



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

4.6.2024 г.

X 04-09-75/04.06.2024

Per №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

**ДО**  
**Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ**  
**МИНИСТЪР НА**  
**ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
**бул. „Мария Луиза“ № 22**  
**1000, гр. София**

**Относно: Актуализация на технически проект по време на строителство, на обект:**  
**път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград“ ЛОТ 1**  
**км 174+800 – км 194+122≡км 194+164.89**  
**Участък: км 177+000 – 184+880**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

*Актуализация на технически проект по време на строителство, на обект:*  
*път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград“ ЛОТ 1*  
*км 174+800 – км 194+122≡км 194+164.89*  
*Участък: км 177+000 – 184+880*

**1. Възложител:**

**Агенция „Пътна инфраструктура“**  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 334.  
лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел в Дирекция ИПОП;  
Десислава Славова – гл. експерт в Дирекция ИПОП

**2. Резюме на предложението:**

Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89 са част от Път I-1 (E-79) „Видин – София“, е на общоевропейски транспортен коридор № IV и представлява транспортна връзка с национално и международно значение.

Път I-1 е важна транспортна артерия както за провеждане на трафик с международно значение, така и за локалния трафик. Транспортният поток се генерира от трансграничния трафик преди всичко през ГКПП Видин и ГКПП Оряхово, междуселищен трафик, вътрешно регионален и национален трафик. Трансграничният трафик е силно повлиян от откриването на „Дунав мост II“ и по тази причина ще нараства с изпреварващи, спрямо другите потоци, темпове.

Техническият проект за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89” е изработен през 2012 год.

Предвижда се модернизация на участъка от път I-1 и привеждане към четирилентов габарит с разделителна ивица, както и изграждане на обходни пътища на населените места, с цел извеждане на транзитния трафик извън тях.

За инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“ „Модернизация на първокласен път I-1 (E 79), участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122” има издадено и влязло в сила **Решение по ОВОС № 16-7/2011г. от 28.09.2011 г. на МОСВ.**

С Решение на Министерски съвет № 325 от 19.05.2011г. Републикански път „Участък от път I-1 (E-79), Мездра – Ботевград“ е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.

За проекта има издадено Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. за въздействие на околната среда на МОСВ с предвидени в него мероприятия за опазване на околната среда, които са отразени в техническия проект.

С писмо изх.№ 12-00-787/04.08.2020г. МОСВ изразява становище, че не е необходимо извършване на процедури по екологична оценка и оценка за съвместимост.

**Реализацията на обекта е започнала през 2016 г. след издаване на Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016** за участъка от км 193+700 до км 194+164,89.

За Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89 в участъци от км 177+000 до км 184+880 и от км 185+820 до км 191+960, има издадено становище на МОСВ с изх. № 12-00-787/04.08.2020 г., че техническият проект за участъците съвпада по обхват и предмет с оцененото инвестиционно предложение в процедурата по ОВОС. С писмото е потвърдено, че за техническия проект не се изисква извършването на процедури по екологична оценка и оценка на съвместимостта.

В процеса на строителство се установява необходимост от промяна в проектната документация с цел осигуряване на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, РП I-1 и за промяна на инвестиционното намерение след издаване на Разрешение за строеж по чл.154, ал.2, т.6 от ЗУТ за етапно изграждане при условията на чл.152, ал.2. Настоящата промяна предвижда изграждане на забавителен и ускорителен шлюз за осигуряване на връзката на опорния пункт с директното новостроящо се трасе на път I-1.

Настоящата проектна разработка разглежда съществени отклонения от одобрените проекти, свързани с осигуряване на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, РП I-1.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова**

**техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1 Описание на основните процеси**

В изпълнение на това е разработено проектно решение за осигуряване на опорен пункт на техниката за зимно поддържане с използването на съществуващото трасе на път I-1 в под-участък от км 178+880 до км 179+290.

Съгласно одобрения проект цитираният подучастък от трасето на съществуващия път I-1 е предвиден за рекултивация. Настоящата промяна предвижда запазването му в участък от км 178+910 до км 179+280, като се предвижда изграждане на забавителен и ускорителен шлюз за осигуряване на връзката на опорния пункт с директното новостроящо се трасе на път I-1.

Технически параметри:

Ширина на площадката 7.50-8.00 м, дължина 225м.

