство.

Настоящото инвестиционно предложение не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. Със осъществяването му се цели единствено оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общински път SF03214 с път I-8.

Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Осъществяването на предложението не е свързано с природни ресурси, различни от тези, разгледани и оценени в процедурата по ОВОС, за която е издадено Решение № 5-3/2013 г на МОСВ.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предполага емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Предвиденото инвестиционно предложение цели оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общинския път с път I-8 със съоръжение при км 21+004, при което няма предпоставки за създаване на условия за образуването на вредни емисии от газове, различни от тези, разгледани и оценени в процедурата по ОВОС, за която е издадено Решение № 5-3/2013 г на МОСВ.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Осъществяването на предложението не е свързано с генериране на отпадъци, различни от тези, оценени в процедурата по ОВОС, за която е издадено Решение № 5-3/2013 г на МОСВ.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на пътното тяло е повърхностно чрез отвеждане на повърхностната вода до отводнителните окопи. Всички отводнителни окопи са предвидени с бетонова облицовка.

За отвеждане на повърхностните води са проектирани два правоъгълни водостока с отвор 150/150, на мястото на съществуващи такива.

Отводняването на земното легло е по предвидения дренажен пласт с дебелина 15 см и отвеждане на водите до отводнителните окопи.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Инвестиционното предложение не разглежда съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предвид значимостта на обекта с чиято реализация ще се постигне преразпределение на транспортните потоци по ТЕТК № 4 и № 8 и ще се облекчи изключително много трафика в урбанизираните територии на град София с настоящето уведомление, Ви моля да бъде приложен чл. 91, ал. 2 от ЗООС, поради посочените основания (мотиви) в т. 3 на настоящето уведомление. За целите на допускането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС за приложения проект на ПУП-ПП и в изпълнение на чл. 8, ал. 8 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, потвърждаваме и че в проекта са предвидени и всички съотносими към него, условия и мерки от постановеното Решение по ОВОС № 5-3/2013г.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Ситуация и проект на ПУП-ПП в .dwg и .pdf формат на електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
Член на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“

