



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-156/21.022022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47(километраж по проект). Участък 1: Път I-1 „Видин - Димово“ от км 33+400 до км 47+000“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Пътят „Видин – Ботевград“, който е част от път I-1 (E-79), „Видин – София“, се намира на общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“. Това ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите. Път I-1 (E-79) е основна пътна артерия. Чрез модернизацията ще се развие и подобри преразпределянето на транспортните потоци в посока морска граница гр. Бургас, Турция и Гърция. Участъкът „Видин – Ботевград“ представлява транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта транзитният трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик.

Издаването на този акт е наложително и неотложно, с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства е необходимо продължаване на временна организация на движението поради продължаващите ремонтни дейности по цигирания по-горе обект. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 29940/22 от заседание проведено на 16.02.2022.....

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ:

Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

1. в частта ѝ по т. 1 и т. 6, касаеща срока за приключване като думите: 30.06.2022 г. се заменят с 30.06.2023 г.
2. в частта ѝ по т. 1, се добавят думите:
 - „При монтаж на греди на мостово съоръжение на км 46+388, ще се спира краткосрочно движението на МПС двупосочно по републикански път I-1(E79), в обхвата на пътното кръстовище при км 47+200. Допълнително се предвижда поставянето на допълнително средство за сигнализиране „Барьера“ С3.1 в комбинация с пътен знак В2 от двете страни на обекта със сигналисти С25“.

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г. инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

В останалата си част заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г. инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА РД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

