

Образецът на частична предварителна оценка на въздействието влиза в сила от 01 януари 2021 г.

Частична предварителна оценка на въздействието	
Институция: Министерство на регионалното развитие и благоустройството	Нормативен акт: Проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 от 20 юли 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм. и доп., ДВ, бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., 5 и 21 от 2013 г., бр. 107 от 2014 г., бр. 28 и 57 от 2015 г., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., бр. 86 от 2017 г., бр. 9 и 81 от 2019 г., бр. 33 и 87 от 2021 г., бр. 41 и 47 от 2022 г.)
<input checked="" type="radio"/> Не е включен в законодателна/оперативна програма на Министерския съвет	<input type="radio"/> Включен е в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за:
Лице за контакт: Георги Темелков, директор на Национално толо управление (НТУ) към Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)	Телефон и ел. поща: телефон: +359885304528 ел. поща: g.temelkov@api.bg
1. Проблем/проблеми за решаване: <p>Проблем „Необходимост от включване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност“</p> <p><i>1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.</i></p> <p>Национално толо управление (НТУ) е създадено с Постановление № 231 на Министерския съвет от 31.10.2018 г. за изменение и допълнение на Правилника за структурата, дейността и организацията на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (Правилника) (обн., ДВ, бр. 91 от 2019 г.) като специализирано звено, опериращо в рамките на структурата на Агенцията.</p>	

Съгласно чл. 33а, ал. 2 от Правилника, част от дейностите, които изпълнява НТУ, са следните:

1. Управлява и оперира Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата (ЗП), като осъществява всички дейности по техническата и софтуерната поддръжка на компонентите ѝ, управлява процесите и контролира правилното отчитане на дължимите пътни такси и събирането им;

2. Осъществява дейностите по отчитането на получените данни относно географското позициониране и изминатото разстояние от пътни превозни средства на ползвателите, които нямат сключен договор с доставчиците на услуга електронно събиране на такси за изминато разстояние, и дейностите по формирането на унифицирани тол декларации и обработва данните за целите на тол таксуването;

3. Контролира и отчита получаването на унифицирани тол декларации от доставчиците на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние по отношение на ползватели, които имат сключен договор с тези лица, и обработва данните за целите на тол таксуването;

4. Осъществява събирането на такси за ползване на платената пътна мрежа по време – винетни такси, и такси за изминато разстояние – тол такси, по републиканските пътища в обхвата, който е определен по чл. 10, ал. 3 от ЗП;

5. Поддържа системите за генериране и продажба на електронни винетки и маршрутни карти.

Основните функции и задачи на НТУ са свързани с изпълнение на важна за страната ни и стратегическа по своя характер дейност по опериране и управление на Електронната система за събиране на пътни такси, която се състои от електронна система за издадените електронни винетки и електронна система за събиране на тол такси (стратегическа дейност, попадаща в обхвата на Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г., *Раздел VIII, Сектор „Телекомуникации и информация“, т. 1 Стратегически дейности, подт. 1.4. Информационни системи (ИС) на държавната администрация*).

Генерираните от Електронната система приходи от пътни такси са предназначени за финансиране на рехабилитацията и поддържането на пътната инфраструктура на страната (която е стратегическа дейност, попадаща в обхвата на Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г., *Раздел VII, Сектор „Транспорт“, т. 1. Стратегически дейности, подт. 1.1. Осъществяване на сухопътен транспорт, в т.ч. изграждане и поддържане на инфраструктурата и транспортните средства, необходими за нормалното функциониране на тази дейност*).

Държавна агенция „Национална сигурност“ (ДАНС) потвърждава с писмо с вх. № 24-00-158 от 28.01.2019 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), че дейността на НТУ попада в единния списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност на Република България съгласно Приложение към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г.

В съответствие с разпоредбите на Инструкция № Из-3025 от 21.12.2010 г. за условията и реда за определяне на стратегическите зони на стратегическите обекти и зоните, свързани с изпълнението на стратегически дейности от значение за националната сигурност (Инструкцията), издадена в изпълнение на чл. 43, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона

за Държавната агенция „Национална сигурност“ (ППЗДАНС), според който : „Зоните се определят от ръководителя на съответния обект или от възлагащия или извършващия съответната дейност при условия и по ред, определени със съвместна инструкция на председателя на агенцията и министъра на вътрешните работи.“, са извършени поредица от действия с цел окончателно определяне на зоните, свързани с изпълнението на стратегическа дейност от значение на националната сигурност, както следва:

- Извършен е анализ на производствената, транспортната, комуникационната, оперативната и административната дейност в обекта, имащ пряко отношение към извършване на стратегическата дейност в НТУ; идентифицирани са рисковете, ефектът/последствията, както и вероятността от настъпването им;

