



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-<sup>428</sup>.....<sup>12404</sup>.....2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Нови улици в кв. 66, кв. 67 и кв. 68 по плана на ПЗ „Север“, гр. Бургас с предвидени участъци: - Участък 1 - нова улица с крайулично паркиране от о.т.180-181-182-183-184-185-186-187-188 до о.т. 189; - Участък 2 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 211-212-213-193-190 до о.т. 188“, с възложител Община Бургас и с изпълнител „Инфра експерт“ АД.

Целта на настоящия проект за въвеждане на ВОБД е осигуряване на пътна безопасност и информираност на участниците в движението по път I-6 в участъка „гр. ОПУ Ямбол – Карнобат - Бургас“ от км 495+857 до км 495+903 за обект: „Нови улици в кв. 66, кв. 67 и кв. 68 по плана на ПЗ „Север“, гр. Бургас с предвидени участъци: - Участък 1 - нова улица с крайулично паркиране от о.т.180-181-182-183-184-185-186-187-188 до о.т. 189; - Участък 2 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 211-212-213-193-190 до о.т. 188“. Предвид значителния обществен интерес от спешната реализация на горесцитирания обект в максимално кратки срокове с цел осигуряване на транспортното обслужване на обект с първостепенно значение за гр. Бургас, а именно МБАЛ „Сърце и мозък“, гр. Бургас е издало Разрешение за строеж № 158/29.09.2021 г. от Главния архитект на Община Бургас. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от осигуряване на пътна безопасност и информираност на участниците в движението по път I-6 в участъка „гр. ОПУ Ямбол – Карнобат - Бургас“ от км 495+857 до км 495+903 за обект: „Нови улици в кв. 66, кв. 67 и кв. 68 по плана на ПЗ „Север“, гр. Бургас с предвидени участъци: - Участък 1 - нова улица с крайулично паркиране от о.т.180-181-182-183-184-185-186-187-188 до о.т. 189; - Участък 2 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 211-212-213-193-190 до о.т. 188“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №РД-15-<sup>1111</sup>/24 от заседание проведено на .....<sup>19</sup>.....04.2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-6 „гр. ОПУ Ямбол – Карнобат - Бургас“ в участъка от км 495+857 до км 495+903, в съответствие със съгласуваният проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда осигуряване на безопасността на движение в участъка от км 495+857 до км 495+903 на път I-6 „гр. ОПУ Ямбол-Карнобат-Бургас“ по време на изграждането на горещитирания обект. В този участъкът път I-6 е с две пътни платна, с по две ленти за движение и средна разделителна ивица и попада в границите на урбанизираната територия на гр. Бургас.

Проекта за ВОБД е за отваряне на временен изход към път I-6 при км 495+882, който е предвиден като постоянен след приключване на обекта и влизане в сила на постоянната организация на движението.

Пътните знаци от ВОБД сигнализират изход за строителен обект и ще бъдат поставени на път I-6 „гр. ОПУ Ямбол-Карнобат-Бургас“ в участъка от км 495+857 до км 495+903, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 25.03.2026 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Инфра експерт“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Инфра експерт“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Андон Янчев Михалев** с телефон за връзка **0882 312 055**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 25.03.2026 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомобили“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Инфра експерт“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, Община Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
/съгл. Заповед №РД-02-14-462/10.04.2024 г./



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

