



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-⁵³⁶...../18.04/2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „АМ „Струма“ ЛОТ 3.3 участък от км 128+177 до км 151+805“ с изпълнител „Пътстрой-92“ АД.

Във връзка с констатирани дефекти в гаранционен период на АМ „Струма“ ЛОТ 3.3 в участъка от км 144+000 до км 151+500 дясно и ляво платно за движение, описани в доклад № 66-Бл-126/28.03.2023 г. на Областно пътно управление Благоевград и възложени за изпълнение с писмо с изх. № 53-00-3845/30.03.2023 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №РД-15-⁹⁴¹...../23 от заседание проведено на ^{18.04}.....2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Струма“, съгласно съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

При изпълнение на ремонтните дейности по АМ „Струма“ в дясното платно за движение в посока ГКПП Кулата последователно се затварят лентите за движение като се започва от вътрешната лента на дясно платно, след това външната и лентата за принудително спиране. Сигнализираният участък ще бъде от км 143+820 до км 145+190, като скоростта на движение да бъде намалена последователно на 50 км/ч от км 144+720 до км 145+190. Сигнализацията ще бъде само през светлата част на денонощието – (чертеж №5 и №6).

При изпълнение на ремонтни дейности в лявото платно за движение в посока София се налага пълно затваряне на АМ „Струма“ и пренасочване на движението от ПВ „Дамяница“ при км 155+380 по път I-1 „София – Кулата“. За пренасочване на движението по ПВ „Дамяница“ скоростта на движение по АМ „Струма“ да бъде намалена на 50 км/ч. от км 155+555.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 05.05.2023г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 Да бъдат поставени светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), съгласно Приложение №35 на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Да бъде поставен знак В34 „Край на забраните, въведени с пътни знаци“ в средна разделителна ивица;

2.3 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.4 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Пътстрой-92“ АД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.5 В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.6 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отразително фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.7 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.8 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.9 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Пътстрой-92“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е инж. Ангел Хаджиев с телефон за връзка 0878 857 865.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 05.05.2023 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Пътстрой-92“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Пътстрой-92“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