- Утвърдени са *Вътрешни правила за изграждане на физическа и информационна защита, правила за достъп и процедури за контрол на достъпа в Центровете за данни в НТУ* със Заповед № РД-11-798 от 13.07.2021 г. на председателя на Управителния съвет (УС) на АПИ;

- Изготвено и процедурирано е писмо до председателя на ДАНС, с което се предоставя списък с конкретни длъжности в НТУ, за които се изисква достъп до съоръжения в зони, свързани с извършване на стратегическа дейност от значение за националната сигурност;

- Изготвено и процедурирано е писмо до главния секретар на Министерство на вътрешните работи, чрез което се изисква охранително обследване на дейността с цел въвеждане на ограничителен режим на достъп и определяне на мерките, гарантиращи неговата физическа и информационна защита. Охранителното обследване е проведено, като е издаден Протокол от 16.04.2021 г. на СДВР със съответните констатации, предписания и препоръки.

За изпълнение на нормативно определените функции и задачи НТУ работи във взаимодействие, координация и комуникация с институции (Министерството на вътрешните работи (МВР), Държавна агенция „Национална сигурност“, Министерство на отбраната, Министерство на здравеопазването, Агенция „Митници“, Национална служба за охрана, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Агенция за социално подпомагане и др.), доставчици на услуги (Национални доставчици на услуги, Доставчици на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминатото разстояние, Доставчици на карти за гориво и др.), търговци, опериращи пунктове за продажба и ползватели на платената пътна мрежа (собственици и ползватели на пътни превозни средства).

Информационният поток се обработва в два центъра за данни – Център за управление и наблюдение (ЦД1) и Резервен център за данни (ЦД2), определени като зони, свързани с изпълнението на стратегическа дейност от значение за националната сигурност.

И в двата центъра за данни в качеството им на зони, свързани с изпълнението на стратегическата дейност от значение за националната сигурност (ЦД1 и ЦД2), са обособени периметри на Синя и Червена зона, в зависимост от важността на разположеното оборудване, нивото на защита и условията за достъп.

Независимо от това, че от страна на Национално толо управление са предприети действия с оглед повишаване надеждността и сигурността на Електронната система за събиране на пътни такси, с цел подобряване на физическата защита и повишаване степента на информационна сигурност и контрола на достъп до зоните, в които се изпълняват стратегически дейности, е необходимо да бъдат предприети съответните действия по включване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност.

По този начин Национално тол управление ще се утвърди като институция, отговаряща на всички национални и европейски критерии за сигурност, технологичен капацитет и високо ниво на ефективност.

1.2 Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Проблемът не може да се реши в рамките на съществуващата нормативна уредба чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности.

1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.

Проблемът не може да бъде разрешен в рамките на действащата нормативна уредба, тъй като придобиването от страна на Национално тол управление на статут на стратегически обект от значение за националната сигурност може да се извърши единствено чрез допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност, на основание на което НТУ да се включи в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ като стратегически обект от значение за националната сигурност.

1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.

Разпоредбата на чл. 41, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за Държавна агенция „Национална сигурност“ (ППЗДАНС), предвижда, че стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност, се определят от Министерския съвет в единен списък по предложение на съответните министри или ръководители на ведомства след предварително съгласуване с председателя на агенцията, като тези обекти и дейности са част от критичната инфраструктура на страната. Не се налагат действия, произтичащи от актове от правото на ЕС.

1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са извършвани последващи оценки на нормативния акт, както и анализи за изпълнението на политиката.

2. Цели

Цел „Осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси“

Дейността на Национално тол управление попада в единния списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност на Република България, съгласно Приложение към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. С цел подобряване на физическата защита и повишаване степента на информационна сигурност и контрола на достъп до зоните, в които се изпълняват стратегически дейности, е

необходимо да бъдат предприети съответните действия по включване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ като стратегически обект от значение за националната сигурност.

Чрез включването на Национално тол управление в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ като стратегически обект от значение за националната сигурност се цели обезпечаване основната задача на НТУ– осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси, а оттам и предоставяне на качествена услуга за събиране на пътни такси на ползвателите на платената пътна мрежа.

Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.

3. Заинтересовани страни:

1. Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
2. Агенция „Пътна инфраструктура“/Национално тол управление;
3. Държавна агенция „Национална сигурност“;
4. Заинтересованите лица, които ползват платената пътна мрежа с пътни превозни средства (ППС) по чл. 10а, ал. 7 и чл. 10б, ал. 3 от ЗП;
5. Изпълнители по сключени договори, осъществяващи дейности в стратегически зони на НТУ.

Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи заинтересовани страни (в рамките на процеса по извършване на частичната предварителна частична оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове), върху които предложенията ще окажат пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи/общини и др.).

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

4.1. По проблем 1:

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

Това е вариантът, при който не се предприемат действия за включване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност.

Национално тол управление ще продължи да осъществява дейността си, но без да са предприети допълнителни мерки за физическата и информационна защита на Електронната система за събиране на пътни такси. По този начин Електронната система за събиране на

пътни такси е възможно да бъде изложена на риск от неоторизиран или злонамерен достъп в особено чувствителни обекти и центрове за данни, а оттам и от евентуални проблеми с функционирането ѝ.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не се очакват положителни въздействия, ако Национално толо управление не бъде включено в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

При невключване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност, съществува потенциален риск от възникване на проблеми с нормалното функциониране на Електронната система. Това би довело до евентуално намаляване на постъпленията от пътни такси, съответно на финансовия ресурс, който ще се вложи за рехабилитация и поддържане на републиканската пътна мрежа. В резултат ще се влоши комфортът и безопасността на пътния трафик, което ще има отрицателен ефект върху здравето и живота на ползвателите на републиканската пътна мрежа, а също и негативно въздействие върху икономиката на страната. В допълнение, съществува възможността за евентуално изтичане/кражба на лични данни, което би предизвикало неблагоприятен социален ефект.

НТУ ще продължи да осъществява дейността си, без да са осигурени необходимите условия за безпроблемно изпълнение на основните му функции и задачи, свързани с опериране и управление на Електронната система за събиране на пътни такси.

Не се очакват отрицателни екологични въздействия.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Не се очакват въздействия върху малките и средни предприятия.

Административна тежест:

Не се очаква увеличение на административната тежест.

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

Вариант 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“

Описание:

С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет Национално толо управление ще бъде включено в Приложението към чл. 1, ал. 1 на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. чрез създаване на подточка „2.11 Национално толо управление към Агенция „Пътна инфраструктура“ в т. 2 Стратегически обекти на Раздел VII „Сектор „Транспорт“, и чрез създаване на подточка „2.12. Национално толо управление към Агенция „Пътна инфраструктура“ в т. 2 Стратегически обекти на Раздел VIII „Сектор „Телекомуникации и информация“.

В тази връзка, Национално толо управление ще осъществява дейността си при предприети допълнителни мерки за физическата и информационна защита на Електронната система за събиране на пътни такси. По този начин Електронната система за събиране на пътни такси ще бъде защитена от неоторизиран или злонамерен достъп в особено чувствителни обекти и централите за данни, а оттам и от евентуални проблеми с функционирането ѝ.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Чрез включването на Национално толо управление в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност ще се постигне основната задача на НТУ – осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси, а оттам и предоставяне на качествена услуга за събиране на пътни такси на ползвателите на платените участъци на републиканската пътна мрежа.

Също така, с осигуряването на безпроблемното функциониране и ефективността на Електронната система за събиране на пътни такси, в по-голяма степен ще бъде обезпечено генерирането на финансов ресурс, необходим за поддържане на съответстваща на европейските и национални стандарти устойчива, безопасна и екологосъобразна пътна инфраструктура в страната.

- За МРРБ и АПИ/НТУ:

Осигуряването на надеждна и ефективна Електронна система за събиране на пътни такси ще гарантира постъпването на приходите, а оттам и необходимия финансов ресурс, който да се вложи за рехабилитация и поддържане на републиканската пътна инфраструктура, съответстваща на националните и европейски стандарти.

- За Държавна агенция „Национална сигурност“ (ДАНС):

За ДАНС възникват задължения за издаване на разрешения за работа или за извършване на конкретно възложена задача в стратегическите зони на стратегическите обекти и зоните, свързани с изпълнението на стратегически дейности, както и осъществяване на контрол чрез проверки за изпълнение на задължителните мерки за сигурност и на лицата, възлагащи и

извършващи стратегически дейности.

- **За заинтересованите лица, които ползват платената пътна мрежа с ППС по чл. 10а, ал. 7 и чл. 10б, ал. 3 от ЗП:**

Постъпилият финансов ресурс ще бъде вложен за рехабилитация и поддържане на републиканската пътна мрежа в съответствие с изискванията на европейските стандарти, в резултат на което ще се повиши безопасността и комфортът на пътуването, а също и ще се намалят експлоатационните разходи за ППС поради по-доброто технико-експлоатационно състояние на пътната инфраструктура. Подобряването на състоянието на пътната инфраструктура ще доведе и до намаляване на времето за пътуване и задръстванията, което ще окаже положителен екологичен ефект поради по-малкото емисии от отработено гориво от ППС.

- **За изпълнители по сключени договори, осъществяващи дейности в стратегически зони на НТУ:**

Възникват задължения по ЗДАНС и ППЗДАНС за изпълнение на определени мерки за защита, включващи физическа защита (охрана), мерки за сигурност на стратегическите зони, режим на достъпа, мерки за информационна защита и ангажиране на лица, получили надлежно разрешение от ДАНС. Ползите от осъществяването на тези мерки се състоят в повишаването на информационната сигурност на страната, като в значителна степен увеличават потенциала за непрекъсваемото и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не се очакват отрицателни въздействия.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Не се очакват въздействия върху малките и средните предприятия.

Административна тежест:

Не се очаква ефект върху административната тежест за заинтересованите лица.

(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и

административната тежест (задължения за информирание, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

* При повече от един поставен проблем мултиплицирайте Раздел 4.1.

5. Сравняване на вариантите:

Степени на изпълнение по критерии: 1) висока; 2) средна; 3) ниска.

5.1. По проблема:

		Проблем: „Необходимост от включване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност“.	
		Вариант 1 „Без действие“	Вариант 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“
Ефективност	Цел: Осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси.	3) ниска	1) висока
	Цел: Осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси.	3) ниска	1) висока
	Цел: Осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси.	3) ниска	1) висока
Ефикасност	Цел: Осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси.	3) ниска	1) висока
Съгласуваност	Цел: Осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси.	3) ниска	1) висока

1.1. Сравнете вариантите чрез сравняване на ключовите им положителни и отрицателни въздействия.

1.2. Посочете степеня, в която вариантите ще изпълнят определените цели, съгласно основните критерии за сравняване на вариантите:
ефективност, чрез която се измерва степеня, до която вариантите постигат целите на предложението;
ефикасност, която отразява степеня, до която целите могат да бъдат постигнати при определено ниво на ресурсите или при най-малко разходи;
съгласуваност, която показва степеня, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.

6. Избор на препоръчителен вариант:

По проблем 1: Вариант 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“

Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

- Ще се увеличи
 Ще се намали
 Няма ефект

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант за решаване на всеки проблем.

1.2. Ако се предвижда въвеждането на такса, представете образуването на нейния размер съгласно Методиката по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

- Да
 Не

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на избрания вариант.

1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).

1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за

дейностите по предоставяне на услуги.

1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

Да

Не

Когато отговорът е „Да“, посочете регистрите, които се създават и по какъв начин те ще бъдат интегрирани в общата регистрова инфраструктура.

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

Актът засяга пряко МСП

Актът не засяга МСП

Изборът следва да е съотнесен с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант.

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

Не са идентифицирани.

Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.

7. Консултации:

- Проведени са консултации

Държавна агенция „Национална сигурност“ е потвърдила с писмо с вх. № 24-00-158 от 28.01.2019 г. на АПИ, че дейността на НТУ попада в единния списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност на Република България, съгласно Приложение към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. В писмото е посочено още, че в случай на инициране на процедура по определяне на НТУ за стратегически обект по смисъла на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г., следва министърът на регионалното развитие и благоустройството да упражни правомощията си по чл. 31, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерски съвет и неговата администрация и да внесе проект за допълнение на гореописаното постановление.

Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.

- Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

В съответствие с чл. 26, ал. 4, изр. първо от Закона за нормативните актове, проектът на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 на

Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност, ще бъде публикувано за срок от 30 дни на интернет страницата на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и на Портала за обществени консултации.

Обобщете най-важните въпроси за обществени консултации. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

Да

Не

1.1. Посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 6.2 и 6.3, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

1.2. Изборът трябва да съответства на посоченото в раздел 1, съгласно неговата т. 1.5.

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

Да

Не

(преценка съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за нормативните актове)

10. Приложения:

Няма.

Приложете необходимата допълнителна информация и документи.

11. Информационни източници:

1. Писмо на Държавна агенция „Национална сигурност“ с вх. № 24-00-158 от 28.01.2019 г. на АПИ;
2. Закон за Държавна агенция „Национална сигурност“;
3. Правилник за прилагане на Закона за Държавна агенция „Национална сигурност“;
4. Постановление № 181 на Министерския съвет от 20.07.2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност;
5. Закон за пътищата;
6. Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“, обн. ДВ, бр. 100 от 2009 г.;
7. Разработени и утвърдени Вътрешни правила за изграждане на физическа и информационна защита, правила за достъп и процедури за контрол на достъпа в центровете за данни в Национално тол управление, утвърдени със Заповед № РД-11-798 от 13.07.2021 г. на председателя на УС на АПИ;
8. Протокол от извършено охранително обследване на обекти, собственост на Национално тол управление, утвърден на 16.09.2021 г. от директора на Столична дирекция на вътрешните работи с рег. № 513р – 80276 от 17.09.2021 г.

Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Георги Темелков, директор на Национално тол управление към Агенция „Пътна инфраструктура“

Дата:

Подпис: