



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-323/16.09/2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Укрепване на свлачище при с. Козар Белене на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 41+394 с идентификационен № РVN 16.37647.01“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ в участъка от км 40+082 до км 42+012 е част от републиканската пътна мрежа на територията област Плевен. При км 41+394 е налице свлачищен участък и е породена необходимост от извършване на стабилизиране на свлачищния масив и укрепване на пътното тяло.

Издаването на заповед за временна организация и безопасност на движението е наложително поради необходимостта от осигуряване на безопасност на движението в участъка от км 42+012 до км 40+802 на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“, както и информиране на участниците в движението, с цел да се осигури животът или здравето на гражданите и да се защитят обществени интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 30404/22 от заседание проведено на 18.04.2022 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на републикански I-3 „Бяла – Ботевград“ в участъка от км 40+082 до км 42+012, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД.

Проектът за временна организация и безопасност на движението предвижда осигуряване на две пътни ленти за движение с намаляване на скоростта на движение до 40 км/ч.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.04.2022 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен и ОПУ Плевен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Доброслав Джабарски с телефон за връзка 0878 37 01 80.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура” в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.04.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура”. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „МИГ 23“ ЕООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Плевен и ОПУ Плевен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ТОДОР ВАСИЛЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

Съгласувано:  
**ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**