Началото на забавителния шлюз е при км 178+880 , дължина на шлюза 105м.

Краят на ускорителния е при км 179+390, дължина на шлюза 105м.

С настоящата проектна разработка се прави мотивирано предложение за въвеждане на етапност при изпълнението на строежа.

В следствие на обилните валежи от началото на месец юни 2023г., в подучастък от км 178+880 до км 179+070 се наблюдава възникване на свлачищни процеси по изкопни откоси, и дълбоки пукнатини по прилежащите терени над откосите, извън пътния сервитут. В резултат на което е възложено извършването на подробен оглед на място и да бъде подготвено становище за геодинамичното състояние на цитирания подучастък. По тази причина възможността за завършване на строителството в цитирания по-горе подучастък се отлага във времето.

Предвид напредналото изпълнение на обекта и изключително тежкия трафик, който провежда път I-1, бързото пускане на движението по новоизградените пътни участъци е от съществено значение и е в полза на обществения интерес. Поради това се предвижда въвеждане на етапност към разрешението за строеж, като за осигуряване на обход на изключения заради свлачищните процеси участък ще бъдат използвани старото трасе на път I-1 с предвидените шлюзове за вход и изход от опорния пункт – част от старото трасе на път I-1. Напредналото изпълнение на Работите в подучастък от км 180+800 до км 184+880 позволява скорошното им въвеждане в експлоатация.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

Инвестиционното предложение разглежда единствено осигуряване на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, РП I-1. Предвижда се да се ползва съществуващата инфраструктура.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности в границите на обекта.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

При извършване на всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава.

За обекта има Разрешение за строеж № РС-81/15.10.2020 г издадено по реда на ЗУТ и се изпълняват строителни дейности.

Инвестиционното намерение не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение разглежда единствено осигуряване на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, РП I-1, от км 177+000 до км 184+880 се намира на територията на община Ботевград, област Софийска – землищата на с. Рашково ЕКАТТЕ 62298, с. Скравена ЕКАТТЕ 66860 и с. Новачане ЕКАТТЕ 51946.

Предлага се въвеждане на етапност при изпълнение на строителните дейности, както следва:

ЕТАП № 1, включващ: Подучастък от км 180+800 до км 184+880;

ЕТАП № 2, включващ: Под-участък от км 177+000 до км 178+880 и от км 179+290 до км 180+800 по директно трасе, включващ и подходи към площадка за ОПУ – забавителен шлюз от км 178+800 до км 178+910 и ускорителен шлюз от км 179+280 до км 179+390;

ЕТАП № 3, включващ: Под-участък от км 178+800 до км 179+290.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ и в защитени зони от мрежата НАТУРА 2000.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Разглежданият участък не попада в санитарно-охранителни зони предназначени за питейно-битово водоснабдяване.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

**5.5. Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води,**

**и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За строително-монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство, предимно готови строителни материали – асфалтобетон, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък и чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали, бетон и доставчици на вода за технологични нужди.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. за въздействие на околната среда на МОСВ с предвидени в него мероприятия за опазване на околната среда, които са отразени в техническия проект.

С писмо изх.№ 12-00-787/04.08.2020 г. МОСВ изразява становище, че не е необходимо извършване на процедури по екологична оценка и оценка за съвместимост.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на пътя, не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. за въздействие на околната среда на МОСВ с предвидени в него мероприятия за опазване на околната среда, които са отразени в техническия проект.

С писмо изх. № 12-00-787/04.08.2020 г. МОСВ изразява становище, че не е необходимо извършване на процедури по екологична оценка и оценка за съвместимост.

### **7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. за въздействие на околната среда на МОСВ с предвидени в него мероприятия за опазване на околната среда, които са отразени в техническия проект.

С писмо изх. № 12-00-787/04.08.2020 г. МОСВ изразява становище, че не е необходимо извършване на процедури по екологична оценка и оценка за съвместимост

## **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Отводняването на настилката при реализацията на ИП е решена повърхностно за целия участък. Не се очаква формиране на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвиденият за изграждане достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, РП I-1 не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодарим за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация във формат .dwg – изпратена по електронен обмен.

**С уважение,**

3.6.2024 г.

**X**

---

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА ...

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV