

Приложение Д.2.

Таблица на съответствието с правото на Европейския съюз

Акт на Европейския съюз	Национален акт	Степен на съответствие
<p><b>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/520 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза</b></p>	<p>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.                      Закон за пътищата                      Закон за движението по пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.                      Закон за корпоративното подоходно облагане                      Закон за счетоводството                      Закон за защита на личните данни                      Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние                      Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативна съвместимост на електронни системи за пътно таксуване</p>	
<p>ГЛАВА I ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ                      Член I                      Предмет и обхват                      1. Настоящата директива определя условията, необходими за</p>	<p>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:                      Чл. 10. (7) Условията, редът и правилата за</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>следните цели:</p> <p>а) за да се осигури оперативната съвместимост на електронните системи за пътно таксуване в цялата пътна мрежа в Съюза, селищна и междуселищна, магистрали, главни и второстепенни пътища и различни структури като тунели или мостове и фериботи; както и</p> <p>б) да се улесни трансграничният обмен на данни за регистрацията на превозни средства и за собствениците или държателите на превозни средства, за които е установено неплащане на какъвто и да било вид пътни такси в Съюза.</p> <p>С оглед зачитането на принципа на субсидиарност настоящата директива се прилага без да се засягат решенията, взети от държавите членки относно събирането на пътни такси за определени типове превозни средства и определянето на равнището на тези такси и целта, за която те се събират.</p> <p>2. Членове 3—22 не се прилагат за:</p> <p>а) системи за пътно таксуване, които не са електронни по смисъла на член 2, точка 10; и</p> <p>б) малки, строго локални системи за пътно таксуване за които разходите за привеждане в съответствие с изискванията на членове 3—22 няма да бъдат пропорционални на ползите.</p> <p>3. Настоящата директива не се прилага за таксите за паркиране.</p> <p>4. Целта за оперативна съвместимост на електронните системи за пътно таксуване в Съюза се постига чрез европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ), която е допълнителна по отношение на националните услуги за електронно пътно таксуване в държавите членки.</p>	<p>изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, се определят с наредба на Министерския съвет в съответствие с изискванията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури наричана „Директива 1999/62/ЕО“ и Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.). С наредбата се определят и условията и редът за събиране на таксите по ал. 1 и 2 и по чл. 10б, ал. 5.</p>	
<p>5. Когато националното право изисква ползвателят да се уведомява за задължението за плащане, преди да бъде установено неплащане на пътна такса, държавите членки могат да прилагат настоящата директива и за целите на идентифициране на собственика или държателя на превозното средство и на самото превозно средство с цел уведомяване, единствено ако е изпълнено всяко едно от следните условия:</p> <p>а) няма други начини да се идентифицира собственикът или</p>		<p><b>Неприложимо за Република България. Уведомяването на собственика на ППС за задължението за плащане не е задължителен етап от процедурата на</b></p>

<p>държателят на превозното средство; и  б)уведомяването на собственика или държателя на превозното средство за задължението за плащане е задължителен етап от процедурата на заплащане на пътните такси съгласно националното право.  б. Когато държава членка прилага параграф 5, тя взема мерките, необходими за да гарантира, че всяко последващо производство във връзка със задължението за плащане на пътна такса се изпълнява от публични органи. Позоваванията на нарушението „неплащане на пътна такса“ в настоящата директива включва случаите, попадащи в обхвата на параграф 5, когато държавата членка, в която е извършено нарушението, прилага този параграф.</p>		<p><b>заплащане на пътни такси, съгласно българското законодателство.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 2</i> <i>Определения</i></p> <p>1)„услуга за пътно таксуване“ означава услуга, която позволява на ползвателите да използват превозното средство в една или повече области на ЕУЕПТ съгласно един договор, и когато е необходимо — с един вид бордова апаратура, и което включва:  а)когато е необходимо, предоставяне на индивидуализирана бордова апаратура на ползвателите и поддържане на нейната функционалност;  б)гарантиране, че дължимата от ползвателя пътна такса е платена на структурата, събираща пътна такса;  в)осигуряване на ползвателя на средствата, чрез които да извърши плащането или приемане на съществуващо платежно средство;  г)събиране на пътната такса от ползвателя;  д)управление на отношенията с ползвателя като клиент; и  е)прилагане и зачитане на политиките в областта на сигурността и неприкосновеността на личния живот в системите за пътно таксуване;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 36 от Допълнителните разпоредби:</b>  <b>36.</b> „Услуга за пътно таксуване“ е услуга, която позволява движението на превозно средство в една или повече области на ЕУЕПТ, на основание договор и наличие на бордова апаратура, и която включва:  а) предоставяне на индивидуализирана бордова апаратура на потребителите и поддържане на нейната функционалност, при необходимост;  б) гарантиране, че дължимата пътна такса от потребителя е платена на лицето, събиращо пътни такси;  в) осигуряване на потребителя на платежни средства, чрез които да извърши плащането;  г) събиране на пътната такса от потребителя;  д) управление на отношенията с потребителя на услугата като клиент;  е) прилагане и зачитане на политиките в</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	областта на сигурността и неприкосновеността на личния живот в системите за пътно таксуване.	
2) „доставчик на услуга за пътно таксуване“ означава правен субект, предоставящ услуги за пътно таксуване в една или повече области на ЕУЕПТ за един или повече класове превозни средства;	<p><b>Закон за пътищата:</b>  <b>Чл. 10и.</b> (1) Търговци, регистрирани в Република България или в друга държава - членка на Европейския съюз, отговарящи на изискванията по чл. 10з, ал. 3, т. 1 и т. 3 - 6 и притежаващи техническо оборудване, отговарящо на съответните изисквания, необходими за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на Агенция „Пътна инфраструктура“, могат да извършват дейност и като национален доставчик на услуга за пътно таксуване, ако са вписани в съответния регистър по наредбата по чл. 10, ал. 7 и са сключили договор при общи условия с Агенция „Пътна инфраструктура“.</p> <p>(2) Националните доставчици на услуги за пътно таксуване предоставят на потребителите достъп до услугите за пътно таксуване за преминаване по платената пътна мрежа в Република България.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>
3) „структура, събираща пътна такса“ означава публичен или частнопубличен субект, който събира пътни такси за движението на превозни средства в дадена област на ЕУЕПТ;	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b>  <b>Чл. 17. (1)</b> Лице, събиращо пътни такси, е</p>	<b>Пълно съответствие.</b>

	правен субект, който е определен да оперира с Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, както и да установява и да събира съответните пътни такси чрез тази система.	
4) „определена структура, събираща пътна такса“ означава публичен или частнопубличен субект, който е посочен като структура, събираща пътна такса, в бъдеща област на ЕУЕПТ	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 37 от Допълнителните разпоредби:</b> 37. „Определена структура, събираща пътна такса“ са две или повече лица, събиращи пътни такси, които са свързани в структура.“	<b>Пълно съответствие.</b>
5) „Европейска услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ)“ означава услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на ползвател на ЕУЕПТ;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 38 от Допълнителните разпоредби:</b> 38. „Европейска услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ)“ е услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ.	<b>Пълно съответствие.</b>
6) „доставчик на ЕУЕПТ“ означава субект, който, в рамките на отделен договор, осигурява достъп до ЕУЕПТ на ползвател на ЕУЕПТ, прехвърля пътните такси към съответната структура, събираща пътна такса, и който е регистриран в своята държава членка на установяване;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 39 от Допълнителните разпоредби:</b> 39. „Доставчик на ЕУЕПТ“ е субект, който в рамките на договор осигурява достъп до	<b>Пълно съответствие.</b>

	ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ, прехвърля пътните такси към лицето, събиращо пътни такси, и който е регистриран в държава членка на установяване.“	
7)„ползвател на ЕУЕПТ“ означава физическо или юридическо лице, което е сключило договор с доставчик на ЕУЕПТ, с цел получаване на достъп до ЕУЕПТ;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 40 от Допълнителните разпоредби:</b> 40. „Потребител на ЕУЕПТ“ е физическо или юридическо лице, което сключва договор с доставчик на ЕУЕПТ с цел получаване на достъп до ЕУЕПТ.	<b>Пълно съответствие.</b>
8)„област на ЕУЕПТ“ означава път, пътна мрежа, структура като мост, тунел или ферибот, където се събират пътни такси, като се използва електронна система за пътно таксуване;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 41 от Допълнителните разпоредби:</b> 41. „Област на ЕУЕПТ“ е път, пътна мрежа, съоръжение като мост, тунел или ферибот, за които се събират пътни такси чрез електронна система за пътно таксуване.	<b>Пълно съответствие.</b>
9)„система, съвместима с ЕУЕПТ“ означава съвкупността от елементи на дадена електронна система за пътно таксуване, които са специално необходими за интегрирането на доставчиците на ЕУЕПТ в системата и за функционирането на ЕУЕПТ;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 42 от Допълнителните разпоредби:</b> 42. „Система, съвместима с ЕУЕПТ“ е съвкупността от елементи на дадена електронна система за пътно таксуване, която е необходима за интегрирането на	<b>Пълно съответствие.</b>

	доставчиците на ЕУЕПТ в системата и за функционирането на ЕУЕПТ.	
10) „електронна система за пътно таксуване“ означава система за събиране на пътни такси, в която задължението за ползвателя да плати пътна такса е изключително породено от и свързано с автоматичното откриване на присъствието на превозното средство на определено място чрез комуникация от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на регистрационния му номер;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 43 от Допълнителните разпоредби:</b> 43. „Електронна система за пътно таксуване“ е система за събиране на пътни такси, в която задължението на потребителя да плати пътна такса възниква с автоматично откриване на присъствие на превозното средство на определено място, чрез връзка от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на регистрационния му номер.	<b>Пълно съответствие.</b>
11) „бордова апаратура“ означава пълният набор от хардуерни и софтуерни компоненти, използвани като част от услугата за пътно таксуване, които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни, или като отделно устройство или като интегрирана система в превозното средство;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 44 от Допълнителните разпоредби:</b> 44. „Бордова апаратура“ е пълният набор от хардуерни и софтуерни компоненти, използвани като част от услугата за пътно таксуване, които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни; отделно устройство; интегрирана система в превозното средство.	<b>Пълно съответствие.</b>

<p>12) „основен доставчик на услуга“ означава доставчик на услуга за пътно таксуване със специални задължения, например да подписва договори с всички заинтересовани ползватели, или със специални права, например специално възнаграждение или гарантиран дългосрочен договор, които са различни от правата и задълженията на другите доставчици на услуги;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1, т. 45 от Допълнителните разпоредби:</b>  <b>45.</b> „Основен доставчик на услуга“ е доставчик на услуга за пътно таксуване със специални задължения, които са различни от правата и задълженията на другите доставчици на услуги.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>13) „съставен елемент на оперативната съвместимост“ означава всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти, например програмни продукти;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 46 от Допълнителните разпоредби:</b>  <b>46.</b> „Съставен елемент на оперативната съвместимост“ е всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>14) „годност за ползване“ означава способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕСТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътна такса, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 47 от Допълнителните разпоредби:</b>  <b>47.</b> „Годност за ползване“ е способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕПТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътни такси, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>15) „данни, необходими за пътната такса“ означава информацията,</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>



<p>определена от отговорната структура, събираща пътна такса, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса;</p>	<p><b>Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 48 от Допълнителните разпоредби:</b>  <b>48.</b> „Данни, необходими за определяне на пътната такса“ е информацията, определена от лицето, събиращо пътни такси, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса.</p>	
<p>16) „декларация на пътна такса“ означава заявление пред структура, събираща пътна такса, което потвърждава присъствието на превозно средство в определена област на ЕУЕПТ и е във формат, предварително договорен между доставчика на услугата за пътно таксуване и структурата, събираща пътната такса;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 49 от Допълнителните разпоредби:</b>  <b>49.</b> „Декларация на пътна такса“ е декларация на данни, подадени пред лицето, събиращо пътни такси, която потвърждава присъствието на превозно средство в определена област на ЕУЕПТ и е във формат, предварително договорен между доставчика на услугата за пътно таксуване и лицето, събиращо пътни такси.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>17) „параметри за класифициране на превозното средство“ означава свързаната с превозното средство информация, в съответствие с която въз основа на данните, необходими за пътната такса, се изчисляват съответните такси;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл. 106. (1)</b> Тол таксите се диференцират в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство и броя на осите, екологичните му характеристики и се определят за всеки отделен път или пътен</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	участък.	
18) „бек офис“ означава централната електронна система, която използва структурата, събираща пътна такса, група от структури, събиращи пътна такса, които са създали център за оперативна съвместимост, или доставчиците на ЕУЕПТ за събиране, обработване и изпращане на информация в рамките на система за електронно пътно таксуване;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 50 от Допълнителните разпоредби:</b> <b>50.</b> „Бек офис система“ е централната електронна система, която използва лице, събиращо пътни такси, група от лица, събиращи пътни такси, които са създали център за оперативна съвместимост, или доставчиците на ЕУЕПТ за събиране, обработване и изпращане на информация в рамките на система за електронно пътно таксуване.	<b>Пълно съответствие.</b>
19) „съществено изменена система“ означава съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие, като например препрограмиране или приспособяване на интерфейсите в техния бек офис до степен, която изисква повторна акредитация;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 51 от Допълнителните разпоредби:</b> <b>51.</b> „Съществено изменена система“ е съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие.	<b>Пълно съответствие.</b>
20) „акредитация“ означава процесът, определен и управляван от структурата, събираща пътна такса, на който трябва да бъде подложен доставчикът на ЕУЕПТ, преди да получи разрешение да предоставя ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ;	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 52 от Допълнителните разпоредби:</b>	<b>Пълно съответствие.</b>

	<p><b>52.</b> „Удостоверяване годността за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси“ е процесът, определен и управляван от лицето, събиращо пътни такси, на който трябва да бъде подложен доставчикът на ЕУЕПТ, преди да получи разрешение да предоставя ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ.</p>	
<p>21) „пътно таксуване“ или „пътна такса“ означава таксата, която трябва да плати ползвателят на пътя, за да може да използва съответните път, пътна мрежа или инфраструктура като мост, тунел или ферибот;</p>	<p><b>Закона за пътищата:</b></p> <p><b>Чл. 10. (1)</b> За преминаване по платената пътна мрежа се въвежда смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и такси на база време и на база изминато разстояние:</p> <p>2. такса за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3; заплащането на ТОЛ таксата дава право на едно пътно превозно средство да измине разстояние между две точки от съответния път или пътен участък, като изминатото разстояние се изчислява въз основа на сбора на отделните тол сегменти, в които съответното пътно превозно средство е навлязло, а дължимите такси се определят въз основа на сбора на изчислените за съответните тол сегменти такси; таксата за изминато разстояние се определя в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство, броя на осите и от екологичните му характеристики и се определя за всеки отделен път или пътен участък.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.</b></p> <p><b>Чл. 10. (1):</b></p> <p>1. такса за ползване на платената пътна мрежа - винетна такса за пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7 и 7а; заплащането на винетната такса дава право на едно пътно превозно средство да ползва за определен срок платената пътна мрежа;</p>	
<p>22) „неплащане на пътна такса“ означава нарушението, при което ползвател на пътя в дадена държава членка не плаща пътната такса, която е определена от националните разпоредби във въпросната държава членка;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 53 от Допълнителните разпоредби:</b></p> <p><b>53.</b> „Неплащане на пътна такса“ е нарушението, при което ползвател на пътя в дадена държава членка не плаща пътната такса, която е определена от националните разпоредби в държава членка.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>23) „държава членка на регистрация“ означава държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, за което се предвижда заплащане на пътна такса;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 54 от Допълнителните разпоредби:</b></p> <p><b>54.</b> „Държава на регистрация“ е държавата, в която е регистрирано превозното средство, за което се предвижда заплащане на пътна такса.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>24) „национално звено за контакт“ означава компетентният орган, определен от държава членка да отговаря за трансграничния обмен на данни за регистрацията на превозни средства;</p>	<p><b>Закон за движението по пътищата:</b></p> <p><b>Чл.189и (2)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ като лице, събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>лица изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето и референтна дата и час и предоставя данни за:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. притежателя на свидетелство за регистрация и/или собственика/ползвателя - имена/търговско наименование, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер;</li> <li>2. превозното средство - идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и клас емисии (екологична категория).</li> </ol>	
<p>25) „автоматизирано търсене“ означава процедура за онлайн достъп за справка в базите данни на една, повече от една или всички държави членки;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата § 1 т. 55 от Допълнителните разпоредби:</b></p> <p><b>55.</b> „Автоматизирано търсене“ е процедура за онлайн достъп за справка в базите данни на една, повече от една или всички държави - членки на Европейския съюз.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>26) „превозно средство“ означава моторно превозно средство, или съчленена комбинация от превозни средства, която е предназначена или се използва за автомобилен превоз на пътници или товари;</p>	<p><b>Закон за движението по пътищата § 6. т. 10 от Допълнителните разпоредби:</b></p> <p><b>10.</b> „Пътно превозно средство“ е съоръжение, придвижвано по пътя на колела и използвано за превозване на хора и/или товари. Към пътните превозни средства се приравняват трамваите, тракторите и самоходните машини, когато се придвижват по пътищата.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>27) „държател на превозно средство“ означава лицето, на чието име е регистрирано превозното средство съгласно правото на държавата членка на регистрацията;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 1 т. 56 от Допълнителните разпоредби:</b></p> <p><b>56.</b> „Притежател на свидетелство за регистрацията на превозното средство“ е лицето, на чието име е регистрирано превозното средство съгласно правото на държавата на регистрацията.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>28) „тежко превозно средство“ означава превозно средство с максимална допустима маса, която надхвърля 3,5 тона;</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл.106 (3)</b> Тол таксата се заплаща от собственика или ползвателя на пътното превозно средство за всички пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона, извън тези по чл. 10а, ал. 7, 7а и 9, като заплащането е дава право на пътното превозно средство, за което е заплатена, да измине определено разстояние между две точки.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>29) „леко превозно средство“ означава превозно средство с максимална допустима маса, която не надхвърля 3,5 тона.</p>	<p><b>Закон за пътищата:</b></p> <p><b>Чл.10а (7)</b> Винетна такса се заплаща за следните пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. моторните превозни средства, които имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на пътници;</li> <li>2. моторните превозни средства, които имат</li> </ol>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>най-малко четири колела и са предназначени за превоз на товари;</p> <p>3. моторни превозни средства с повишена проходимост.</p> <p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., чл. 10а, ал. 7, т. 4:</b></p> <p><b>4. (нова - ДВ, бр. 14 от 2023 г., в сила от 10.02.2023 г.; отм., бр. 13 от 2024 г., в сила от 13.02.2024 г.).</b></p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 3</i> <i>Технологични решения</i></p> <p>1. Всички нови електронни системи за пътно таксуване, които изискват монтирането или използването на бордова апаратура, за да извършват операции по електронно пътно таксуване, използват една или повече от следните технологии:</p> <p>а)позициониране чрез спътник;</p> <p>б)мобилни комуникации;</p> <p>в)микровълнова технология за 5,8 GHz.</p> <p>Съществуващите понастоящем електронни системи за пътно таксуване, които изискват монтиране на бордова апаратура или използване на други технологии, се привеждат в съответствие с изискванията на първата алинея от настоящия параграф, ако в тях се внасят значителни технологични подобрения.</p> <p>2. Комисията изисква, в съответствие с процедурата, установена с Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета (12), компетентните органи по стандартизация в областта да приемат бързо стандартите, приложими към електронните системи за пътно таксуване, по отношение на технологиите, изброени в</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10м. (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава наредба, с която се определят:</p> <p>1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>

първата алинея от параграф 1 и технологията за ANPR, и да ги актуализират, когато е необходимо. Комисията изисква от органите по стандартизация да осигурят непрекъснатата съвместимост на съставните елементи на оперативната съвместимост.

3. Бордова апаратура, която използва технология за спътниково позициониране и се пуска на пазара след 19 октомври 2021 г. трябва да е съвместима с услугите за определяне на местоположението, предоставяни от системите „Галилео“ и Европейската геостационарна служба за навигационно покритие (EGNOS).

5. Бордовата апаратура може да използва собствените си хардуерни и софтуерни компоненти, да използва други налични в превозно средство хардуерни и софтуерни компоненти, или да използва и двете. За целите на комуникацията с други апаратни системи, налични в превозните средства, бордовата апаратура може да използва технологии, различни от посочените в параграф 1, първа алинея, при условие че е гарантирана сигурността, качеството на услугата и неприкосновеността на личния живот.

На бордовата апаратура на ЕУЕПТ е позволено да улеснява услуги, различни от услугите за пътно таксуване, при условие че експлоатацията на тези услуги не пречи на услугите за пътно таксуване, в която и да е област на ЕУЕПТ.

критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;

5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;

6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост.

**Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.**

**Чл. 31. (3)** За осъществяването на дейностите по ал. 1 и 2 доставчикът на декларираните данни предоставя устройства за спътниково позициониране и/или бордови устройства на потребителите на услугата за електронно събиране на такси за изминато разстояние.

