



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...⁴⁶⁵.../...^{31.05}...2022 г.

Относно: *Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно-възстановителни работи на дилатационни фуги на големи съоръжения по Автомагистрала „Хемус“, на територията на ОПУ – Шумен, подобект: Ремонт на дилатационни фуги на големи съоръжения в участъка от км 337+302 до км 350+000“, с изпълнител „Автомагистрала-Черно море“ АД.*

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от „Автомагистрала-Черно море“ АД график за изпълнение в периода от 10.06.2022 г. до 28.10.2022 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № ³⁰⁸⁹⁵.../22 от заседание проведено на ^{30.05}...2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по АМ „Хемус“ в участъка от км 337+302 (проектен километраж на АМ „Хемус“, съответстващ на км 257+627 на републикански път I-4) до км 348+537, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Временната организация на движение ще се осъществява в следните варианти без застъпване на всяко съоръжение, както следва:

- Ограничаване на движението във външната пътна лента за движение (активна лента) на едното платно от магистралата в ремонтния участък, съгласни Приложение № 35 към чл.65, т. 2 и чл. 66 ал. 1, т. 1 от Наредба № 3/16.08.2010 г. за ВОБД. Движението ще се осъществява във вътрешната (изпреварваща) пътна лента при следните съоръжения:

- Съоръжение при км 338+830 дясно платно и съоръжение 339+000 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 1200 м, което попада на км 257+627 на път I-4 преди вливането му в АМ „Хемус“. Преди вливането на път I-4 в АМ „Хемус“ има съществуващо ограничение 60 км, което е продължено и за ремонтния участък от км 338+550 до км 339+110;

- Съоръжение при км 338+830 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+170 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 339+270 до км 338+630;

- Съоръжение при км 339+000 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+320 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 339+420 до км 338+788;

- Съоръжение при км 341+508 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 343+820 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+920 до км 341+310;
- Съоръжение при км 342+110 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+790 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+690 до км 342+280;
- Съоръжение при км 342+110 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+430 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 342+530 до км 341+940;
- Ограничаване на движението във вътрешната пътна лента за движение (изпреварваща лента) на едното платно от магистралата в ремонтния участък, съгласни Приложение №36 към чл.65, т. 3 и чл. 66 ал. 1, т. 2 от Наредба №3/16.08.2010 г. за ВОБД. Движението ще се осъществява във външната (активна) пътна лента при следните съоръжения:
 - Съоръжение при км 338+830 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+170 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 339+270 до км 338+630;
 - Съоръжение при км 339+000 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+320 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 339+420 до км 338+788;
 - Съоръжение при км 339+900 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 342+200 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 340+300 до км 339+750;
 - Съоръжение при км 339+900 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 337+600 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 339+500 до км 340+050;
 - Съоръжение при км 341+508 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 343+820 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+920 до км 341+310;
 - Съоръжение при км 341+508 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+160 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+060 до км 341+670;
 - Съоръжение при км 341+800 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+500 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+400 до км 341+950;
 - Съоръжение при км 341+800 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+100 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 342+200 до км 341+650;
 - Съоръжение при км 342+110 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+790 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+690 до км 342+280;
 - Съоръжение при км 342+110 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+430 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 342+530 до км 341+940;
 - Съоръжение при км 346+237 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 348+537 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 346+637 до км 346+087;
 - Съоръжение при км 346+237 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 343+937 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 345+837 до км 346+387;
 - Съоръжение при км 342+110 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+790 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+690 до км 342+280;
 - Съоръжение при км 342+110 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+430 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 342+490 до км 341+940;

• Ограничаване на движението по лента за принудително спиране /аварийната пътна лента/ и част от външната пътна лента за движение (активна лента) от магистралата в ремонтния участък, съгласни Приложение №36 към чл.65, т. 3 и чл. 66 ал. 1, т. 2 от Наредба №3/16.08.2010 г. за ВОБД. Движението ще се осъществява във външната (активна) пътна лента при следните съоръжения:

- Съоръжение при км 339+900 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 342+200 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 340+300 до км 339+750;

- Съоръжение при км 339+900 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 337+600 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 339+500 до км 340+050;

- Съоръжение при км 341+800 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+500 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 341+400 до км 341+950;

- Съоръжение при км 341+800 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+100 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 342+200 до км 341+650;

- Съоръжение при км 346+237 ляво платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 348+537 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 346+637 до км 346+087;

- Съоръжение при км 346+237 дясно платно, се сигнализират 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 343+937 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км, за ремонтния участък от км 345+837 до км 346+387;

• При ремонтните работи по пътните връзки на Пътен възел Белокопитово (съоръжение при км 0+640 и км 0+575), където движението е еднопосочно в две ленти за движение, то ще бъде ограничено в едната (дясна) лента за движение, лявата ще бъде свободна за преминаване;

В случаите, когато ремонтните дейности ще са краткотрайни /затягане на болтове на дилатационни фуги/ ще се прилагат съответните схеми за организация на движението съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010 г. – Приложение №8 към чл.58, ал. 2 и Приложение № 10 към чл. 58, ал.4 от Наредбата.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 28.10.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Автомагистрала-Черно море“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда*

постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР „Автомагистрала-Черно море“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020 Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Свилен Евгениев Георгиев с телефон за връзка 089 443 01 55.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 28.10.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрала-Черно море“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрала-Черно море“ АД за изпълнение, Община Шумен за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