**§ 1, т. 8.** „Устройство за спътниково позициониране" е устройство, което е монтирано в пътните превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, което се състои от необходимите хардуерни и софтуерни компоненти, подходящи за събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни относно географското позициониране и изминатото разстояние от пътното превозно средство, във формат, подходящ за



обработване от електронната система за събиране на тол такси.“

**Проект на Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативна съвместимост на електронни системи за пътно таксуване**

**Чл. 1.** С тази наредба се определят:

1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;
2. условията и реда за извършване на оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;
3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията за постигане на оперативна съвместимост;
4. условията и реда за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;
5. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост.

**Чл. 2.** Електронните системи за пътно таксуване (ЕСПТ) и техните съставни

елементи отговарят на следните изисквания:

1. електронните системи за пътно таксуване, които изискват монтирането или използването на бордова апаратура, за да извършват операции по електронно пътно таксуване, използват една или повече от технологиите по чл. 3, пар. 1 от Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (Директива (ЕС) 2019/520) (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.);
2. електронните системи за пътно таксуване се реализират така, че да се гарантира правилното им функциониране;
3. технологията на ЕСПТ и нейните съставни елементи позволява на системата да функционира в случай на неизправност или повреда на компоненти, в ограничен режим;
4. техническите характеристики на оборудването на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ), Националните доставчици на услуги за пътно таксуване и лицето събиращо пътни такси за изминато разстояние са съвместими и са в съответствие с изискванията, описани в заявлението за област на ЕУЕПТ по чл. 10л, ал. 1 от Закона за пътищата (ЗП), и в общите условия към договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни

таки (обща условия) между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и Националните доставчици на услуга и доставчици на ЕУЕПТ;

5. организацията на изпълнението на мониторинга и поддръжката на ЕСПТ гарантира качествено и надеждно функциониране на системата и осигуряване на оперативна съвместимост;

6. доставчиците на ЕУЕПТ предвиждат мерки за сигурност за защита на данните, съхранявани, обработвани и обменяни между заинтересованите страни. Мерките включват гаранции за защита правата и интересите на заинтересованите страни, като ги предпазват от рискове или вреди, произтичащи от недостатъчна наличност, поверителност, цялост, удостоверяване, отхвърляне и неоторизиран достъп до потребителски данни, както и да са в съответствие с приложимото законодателство относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни;

7. електронните системи за пътно таксуване съответстват на нормите за защита на данните на Европейския съюз, съответните национални закони, подзаконови или административни разпоредби.

**Чл. 3. (1)** Инфраструктурата на доставчика на ЕУЕПТ отговаря на следните изисквания:

1. инфраструктурата на доставчика на ЕУЕПТ следва да бъде проектирана по начин, който гарантира, че точността на

	<p>данните в декларацията за пътни такси съответства на изискванията на режима на таксуване, при спазване на изискването за справедливо и безпристрастно третиране на всички потребители на съответната ЕСПТ2. бордовата апаратура предоставя възможност на лицето, събиращо пътни такси, да установява кой е отговорният доставчик на електронна услуга за събиране на пътни такси;</p> <p>3. бордовата апаратура трябва да отговаря на изискванията, установени в Директива (ЕС) 2019/520, Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ, L 153/62 от 22 май 2014 г.), и Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитна съвместимост (ОВ, L 96/79 от 29 март 2014 г.);</p> <p>4. бордовата апаратура се монтира по безопасен и сигурен начин. Нейното инсталиране се извършва в съответствие с изискванията на производителя.</p>	
<p>6. Без да се засяга правото на държавите членки да въведат електронни системи за пътно таксуване за леки превозни средства въз основа на спътниково позициониране или мобилни комуникации, доставчиците на ЕУЕПТ могат до 31 декември 2027 г. да предоставят на ползвателите на леки превозни средства</p>		<p><b>Република България не се възползва от предложената опция.</b></p>

<p>бордова апаратура, подходяща за използване само с микровълнова технология за 5,8 GHz, която да се използва в области на ЕУЕПТ, които не изискват спътниково позициониране или мобилни комуникационни технологии.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>ГЛАВА II</b> <b>ОБЩИ ПРИНЦИПИ НА ЕУЕПТ</b> <i>Член 4</i> <i>Регистрация на доставчиците на ЕУЕПТ</i></p> <p>Всяка държава членка установява процедура за регистрация на доставчиците на ЕУЕПТ. Тя разрешава регистрирането на субекти, установени на нейна територия, които подават искане за регистрация и могат да докажат, че отговарят на следните изисквания:</p> <p>а) притежават сертификат EN ISO 9001 или негов еквивалент;</p> <p>б) притежават техническото оборудване и ЕО декларация или сертификат, удостоверяващи съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;</p> <p>в) имат компетентност при предоставянето на услуги за електронно пътно таксуване или в други свързани области;</p> <p>г) имат необходимата финансова стабилност;</p> <p>д) разполагат с план за общо управление на риска, който подлежи на одит поне веднъж на всеки две години; и</p> <p>е) имат добра репутация.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл.10з. (2)</b> Доставчиците на ЕУЕПТ са правни субекти, отговарящи на изискванията по ал. 3 и регистрирани в държавата членка, в която са установени, които предоставят на потребител на ЕУЕПТ достъп до ЕУЕПТ.</p> <p>(3) Търговци, регистрирани в Република България, се вписват в Национален електронен регистър на доставчиците на ЕУЕПТ, в случай че отговарят на следните изисквания:</p> <p>1. притежават валиден сертификат съгласно БДС EN ISO 9001 или негов еквивалент;</p> <p>2. притежават техническо оборудване и ЕО декларация или сертификат, които удостоверяват съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;</p> <p>3. притежават компетентност при предоставянето на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние или в други свързани области;</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>4. имат необходимата финансова стабилност;</p> <p>5. разполагат с план за управление на риска, който подлежи на проверка поне веднъж на всеки две години;</p> <p>6. имат добра репутация.</p> <p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата § 11 от Допълнителните разпоредби</b>  „Навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, а „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 5</i></p> <p style="text-align: center;">Права и задължения на доставчиците на ЕУЕПТ</p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ сключват договори за ЕУЕПТ, които покриват всички области на ЕУЕПТ на територията най-малко на четири държави членки, в</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10. (7)</b> Условието, редът и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, се</p>	<p style="text-align: center;"><b>Частично съответствие.</b></p> <p>Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на</p>

<p>рамките на 36-те месеца след регистрацията си, в съответствие с член 4. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че тези доставчици на ЕУЕПТ сключват договори, които покриват всички области на ЕУЕПТ в дадена държава членка, в рамките на 24-те месеца след сключването на първия договор в тази държава членка, с изключение на областите на ЕУЕПТ, в които отговорните структури, събиращи пътна такса, не изпълняват член 6, параграф 3.</p> <p>2. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ поддържат по всяко време покритие на всички области на ЕУЕПТ след сключването на договори за това. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че когато доставчик на ЕУЕПТ не е в състояние да поддържа покритие на дадена област на ЕУЕПТ, тъй като структурата, събираща пътна такса, не изпълнява настоящата директива, той възстановява покритието на съответната област във възможно най-кратък срок.</p>	<p>определят с наредба на Министерския съвет в съответствие с изискванията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури, наричана "Директива 1999/62/ЕО" и Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.). С наредбата се определят и условията и редът за събиране на таксите по ал. 1 и 2 и по чл. 10б, ал. 5.</p> <p><b>Чл. 10з. (4)</b> В срок 24 месеца след регистрацията си доставчиците на ЕУЕПТ сключват договори за ЕУЕПТ, които покриват всички области на ЕУЕПТ. Доставчикът на ЕУЕПТ осигурява по всяко време своето покритие върху всички области на ЕУЕПТ. В случай на промяна на областите на ЕУЕПТ или при всяка друга причина, която нарушава пълното покритие, той възстановява пълното покритие в срок 6 месеца.</p> <p>(7) Принципите на действие на ЕУЕПТ, техническите изисквания за оперативна съвместимост на ЕУЕПТ, създаването и поддържането на национален регистър на областите на ЕУЕПТ, национален регистър на доставчиците на ЕУЕПТ и регистър на националните доставчици на услуги за</p>	<p>смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>
---	---	---

	пътно таксуване се уреждат с наредбата по чл. 10, ал. 7.	
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които са регистрирани, публикуват информация за обхвата на своите области на ЕУЕПТ и всички промени в тях, както и, в рамките на един месец от регистрацията, подробни планове за разширяване на тяхната услуга до допълнителни области на ЕУЕПТ, с годишни актуализации.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b>  <b>Чл. 28. (2)</b> На интернет страницата си доставчикът на ЕУЕСТ информира потребителите на услугата относно покритите от него области на ЕУЕСТ и договорната си политика по отношение на потребилите на ЕУЕСТ, както и за всяка промяна в посочената информация.</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>
<p>4. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че при необходимост доставчиците на ЕУЕПТ, които те са регистрирали или които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, предоставят на ползвателите на ЕУЕПТ бордова апаратура, която отговаря на изискванията, установени в настоящата директива, както и на Директиви 2014/53/ЕС<sup>(13)</sup> и 2014/30/ЕС<sup>(14)</sup> на Европейския парламент и на Съвета. Те могат да поискат от съответните доставчици на ЕУЕПТ доказателства, че посочените изисквания са изпълнени.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b>  <b>Чл. 29 (1)</b> Доставчиците на ЕУЕСТ предоставят на потребителите на услугата бордово оборудване, което отговаря на съответните технически изисквания, посочени в Решение 2009/750/ЕО.  <b>(2)</b> Доставчикът на ЕУЕСТ контролира функционирането на предоставените от него бордови устройства и приема процедура, която да осигури предприемането на подходящи и своевременни мерки за непрекъснато и безпроблемно предоставяне</p>	<p><b>Частично съответствие</b>  Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>



<p>5. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, водят списък на невалидната бордова апаратура, отнасяща се до договори за ЕУЕПТ, сключени с ползватели на ЕУЕПТ. Те вземат мерките, необходими за да гарантират, че тези списъци се поддържат при стриктно спазване на правилата на Съюза за защита на личните данни, определени, <i>inter alia</i>, в Регламент (ЕС) 2016/679 и Директива 2002/58/ЕО.</p>	<p>на услугата.</p> <p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 29. (3)</b> Доставчикът на ЕУЕСТ съхранява списък с невалидни бордови устройства, предоставени от него. Списъкът съдържа идентификационния номер на съответното бордово устройство, регистрационния номер на моторното превозно средство, за което е предоставено, времето и причината, поради която е станало невалидно. Този списък се съхранява при стриктно спазване на правилата на Общността по отношение на защитата на личните данни, установени в Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) и Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защита на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>6. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ оповестяват договорната си политика по отношение на ползвателите на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b>  <b>Чл. 28. (2)</b> На интернет страницата си доставчикът на ЕУЕСТ информира потребителите на услугата относно покритите от него области на ЕУЕСТ и договорната си политика по отношение на потребителите на ЕУЕСТ, както и за всяка промяна в посочената информация.</p>	
<p>7. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, представят на структурите, събиращи пътна такса, цялата информация, от която те се нуждаят за изчисляване и прилагане на пътната такса по отношение на превозните средства на ползвателите на ЕУЕПТ, или предоставят на структурите, събиращи пътна такса, цялата информация, която е необходима, за да им позволи да проверят изчисляването на пътната такса, която доставчиците на ЕУЕПТ прилагат по отношение на превозните средства на ползвателите на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b>  <b>Чл. 13. (2)</b> Данните за таксуване, генерирани от бордовите устройства, се използват за отчитане на навлизането, движението по или напускането на платената пътна мрежа от ползвателя на пътя, като същите се обработват от лицето, предоставящо услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, и се предават на Агенция "Пътна инфраструктура" в съответния изискуем формат и с необходимото съдържание.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>8. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, си сътрудничат със структурите, събиращи</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл.10з (8)</b> Доставчик на ЕУЕПТ предоставя</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>пътна такса, в усилията за идентифициране на предполагаеми нарушители. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че при подозрение за неплащане на пътна такса, структурата, събираща пътна такса, може да получи от доставчика на ЕУЕПТ данните на превозното средство, за което има подозрение за неплащане на пътна такса, и на собственика или държателя на превозното средство, който е клиент на доставчика на ЕУЕПТ. Тези данни се предоставят незабавно от доставчика на ЕУЕПТ.</p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че когато структурата, събираща пътна такса, е интегрирана в един субект с доставчика на услуга за пътно таксуване, данните се използват единствено за целите на идентифицирането на предполагаеми нарушители или в съответствие с член 27, параграф 3.</p> <p>9. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на тяхната територия, може да получи от доставчика на ЕУЕПТ данните на всички превозни средства, притежавани или държани от клиенти на доставчика на ЕУЕПТ, които в даден период са се движили в областта на ЕУЕПТ, за която тази структура отговаря, както и данни за собствениците или държателите на тези превозни средства, при условие че структурата, събираща пътна такса, се нуждае от тези данни, за да спази задълженията си към данъчните органи. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчик на ЕУЕПТ предоставя исканите данни не по-късно от два дни след получаване на искането. Държавите членки предприемат мерките,</p>	<p>незабавно на лицето, събиращо пътни такси, данни за лице, сключило договор с него за достъп до ЕУЕПТ, за идентифициране на пътното превозно средство и за неговия собственик и/или ползвател в случаите на неплащане на пътна такса. Лицето, събиращо пътни такси, е длъжно да не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги.</p> <p>(9) С цел идентифициране на пътното превозно средство и на неговия собственик и/или ползвател, доставчик на ЕУЕПТ, при необходимост, предоставя данни за лице, сключило договор с него за достъп до ЕУЕПТ, на лицето, събиращо пътни такси, във връзка със задълженията му към органите по приходите. Доставчикът на ЕУЕПТ предоставя данните не по-късно от два дни след получаване на искането. Лицето, събиращо пътни такси, е длъжно да не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги.</p>	
---	--	--

<p>необходими за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че когато структурата, събираща пътна такса, е интегрирана в един субект с доставчика на услуга за пътно таксуване, данните се използват единствено с цел спазване на задълженията на структурата, събираща пътна такса, към данъчните органи.</p>		
<p>10. Данните, предоставени от доставчиците на ЕУЕПТ на структурата, събираща пътна такса, се обработват в съответствие с правилата на Съюза за защита на личните данни, определени в Регламент (ЕС) 2016/679, както и с националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се транспонират директиви 2002/58/ЕО и (ЕС) 2016/680.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл.10з. (11)</b> Данните, предоставяни от доставчиците на ЕУЕПТ, се обработват съобразно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.) и Закона за защита на личните данни.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>11. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел по-подробно определяне на задълженията на доставчиците на ЕУЕПТ по отношение на:</p> <p>а)наблюдението на качествените характеристики на предоставяните от тях услуги и сътрудничеството със структурите, събиращи пътна такса, при одитите за проверка;</p> <p>б)сътрудничеството със структурите, събиращи пътна такса, при извършването на изпитванията на системите на тези структури;</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>

<p>в)обслужването и техническата подкрепа за ползвателите на ЕУЕПТ и индивидуалното конфигуриране на бордовата апаратура;</p> <p>г)фактурирането на ползвателите на ЕУЕПТ;</p> <p>д)информацията, която доставчиците на ЕУЕПТ трябва да предоставят на структурите, събиращи пътна такса, и която е посочена в параграф 7; и</p> <p>е)уведомяването на ползвател на ЕУЕПТ за открит случай на недекларирана пътна такса.</p> <p>Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 6</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Права и задължения на структурите, събиращи пътна такса</i></p> <p>1. Ако дадена област на ЕУЕПТ не съответства на техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост на ЕУЕПТ, предвидени в настоящата директива, държавата членка, на чиято територия се намира тази област на ЕУЕПТ, взема мерките, необходими, за да гарантира, че отговорната структура, събираща пътна такса, разглежда проблема със съответните заинтересовани страни и, ако това попада в сферата на нейната отговорност, предприема действия за отстраняването му с цел да се гарантира оперативна съвместимост на ЕУЕПТ със системата за пътно таксуване. При необходимост държавата членка актуализира регистъра, посочен в член 21, параграф 1, по отношение на информацията, посочена в буква а) от него.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл.21. (3) т. 22</b> изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ и предприема действия за отстраняване на несъответствието на областта на ЕУЕПТ с техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост;</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>2. Всяка държава членка взема мерките, необходими, за да</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

гарантира, че всяка структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на нейната територия, изготвя и поддържа заявление за областта на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до техните области на ЕУЕПТ, в съответствие с актовете за изпълнение, посочени в параграф 9.

Когато на територията на държава членка се създава нова електронна система за пътно таксуване, тази държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че бъдещата структура, събираща пътна такса, която отговаря за системата, публикува заявлението за областта на ЕУЕПТ с достатъчно голямо предизвестие, за да позволи на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ да се акредитират най-късно един месец преди оперативното стартиране на новата система, като се отчете надлежно продължителността на процеса на оценка на съответствието със спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, посочени в член 15, параграф 1.

Когато електронна система за пътно таксуване на територията на държава членка се изменя съществено, тази държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че структурата, събираща пътна такса, която отговаря за системата, публикува актуализирано заявление за областта на ЕУЕПТ с достатъчно голямо предизвестие, за да позволи на вече акредитирани доставчици на ЕУЕПТ да адаптират своите съставни елементи на оперативната съвместимост към новите изисквания и да получат акредитация най-късно един месец преди оперативното стартиране на изменената система, като се отчете надлежно продължителността на процеса на оценка на съответствието по отношение на спецификациите и годността за ползване на съставните елементи

**13.02.2024 г.:**

**Чл. 10л. (1)** Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост. Закон за пътищата:

(2) В случай на създаване на нова електронна система за пътно таксуване лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, като планът трябва да позволява интегриране на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.

(3) В случай че съществуваща електронна система за пътно таксуване претърпи съществени изменения, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план за повторното оценяване на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната

<p>на оперативната съвместимост, посочени в член 15, параграф 1.</p>	<p>съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били интегрирани към системата преди съществените е изменения. Планът следва да позволи интегрирането на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.</p> <p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл.21.(3), т. 22</b> изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ и предприема действия за отстраняване на несъответствието на областта на ЕУЕПТ с техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост;</p>	
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, които отговарят за областите на ЕУЕПТ на тяхната територия, приемат на недискриминационна основа всеки доставчик на ЕУЕПТ, който желае да предоставя ЕУЕПТ в посочените области.</p> <p>Приемането на доставчик на ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ се извършва при условие че доставчикът спазва задълженията и общите условия, посочени в заявлението за областта на ЕУЕПТ.</p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, не изискват от доставчиците на ЕУЕПТ да използват специфични технически решения или процедури, които пречат на оперативната</p>	<p><b>Закон за пътищата:</b></p> <p><b>Чл. 10. (6)</b> Размерът на таксите по ал. 1, 2, 4 и 5 и по чл. 10б, ал. 5 се определя с тарифа на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Условието и редът за събиране на таксите по ал. 4 и 5 се определят с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Обслужването на картовите плащания по събирането на приходите по ал. 1 се извършва по реда на</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b> Чл.10, ал.14 и ал. 15 и чл. 10з, ал.3, ал. 5 и ал. 6 от ЗП въвеждат недискриминационни критерии за приемане на доставчик на ЕУЕПТ, който желае да предоставя ЕУЕПТ, като критериите не включват изискване доставчиците да използват специфични технически решения или процедури, които</p>

<p>съвместимост на съставните елементи на оперативната съвместимост на даден доставчик на ЕУЕПТ с електронните системи за пътно таксуване в други области на ЕУЕПТ.</p> <p>Ако структурата, събираща пътна такса, и доставчикът на ЕУЕПТ не могат да постигнат съгласие, въпросът може да бъде отнесен до помирителния орган, отговорен за съответната област на пътно таксуване.</p>	<p>чл. 4, ал. 4 от Закона за ограничаване на плащанията в брой, като плащания могат да се извършват и чрез карти за гориво, издавани от лица, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия.</p> <p>(14) Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция „Пътна инфраструктура“:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното тол управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване,</li> </ol>	<p>пречат на оперативната съвместимост на съставните елементи на оперативната съвместимост на даден доставчик с електронните системи за пътно таксуване в други области на ЕУЕПТ; предвидено е да се сключват договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура". Чл. 10з, ал. 5 от ЗП и чл. 20, ал.1, чл.44, чл. 45, ал.1, ал.2, ал.3, ал.4, ал.5, ал.6 и ал.7 от Наредбата предвиждат споровете да бъдат отнесени до помирителния орган – Помирителна комисия</p>
---	---	--



и/или

3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.

**Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:**

**Чл. 10. (15)** Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за пътно таксуване, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

**Чл. 10з. (5)** Споровете, възникнали между лицето, събиращо пътни такси, и доставчиците на ЕУЕПТ, които са сключили договори или са в договорни взаимоотношения с това лице, се разглеждат от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Компетентността и правомощията на Помирителната комисия се уреждат в наредбата по чл. 10, ал. 7, а съставът, функциите и дейността на комисията се определят с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от

оправомощено от него длъжностно лице.

(6) При разглеждане на спорове Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици на ЕУЕПТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.

**Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 11 от ДР:** В останалите текстове на закона абревиатурата „ЕУЕСТ“ се заменя с „ЕУЕПТ“, думите „услуга по електронно събиране на такси за изминато разстояние“, „услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние“ и „услугите за електронно събиране на такси за изминато разстояние“ се заменят съответно с „услуга за пътно таксуване“, „услуги за пътно таксуване“ и „услугите за пътно таксуване“ и навсякъде думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят съответно с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.

**Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории**

**пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл. 20. (1)** Лицето, събиращо пътни такси, сключва договори при общи условия, определени в заявлението за област по чл. 19, ал. 2, на недискриминационна основа, с всеки национален доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и доставчик на ЕУЕСТ, който желае да предоставя услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние в рамките на областта/областите за събиране на такси за изминато разстояние, попадаща/попадащи в полето на неговата отговорност, в случай че отговаря на предвидените в Закона за пътищата и тази наредба изисквания.

**Чл. 44.** Споровете между лицето, събиращо пътни такси, и доставчик на ЕУЕСТ или национален доставчик на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние, свързани с техните договорни отношения или процеса на договаряне, се разрешават от Помирителната комисия по чл. 10з, ал. 5 от Закона за пътищата.

**Чл. 45. (1)** Помирителната комисия разглежда спорове, свързани с договорните отношения или процеса на договаряне между лицата по чл. 44, като извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия

спрямо различните доставчици са недискриминационни, дали отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора и дали не е налице необоснован отказ за сключване на договор от страна на лицето, събиращо пътни такси, или поставяне на необосновани или прекомерни изисквания във връзка със сключването на такъв.

(2) В срок един месец от получаването на молба за намеса Помирителната комисия заявява дали разполага с всички документи, необходими за уреждане на спора, като уведомява страните за това.

(3) Помирителната комисия извършва проучване, като има право да изисква необходимата информация от доставчиците на ЕУЕСТ или от доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, както и от лицето, събиращо пътни такси, и от всички трети страни, ангажирани с предоставянето на ЕУЕСТ или на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние на територията на съответната държава членка.

(4) В срок 4 месеца от получаването на молбата за намеса Помирителната комисия постановява решение с мнозинство от гласовете на членовете в състава си, с което дава указания във връзка с разрешаване на възникналия спор, с който е сезирана, и

	<p>определя срок за изпълнението им.</p> <p>(5) В случай че страната по спора, по отношение на която са дадени указания по ал. 4, не ги изпълни в указания от Помирителната комисия срок, насрещната страна по спора може да отнесе спора пред съответния компетентен съд или арбитраж.</p> <p>(6) Помирителната комисия обменя информация относно своята работа, ръководни принципи и практики с другите органи за разрешаване на спорове в другите държави членки.</p> <p>(7) Правилата за работа на Помирителната комисия се уреждат с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице.</p>	
<p>4. Всяка държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че договорите между структурата, събираща пътна такса, и доставчика на ЕУЕПТ по отношение на предоставянето на ЕУЕПТ на територията на тази държава членка позволяват на доставчика на ЕУЕПТ да издава фактура за пътно таксуване пряко на ползвателя на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за корпоративното подоходно облагане:</b></p> <p><b>Чл. 10. (1)</b> Счетоводен разход се признава за данъчни цели, когато е документално обоснован чрез първичен счетоводен документ по смисъла на Закона за счетоводството, отразяващ вярно стопанската операция.</p> <p>(2) Счетоводен разход се признава за данъчни цели и когато в първичния счетоводен документ липсва част от изискуемата информация по Закона за счетоводството, при условие че за липсващата информация са налице</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

документи, които я удостоверяват.

(3) Извън случаите по ал. 2, счетоводен разход се признава и когато първичният счетоводен документ е издаден от лице, което не е предприятие по смисъла на чл. 2 от Закона за счетоводството и в документа липсва част от изискуемата информация по Закона за счетоводството, когато този документ отразява вярно документираната стопанска операция.

(4) Данъчно задължените лица са длъжни да регистрират и отчитат извършените продажби на стоки и услуги чрез издаване на фискална касова бележка от фискално устройство (фискален бон) или чрез издаване на касова бележка от интегрирана автоматизирана система за управление на търговската дейност (системен бон) по ред, определен с наредба на министъра на финансите, освен когато заплащането се извършва по банков път или чрез прихващане. Липсата на фискална касова бележка от фискално устройство или на касова бележка от интегрирана автоматизирана система за управление на търговската дейност, когато е налице задължение за издаването им, е основание за непризнаване на счетоводен разход за данъчни цели.

**Закон за счетоводството:**

**Чл.3. (3)** Предприятията осъществяват текущото счетоводно отчитане на основата

на документална обосновааност на стопанските операции и факти при спазване изискванията за съставянето на документи по този закон.

Чл. 4. (1) Счетоводният документ е хартиен или технически носител на счетоводна информация, класифициран като първичен, вторичен и регистър.

(2) Първичният документ е носител на информация за регистрирана за първи път стопанска операция.

(5) Счетоводен документ по ал. 1 може да е електронен документ, който съдържа информацията, изисквана по този закон, издаден и получен в какъвто и да е електронен формат при спазване на изискванията на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги.

Чл. 6. (1) Първичният счетоводен документ, адресиран до външен получател, съдържа най-малко следната информация:

1. наименование и номер на документа, съдържащ само арабски цифри;
2. дата на издаване;
3. наименование или име, адрес и единен идентификационен код от Търговския регистър или единен идентификационен код по Булстат или единен граждански номер или личен номер на чужденец на издателя и получателя;
4. предмет, натурално и стойностно

изражение на стопанската операция.  
(5) Документална обоснованост е налице, когато в първичния счетоводен документ липсва част от изискуемата информация по ал. 1 и 3, но за нея има документи, които я удостоверяват.

(7) При плащане на публични и частни държавни и общински задължения, възникнали на основание и по реда на закон, се приема, че стопанската операция е документално обоснована при наличие на съответния платежен документ за извършеното плащане.

**Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл. 15.** (1) Въз основа на събраните декларирани тол данни Агенция "Пътна инфраструктура" извършва изчисление на дължимите тол такси съгласно тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата посредством Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, като генерира сметка, установяваща размера на дължимите пътни такси за съответното пътно превозно средство.

(2) Сметката по ал. 1 се изпраща на съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато



	<p>разстояние за събиране на вземанията по правилата, предвидени в общите условия на договора по чл. 27, ал. 1.</p> <p>(3) Доставчикът на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние заплаща от името и за сметка на регистрираните при него ползватели, с които има сключен валиден и действащ договор, дължимите от последните тол такси на Агенция "Пътна инфраструктура" в сроковете, посочени в приложимите общи условия. Отношенията между ползвателя на платената пътна мрежа и съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние се уреждат въз основа на договор за електронно събиране на пътни такси, в който се уговарят и начините, и сроковете за събиране на заплатените тол такси от страна на съответния ползвател.</p>	
<p>Структурата, събираща пътна такса, може да изиска доставчикът на ЕУЕПТ да издава фактури на ползвателя от името на и за сметка на структурата, събираща пътна такса, и доставчикът на ЕУЕПТ се съобразява с това искане.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>
<p>5. Пътните такси, които структурите, събиращи пътна такса, събират от ползвателите на ЕУЕПТ, не превишават съответните национални или местни такси. Това не засяга правото на държавите членки да въвеждат намаления или отстъпки, с които се насърчава заплащането на пътни такси по електронен път. Всички отстъпки или намаления на пътни такси за ползвателите на бордова апаратура, предлагани от държава членка или от структура,</p>	<p><b>Закон за пътищата:</b></p> <p><b>Чл. 10. (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>събираща пътна такса, са прозрачни, оповестяват се публично и са достъпни за клиентите на доставчиците на ЕУЕПТ при едни и същи условия.</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, като агенцията определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</li> <li>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</li> </ol> <p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10 (15)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за пътно таксуване, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично</p>	
---	---	--

оповестени общи условия и цени.

**Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл. 9. (1)** При определяне размера на тол таксите Министерският съвет включва само такса за инфраструктура и при спазване на принципа на възстановяване само на инфраструктурните разходи в съответствие с Методиката, основана върху основните принципи за изчисляване, съдържащи се в приложение III на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 187 от 20 юли 1999 г.), изменена с Директива 2006/38/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 157 от 9 юни 2006 г.), наричана по-нататък "Директива 1999/62/ЕО". Среднопретеглената тол такса се обвързва със строителните разходи, разходите за експлоатация и за поддържане на съответната инфраструктура, като разходите, които се вземат предвид, са

	<p>свързани с мрежата или с частта от мрежата, за която се налагат такси за инфраструктура, и с превозните средства, подлежащи на таксуване. Взетите предвид разходи могат да бъдат възстановявани частично или изцяло посредством събирането на тол такси.</p>	
<p>6. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, приемат в своите области на ЕУЕПТ всякаква функционираща бордова апаратура, предоставена от доставчици на ЕУЕПТ, с които са в договорни отношения, и сертифицирана в съответствие с процедурата, определена в актовете за изпълнение, посочени в член 15, параграф 7, която не е включена в списъка с невалидната бордова апаратура, посочен в член 5, параграф 5.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл. 10л. (4)</b> Лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за дадена област на ЕУЕПТ, създава среда за изпитвания, в която доставчиците на ЕУЕПТ или техни упълномощени представители могат да проверят дали бордовата им апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря лицето, събиращо пътни такси, и да получат сертифициране за успешно приключване на изпитванията.</p> <p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b>  <b>Чл. 21.</b> Лицето, събиращи такси за платено ползване на пътища, приема в своята област за предоставяне на услугата всяко работещо бордово устройство, предоставено от доставчиците на услугата, с което има договорни отношения, в случай че бордовите устройства на доставчиците на</p>	<p><b>Частично съответствие</b>  Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>

	<p>ЕУЕСТ отговарят на изискванията по приложение IV от Решение 2009/750/ЕО, а бордовите устройства на националните доставчици на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние – на съответните технически изисквания за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на агенцията, всички посочени в отчета за област на пътните такси, освен ако предоставените устройства са включени в списъка на невалидните бордови устройства.</p>	
<p>7. В случай на нарушено функциониране на ЕУЕПТ по вина на лицето, събиращо таксата за изминато разстояние, то осигурява опростен режим на предоставяне на услуги, при който автомобилите, снабдени с посоченото в параграф 6 оборудване, да могат да се придвижват безопасно, с минимално забавяне и без подозрението за неплащане на пътна такса.</p>	<p><b>Закон за административните нарушения и наказания:</b>  <b>Чл. 6.</b> Административно нарушение е това деяние (действие или бездействие), което нарушава установения ред на държавното управление, извършено е виновно и е обявено за наказуемо с административно наказание, налагано по административен ред.</p> <p><b>Закон за движението по пътищата:</b>  <b>Чл. 179 (3г)</b> Ако пътното превозно средство има монтирано устройство за целите на подаване на декларирани тол данни, което не функционира, и ако при извършена на място проверка от контролните органи се установи, че неподаването на декларирани тол данни не се дължи на умишлена намеса във функционирането на посоченото устройство, наказание по ал. За не се налага, ако е спазена процедурата за уведомяване на Агенция "Пътна инфраструктура" за</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>

	преустановено подаване на данни и впоследствие е подадена декларация за ползваните участъци от пътя при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 10, ал. 7 от Закона за пътищата.	
8. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, сътрудничат по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ или на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на техните области на ЕУЕПТ.	<b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b> <b>Чл. 10м. (18)</b> Лицето, събиращо пътни такси, сътрудничи на доставчиците на ЕУЕПТ, на производителите на съставните елементи на оперативната съвместимост или на нотифицираните органи във връзка с оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на областите на ЕУЕПТ, като не допуска никаква форма на дискриминация.	<b>Пълно съответствие</b>
9. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на минималното съдържание на заявлението за областта на ЕУЕПТ, включително: а)изискванията към доставчиците на ЕУЕПТ; б)процедурните условия, включително търговските условия; в)процедурата за акредитация на доставчиците на ЕУЕПТ; и г)данните, необходими за пътната такса. Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.		<b>Неприложимо за Република България</b>

*Член 7*

*Възнаграждение*

1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ имат право на възнаграждение, изплащано от структурата, събираща пътна такса.
2. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че методиката за определяне на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ е прозрачна, недискриминационна и една и съща за всички доставчици на ЕУЕПТ, акредитирани в дадена област на ЕУЕПТ. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че методиката се публикува като част от търговските условия в заявлението за областта на ЕУЕПТ.

**Закон за пътищата:**

**Чл. 10. (14)** Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":

1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното тол управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или

2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или

3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.

**Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от**

**Пълно съответствие**

	<p><b>13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл. 10 (15)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за пътно таксуване, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.</p>	
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че в областите на ЕУЕПТ с основен доставчик на услуги методиката за изчисляване на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ следва същата структура като възнаграждението за подобни услуги, предоставяни от основния доставчик на услуги. Размерът на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ може да се различава от възнаграждението на основния доставчик на услуги, при условие че това е обосновано от:</p> <p>а) разходите за специфичните изисквания и задължения на основния доставчик на услуги, които не се отнасят за доставчиците на ЕУЕПТ; и</p> <p>б) необходимостта от възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ да бъдат приспаднати фиксирани такси, начислени от структурата, събираща пътна такса, въз основа на разходите на тази структура за предоставяне, експлоатация и поддръжка на действаща система на ЕУЕПТ в нейната област на събиране на пътна такса, включително разходите за акредитация, когато тези разходи не са включени в пътната такса.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>



<p style="text-align: center;"><i>Член 8</i> <i>Пътни такси</i></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че когато за целите на установяването на тарифа за пътна такса, приложима за дадено превозно средство, има несъответствие между класифицирането на превозното средство съгласно доставчика на ЕУЕПТ и съгласно структурата, събираща пътна такса, предимство има класифицирането на структурата, събираща пътна такса, освен ако се докаже, че е допусната грешка.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10з. (10)</b> В случай на несъответствие между данните, налични в доставчика на ЕУЕПТ и в лицето, събиращо пътни такси, за определяне размера на пътната такса предимство имат данните, налични в лицето, събиращо пътни такси, с изключение на доказана допусната грешка.</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>
<p>2. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, има право да изисква от доставчик на ЕУЕПТ плащане за всяка потвърдена декларация на пътна такса и за всеки потвърден случай на недеklarирана пътна такса, свързана с всяка сметка на ползвател на ЕУЕПТ, управлявана от въпросния доставчик на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за пътищата:</b></p> <p><b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на</li> </ol>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>

управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или

3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.

**Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:**

**Чл. 10 (15)** Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за пътно таксуване, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

**Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл. 12. (2)** Ползвателите на платената пътна мрежа могат да предоставят на Агенция "Пътна инфраструктура" данните, необходими за начисляване на дължимата такса, директно чрез доставчик на услуга за

електронно събиране на такса за изминато разстояние по смисъла на чл. 13, ал. 1 или опосредено от лице, извършващо дейност като доставчик на декларираните данни по смисъла на чл. 14, ал. 1.

**Чл. 13. (2)** Данните за таксуване, генерирани от бордовите устройства, се използват за отчитане на навлизането, движението по или напускането на платената пътна мрежа от ползвателя на пътя, като същите се обработват от лицето, предоставящо услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, и се предават на Агенция "Пътна инфраструктура" в съответния изискуем формат и с необходимото съдържание.

(9) Въз основа на декларацията по ал. 8 Агенция "Пътна инфраструктура" изчислява дължимите тол такси от съответния ползвател на платената пътна мрежа след проверка за достоверността на декларираните данни, освен в случаите, в които се установи, че бордовото устройство не предава данни поради умишлените действия на съответния ползвател или поради невключването му, или при установяване на грешно декларираните данни, в които случаи се прилага чл. 11, ал. 2.

**Чл. 18. (1)** При осъществяването на своите функции като лице, събиращо пътни такси, Агенция "Пътна инфраструктура":

4. изчислява и събира дължимата такса за изминато разстояние;

<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че когато доставчик на ЕУЕПТ е изпратил на структурата, събираща пътна такса, списък на невалидната бордова апаратура съгласно член 5, параграф 5, доставчикът на ЕУЕПТ не носи отговорност за каквато и да било последваща такса, начислена вследствие на използването на тази невалидна бордова апаратура. Броят на записите в списъка на невалидната бордова апаратура, форматът на списъка и честотата на актуализирането му подлежат на договаряне между структурите, събиращи пътна такса, и доставчиците на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за пътищата:</b>  <b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":  1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или  2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или  3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</p> <p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от</b></p>	<p><b>Частично съответствие.</b>  Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>
---	--	---

**13.02.2024 г.:**

**Чл.10(15)** Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за пътно таксуване, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

**Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл.13. (6)** В случай че дадено бордово устройство преустанови подаването на данни, съответният собственик или ползвател на пътното превозно средство е длъжен незабавно да уведоми доставчика на услугата по електронно събиране на такса за изминато разстояние, с който има сключен договор, като в противен случай се прилага чл. 11, ал. 2.

(7) В случаите по ал. 6 доставчикът на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, следва в срок един час от получаването на уведомлението да включи съответното бордово устройство в списъка на невалидните бордови устройства, като осигури отразяването на тази промяна в Електронната система за събиране на тол такси.

<p>4. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че при системи за събиране на пътна такса, базирани на микровълни, структурите, събиращи пътна такса, съобщават на доставчиците на ЕУЕПТ за потвърдените декларации за пътна такса, отнасящи се до пътните такси, дължими от техните ползватели на ЕУЕПТ.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България. Електронната система за събиране на пътни такси съгласно заданието за нейното изграждане е базирана на GNSS технологии (спътниково географско позициониране), а не на микровълни.</b></p>
<p>5. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с оглед на определянето на подробна класификация на превозните средства за целите на установяването на приложимите тарифни схеми, включително всички процедури, необходими за въвеждането на такива схеми. Поддържаната от ЕУЕПТ съвкупност от параметри за класифициране на превозните средства не ограничава избора на тарифни схеми от страна на структурите, събиращи пътна такса. Комисията гарантира достатъчна гъвкавост, която да позволи поддържаната от ЕУЕПТ съвкупност от параметри за класифициране да се развива в съответствие с предвидимите бъдещи нужди. Тези актове не засягат определението на параметрите, съгласно които се променят таксите за изминат участък, установено в Директива № 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 9</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Счетоводна отчетност</i></p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p>	<p><b>Частично съответствие.</b> Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за</p>

<p>гарантират, че юридическите лица, които предоставят услуги за пътно таксуване, поддържат счетоводна отчетност, която прави възможно ясното разграничаване между приходите и разходите, свързани с предоставянето на услуга за пътно таксуване, както и между приходите и разходите, свързани с други дейности. Информацията за приходите и разходите, свързани с предоставянето на услуга за пътно таксуване, се представя при поискване на съответния помирителен или съдебен орган. Държавите членки вземат също така мерките, необходими за да гарантират, че не е позволено кръстосано субсидиране между дейностите, извършвани при изпълняване на функцията на доставчик на услуга за пътно таксуване, и други дейности.</p>	<p><b>Чл. 15. (1)</b> Въз основа на събраните деклариращи данни Агенция "Пътна инфраструктура" извършва изчисление на дължимите тол такси съгласно тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата посредством Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, като генерира сметка, установяваща размера на дължимите пътни такси за съответното пътно превозно средство.</p> <p>(2) Сметката по ал. 1 се изпраща на съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние за събиране на вземанията по правилата, предвидени в общите условия на договора по чл. 27, ал. 1.</p> <p>(3) Доставчикът на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние заплаща от името и за сметка на регистрираните при него ползватели, с които има сключен валиден и действащ договор, дължимите от последните тол такси на Агенция "Пътна инфраструктура" в сроковете, посочени в приложимите общи условия. Отношенията между ползвателя на платената пътна мрежа и съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние се уреждат въз основа на договор за електронно събиране на пътни такси, в който се уговарят и начините, и сроковете за събиране на заплатените тол такси от страна на съответния ползвател.</p>	<p>изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>
--	---	---

Член 10

*Права и задължения на ползвателите на ЕУЕПТ*

1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да дадат възможност на ползвателите на ЕУЕПТ да се абонират за ЕУЕПТ посредством всеки доставчик на ЕУЕПТ, независимо от тяхната националност, държава членка на постоянно пребиваване или държавата членка, в която е регистрирано превозното им средство. При сключването на договор ползвателите на ЕУЕПТ биват надлежно информирани относно валидните платежни средства и в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 относно обработването на техните лични данни и на правата, произтичащи от приложимото законодателство в областта на защитата на личните данни.

2. Със заплащането на пътна такса на доставчика на ЕУЕПТ се счита, че ползвателят на ЕУЕПТ е изпълнил задълженията си за плащане и към съответната структура, събираща пътна такса.

Ако на борда на превозно средство са инсталирани или налични две или повече бордови апаратури, ползвателят на ЕУЕПТ носи отговорността да използва или активира съответната бордова апаратура за специфичната област на ЕУЕПТ.

**Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл. 15 (3)** Доставчикът на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние заплаща от името и за сметка на регистрираните при него ползватели, с които има сключен валиден и действащ договор, дължимите от последните тол такси на Агенция "Пътна инфраструктура" в сроковете, посочени в приложимите общи условия. Отношенията между ползвателя на платената пътна мрежа и съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние се уреждат въз основа на договор за електронно събиране на пътни такси, в който се уговарят и начините, и сроковете за събиране на заплатените тол такси от страна на съответния ползвател.

**Пълно съответствие.**

**Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:**

**Чл.106. (46)** Ако на борда на превозното средство са инсталирани или налични две или повече бордови апаратури, ползвателят на Европейската услуга за електронно пътно таксуване носи отговорността да използва или активира съответната бордова апаратура за специфичната област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване.

**Пълно съответствие.**



<p>3. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел по-подробно определяне на задълженията на ползвателите на ЕУЕПТ по отношение на:</p> <p>а) предоставянето на данни на доставчика на ЕУЕПТ; и</p> <p>б) използването на бордовата апаратура и работата с нея.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА III</i> <i>ПОМИРИТЕЛЕН ОРГАН</i> <i>Член 11</i> <i>Създаване и функции</i></p> <p>1. Всяка държава членка, на чиято територия има поне една област на ЕУЕПТ, определя или създава помирителен орган, с цел да се улесни посредничеството при спорове между структурите, събиращи пътна такса, които имат област на ЕУЕПТ, намираща се на нейна територия, и доставчиците на ЕУЕПТ, които са сключили договори или водят преговори за сключване на договори със структурите, събиращи пътна такса.</p> <p>2. Помирителния орган разполага по-специално с правомощия да проверява дали договорните условия, наложени от дадена структура, събираща пътна такса на доставчиците на ЕУЕПТ, са недискриминационни. Той има правомощието да проверява дали доставчиците на ЕУЕПТ получават възнаграждение в съответствие с принципите, предвидени в член 7.</p> <p>3. Държавите членки, посочени в параграф 1, предприемат мерките, необходими за да гарантират, че помирителният орган е независим по отношение на своята организация и правна структура от търговските интереси на структурите, събиращи пътна такса, и от доставчиците на услуга за пътно таксуване.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10з. (5)</b> Споровете, възникнали между лицето, събиращо пътни такси, и доставчиците на ЕУЕПТ, които са сключили договори или са в договорни взаимоотношения с това лице, се разглеждат от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Компетентността и правомощията на Помирителната комисия се уреждат в наредбата по чл. 10, ал. 7, а съставът, функциите и дейността на комисията се определят с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице. (6) При разглеждане на спорове Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици на ЕУЕПТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г., § 11 от ДР:</b> В останалите текстове на закона абревиатурата „ЕУЕСТ“ се заменя с „ЕУЕПТ“, думите „услуга по електронно събиране на такси за изминато разстояние“, „услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние“ и „услугите за електронно събиране на такси за изминато разстояние“ се заменят съответно с „услуга за пътно таксуване“, „услуги за пътно таксуване“ и „услугите за пътно таксуване“ и навсякъде думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят съответно с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 12</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Процедура за посредничество</i></p> <p>1. Всяка държава членка, установява процедура за посредничество с поне една област на ЕУЕПТ, посредством която структура, събираща пътна такса, или доставчик на ЕУЕПТ може да поиска намесата на помирителния орган в случай на спор, свързан с техните договорни отношения или процеса на договаряне.</p> <p>2. Процедурата по помирение, посочена в параграф 1, изисква в срок от един месец след получаването на искането за намеса на помирителния орган той да посочи дали разполага с всички документи, необходими за посредничеството при спора.</p> <p>3. Процедурата по помирение, посочена в параграф 1, изисква помирителният орган да даде становище по даден спор не по-късно</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 44.</b> Споровете между лицето, събиращо пътни такси, и доставчик на ЕУЕСТ или национален доставчик на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние, свързани с техните договорни отношения или процеса на договаряне, се разрешават от Помирителната комисия по чл. 10з, ал. 5 от Закона за пътищата.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>от шест месеца след получаването на искането за намеса.</p> <p>4. С цел да улеснят изпълнението на задачите на помирителния орган, държавите членки му предоставят правомощия да изисква необходимата информация от структурите, събиращи пътна такса, доставчиците на ЕУЕПТ и всички трети страни, които участват в предоставянето на ЕУЕПТ на територията на съответната държава членка.</p> <p>5. Държавите членки, заедно с поне една област на ЕУЕПТ, и с Комисията предприемат мерките, необходими, за да гарантират обмена на информация между помирителните органи, отнасяща се до тяхната работа, ръководни принципи и практики.</p>	<p>Чл. 45. (1) Помирителната комисия разглежда спорове, свързани с договорните отношения или процеса на договаряне между лицата по чл. 44, като извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици са недискриминационни, дали отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора и дали не е налице необоснован отказ за сключване на договор от страна на лицето, събиращо пътни такси, или поставяне на необосновани или прекомерни изисквания във връзка със сключването на такъв.</p> <p>(2) В срок един месец от получаването на молба за намеса Помирителната комисия заявява дали разполага с всички документи, необходими за уреждане на спора, като уведомява страните за това.</p> <p>(3) Помирителната комисия извършва проучване, като има право да изисква необходимата информация от доставчиците на ЕУЕСТ или от доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, както и от лицето, събиращо пътни такси, и от всички трети страни, ангажирани с предоставянето на ЕУЕСТ или на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние на територията на съответната държава членка.</p> <p>(4) В срок 4 месеца от получаването на молбата за намеса Помирителната комисия постановява решение с мнозинство от гласовете на членовете в състава си, с което</p>	
--	--	--

	<p>дава указания във връзка с разрешаване на възникналия спор, с който е сезирана, и определя срок за изпълнението им.</p> <p>(5) В случай че страната по спора, по отношение на която са дадени указания по ал. 4, не ги изпълни в указания от Помирителната комисия срок, насрещната страна по спора може да отнесе спора пред съответния компетентен съд или арбитраж.</p> <p>(6) Помирителната комисия обменя информация относно своята работа, ръководни принципи и практики с другите органи за разрешаване на спорове в другите държави членки.</p> <p>(7) Правилата за работа на Помирителната комисия се уреждат с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА IV</i> <i>ТЕХНИЧЕСКИ РАЗПОРЕДБИ</i> <i>Член 13</i> <i>Единна и непрекъсната услуга</i></p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че ползвателите на ЕУЕПТ получават единна и непрекъсната услуга.</p> <p>Това означава, че:</p> <p>а) след като параметрите за класификация на превозните средства, включително променливите, са били съхранени или декларирани, или и двете, не се изисква допълнителна човешка намеса в превозното средство по време на пътуването, освен ако са</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл.10м. (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава наредба, с която се определят:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</li> <li>2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната</li> </ol>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>

<p>изменени характеристиките на превозното средство; и</p> <p>б) човешкото взаимодействие с конкретната бордова апаратура остава непроменено, независимо от областта на ЕУЕПТ.</p>	<p>съвместимост;</p> <p>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост.</p> <p><b>Проект на Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативна съвместимост на електронни системи за пътно таксуване</b></p> <p><b>Чл. 2.</b> Електронните системи за пътно таксуване (ЕСПТ) и техните съставни елементи отговарят на следните изисквания:</p> <p>1. електронните системи за пътно таксуване, които изискват монтирането или използването на бордова апаратура, за да извършват операции по електронно пътно таксуване, използват една или повече от технологиите по чл. 3, пар. 1 от Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване</p>	
--	---	--

на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (Директива (ЕС) 2019/520) (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.);

2. електронните системи за пътно таксуване се реализират така, че да се гарантира правилното им функциониране;

3. технологията на ЕСПТ и нейните съставни елементи позволява на системата да функционира в случай на неизправност или повреда на компоненти, в ограничен режим;

4. техническите характеристики на оборудването на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ), Националните доставчици на услуги за пътно таксуване и лицето събиращо пътни такси за изминато разстояние са съвместими и са в съответствие с изискванията, описани в заявлението за област на ЕУЕПТ по чл. 10л, ал. 1 от Закона за пътищата (ЗП), и в общите условия към договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси (общи условия) между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и Националните доставчици на услуга и доставчици на ЕУЕПТ;

5. организацията на изпълнението на мониторинга и поддръжката на ЕСПТ гарантира качествено и надеждно функциониране на системата и осигуряване на оперативна съвместимост;

6. доставчиците на ЕУЕПТ предвиждат мерки за сигурност за защита на данните,

съхранявани, обработвани и обменяни между заинтересованите страни. Мерките включват гаранции за защита правата и интересите на заинтересованите страни, като ги предпазват от рискове или вреди, произтичащи от недостатъчна наличност, поверителност, цялост, удостоверяване, отхвърляне и неоторизиран достъп до потребителски данни, както и да са в съответствие с приложимото законодателство относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни;

7. електронните системи за пътно таксуване съответстват на нормите за защита на данните на Европейския съюз, съответните национални закони, подзаконови или административни разпоредби.

**Чл. 3. (1)** Инфраструктурата на доставчика на ЕУЕПТ отговаря на следните изисквания: 1. инфраструктурата на доставчика на ЕУЕПТ следва да бъде проектирана по начин, който гарантира, че точността на данните в декларацията за пътни такси съответства на изискванията на режима на таксуване, при спазване на изискването за справедливо и безпристрастно третиране на всички потребители на съответната ЕСПТ; 2. бордовата апаратура предоставя възможност на лицето, събиращо пътни такси, да установява кой е отговорният доставчик на електронна услуга за събиране на пътни такси; 3. бордовата апаратура трябва да отговаря

	<p>на изискванията, установени в Директива (ЕС) 2019/520, Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ, L 153/62 от 22 май 2014 г.), и Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитна съвместимост (ОВ, L 96/79 от 29 март 2014 г.);</p> <p>4. бордовата апаратура се монтира по безопасен и сигурен начин. Нейното инсталиране се извършва в съответствие с изискванията на производителя.</p> <p>(2) Лицето, събиращо пътни такси, и доставчиците на ЕУЕПТ изготвят план за действие при извънредни ситуации, за да предотвратят смущения в трафика, в случай че услугата за пътно таксуване е недостъпна.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 14</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Допълнителни елементи във връзка с ЕУЕПТ</i></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че взаимодействието между ползвателите на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, се ограничава, когато това е приложимо, до процеса на фактуриране в съответствие с член 6, параграф 4 и до процесите на изпълнение.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България.</b></p> <p>Лицето, събиращо пътни такси няма преки отношения с ползвателите на ЕУЕПТ, което се потвърждава от текста на чл. 15, ал. 3 във връзка с чл. 13 от</p>



		Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.
Взаимодействията между ползвателите на ЕУЕПТ и доставчиците на ЕУЕПТ или тяхната бордова апаратура могат да бъдат специфични за всеки доставчик на ЕУЕПТ, като не се нарушава оперативната съвместимост на ЕУЕПТ.	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 29 (1)</b> Доставчиците на ЕУЕСТ предоставят на потребителите на услугата бордово оборудване, което отговаря на съответните технически изисквания, посочени в Решение 2009/750/ЕО.</p> <p><b>(2)</b> Доставчикът на ЕУЕСТ контролира функционирането на предоставените от него бордови устройства и приема процедура, която да осигури предприемането на подходящи и своевременни мерки за непрекъснато и безпроблемно предоставяне на услугата.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p> <p>В действащото законодателство не са предвидени ограничения спрямо доставчиците на ЕУЕПТ или за тяхната бордова апаратура, стига това да не нарушава оперативната съвместимост на ЕУЕПТ.</p>
2. Държавите членки могат да въведат изискване доставчиците на услуга за пътно таксуване, включително доставчиците на ЕУЕПТ, по искане на органите на държавите членки, да предоставят данни за пътното движение по отношение на клиентите си, при условие		<b>Неприложимо за Република България</b>

<p>че спазват приложимите правила за защита на личните данни. Тези данни се използват от държавите членки само за целите на политиките в областта на пътното движение и подобряване на управлението на пътното движение, но не и за идентифициране на клиентите.</p>		
<p>3. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение за определяне на спецификациите на електронните връзки между съставните елементи на оперативната съвместимост на структурите, събиращи пътна такса, доставчиците на ЕУЕПТ и ползвателите на ЕУЕПТ, включително, където е приложимо, съдържанието на съобщенията, разменяни между участниците чрез тези интерфейси. Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 15</i> <i>Споразумения за оперативна съвместимост</i></p> <p>1. Когато на територията на държава членка се създава нова електронна система за пътно таксуване, тази държава членка предприема мерките, необходими, за да гарантира, че определената структура, събираща пътна такса, която ще отговаря за системата, изготвя и публикува в заявлението за областта на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който позволява акредитация на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.</p> <p>Когато електронна система за пътно таксуване на територията на държава членка претърпи съществени изменения, тази държава членка предприема мерките, необходими, за да гарантира, че структурата, събираща пътна такса, която отговаря за системата, изготвя и публикува в заявлението за областта на ЕУЕПТ освен</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10л. (1)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост.</p> <p>(2) В случай на създаване на нова електронна система за пътно таксуване лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>елементите, посочени в първа алинея, и подробен план за повторното оценяване на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били акредитирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планирането позволява повторно акредитиране на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.</p> <p>Структурата, събираща пътна такса, се задължава да спазва този план.</p>	<p>на съставните елементи на оперативната съвместимост, като планът трябва да позволява интегриране на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.</p> <p>(3) В случай че съществуваща електронна система за пътно таксуване претърпи съществени изменения, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план за повторното оценяване на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били интегрирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планът следва да позволи интегрирането на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.</p>	
<p>2. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че всяка структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на тяхна територия, създава среда за изпитвания, в която доставчик на ЕУЕПТ или негови упълномощени представители могат да проверят дали неговата бордова апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря структурата, събираща пътна такса, и да получат сертифициране за успешно приключване на съответните изпитвания.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл.10л. (4)</b> Лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за дадена област на ЕУЕПТ, създава среда за изпитвания, в която доставчиците на ЕУЕПТ или техни упълномощени представители могат да проверят дали бордовата им апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря лицето, събиращо пътни такси, и да получат сертифициране за успешно приключване на изпитванията.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да се даде възможност на структурите, събиращи пътна такса, да създадат единна среда за изпитвания за повече от една област на ЕУЕПТ и да разрешат един упълномощен представител да проверява годността за ползване на един вид бордова апаратура от името на повече от един доставчик на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл. 10м. (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава наредба, с която се определят:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</li> <li>2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</li> <li>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</li> <li>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</li> <li>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</li> <li>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост.</li> </ol> <p><b>Проект на Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативна съвместимост на електронни системи за</b></p>	<p><b>Пълно съответствие</b>  .</p>
--	---	---

## **пътно таксуване**

**Чл. 7. (1)** Нотифициран орган е лице, на което е издадено разрешение по чл.10м, ал.1 от ЗП за дейностите по оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, при спазване на изискванията на закона и на наредбата.

(2) Нотифицираният орган провежда процедурата за оценяване на съответствието по отношение на спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост и носи отговорност за издадените от него сертификати.

**Чл. 8.** Нотифицираният орган спазва изискванията и процедурите, предвидени в тази наредба и други нормативни актове, които въвеждат стандарти и технически изисквания към съставните елементи на оперативната съвместимост.

**Чл. 9. (1)** Нотифицираният орган извършва оценяване на съответствието съгласно процедурите за оценяване на съответствието, определени в приложение III на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 г. относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на

	<p>Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.), заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, общите условия и носи отговорност за всички действия и издадени документи при оценяването и проверката на оперативната съвместимост на съставните елементи.</p> <p>(2) Нотифицираният орган не може да делегира дейността по оценяване на оперативната съвместимост на съставните елементи на други лица.</p>	
<p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да дадат възможност на структурите, събиращи пътна такса, да изискат от доставчиците на ЕУЕПТ или техните упълномощени представители да покрият разходите за съответните изпитвания.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10л. (5)</b> Разходите, свързани с изпитванията за постигане на оперативна съвместимост, са за сметка на доставчиците на услуги за пътно таксуване или техните упълномощени представители и са в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>3. Държавите членки не забраняват, ограничават или възпрепятстват пускането на пазара на съставни елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ, при условие че те имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите, или декларация за годността за ползване, или и двете. По-специално държавите членки не изискват проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл.10л. (6)</b> Когато съставните елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите, или декларация за годността за ползване, или и двете, пускането им на пазара не се забранява, ограничава или възпрепятства. Не се изисква извършване на проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>4. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел определяне на изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост по отношение на безопасността и здравето, надеждността и наличността, опазването на околната среда, техническата съвместимост, сигурността и неприкосновеността на личния живот, и функционирането и управлението.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>
<p>5. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел определяне на общите инфраструктурни изисквания по отношение на:</p> <p>а)точността на данните от декларацията на пътна такса с оглед да се гарантира равнопоставено третиране на ползвателите на ЕУЕПТ по отношение на различните видове пътни такси;</p> <p>б)идентификацията чрез бордовата апаратура на отговорния доставчик на ЕУЕПТ;</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>

<p>в)използването на отворени стандарти за съставните елементи на оперативната съвместимост на оборудването за ЕУЕПТ;</p> <p>г)интегрирането на бордовата апаратура в превозното средство; и</p> <p>д)сигнализирането на водача на превозното средство за изискването да бъде заплатена пътна такса.</p> <p>6. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на следните специфични инфраструктурни изисквания:</p> <p>а)изисквания относно общите протоколи за комуникация между структурите, събиращи пътна такса, и оборудването на доставчиците на ЕУЕПТ;</p> <p>б)изисквания относно механизмите, чрез които структурите, събиращи пътна такса, следва да установяват дали дадено превозно средство, придвижващо се в тяхната област на ЕУЕПТ, е оборудвано с валидна и работеща бордова апаратура;</p> <p>в)изисквания относно интерфейса човек-машина на бордовото устройство;</p> <p>г)изисквания, приложими конкретно за съставните елементи на оперативната съвместимост в системи за пътно таксуване на основата на микровълнови технологии; и</p> <p>д)изисквания, приложими конкретно за съставните елементи на оперативната съвместимост в системи за пътно таксуване на основата на глобалната навигационна спътникова система (ГНСС).</p> <p>Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		
<p>7. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за</p>		<p><b>Неприложимо за</b></p>



<p>изпълнение с цел определяне на процедури, която да бъде прилагана от държавите членки за оценка на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, включително съдържанието и формата на ЕО декларациите. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		<p><b>Република България</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА V ПРЕДПАЗНИ КЛАУЗИ Член 16 Предпазна процедура</i></p> <p>1. Когато държава членка има основания да счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания, тя взема всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. Държавата членка незабавно информира Комисията за взетите мерки и представя основанията за решението си, като посочва, по-специално дали несъответствието се дължи на:</p> <p>а) неправилно прилагане на техническите спецификации; или</p> <p>б) непригодност на техническите спецификации.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b>  <b>Чл. 10л. (7)</b> Когато възникнат основания да се счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания, се вземат всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. В тези случаи Агенция „Пътна инфраструктура“ незабавно информира Европейската комисия за взетите мерки и посочва дали несъответствието се дължи на неправилно прилагане или на непригодност на техническите спецификации.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>2. Комисията се консултира със заинтересованата държава членка, производителя, доставчика на ЕУЕПТ или неговия упълномощен представител, установен в Съюза, във възможно най-кратък срок. Когато след проведените консултации Комисията установи, че мярката е обоснована, тя незабавно уведомява съответната държава членка, както и другите държави членки. Независимо от това, когато след проведените консултации, Комисията установи, че мярката е необоснована, тя незабавно уведомява съответната държава членка, както и производителя или неговия упълномощен представител, установен в Съюза, и другите държави членки.</p>		<p><b>Не подлежи на транспониране</b></p>
<p>3. Когато съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, не отговарят на изискванията за оперативна съвместимост, компетентната държава членка изисква от производителя или от неговия упълномощен представител, установен в Съюза, да приведе съставните елементи на оперативната съвместимост обратно в съответствие спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете, съгласно условията, определени от тази държава членка, и информира за това Комисията и останалите държави членки.</p>	<p><b>Закона за пътищата</b>  <b>Чл. 10л (7)</b> Когато възникнат основания да се счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания, се вземат всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. В тези случаи Агенция "Пътна инфраструктура" незабавно информира Европейската комисия за взетите мерки и посочва дали несъответствието се дължи на неправилно прилагане или на непригодност на техническите спецификации.</p> <p><b>Проект на Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативна съвместимост на електронни системи за пътно таксуване</b></p> <p><b>Чл. 9. (9)</b> В случаите по чл. 10л, ал. 7 от ЗП,</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>

	<p>нотифицираният орган уведомява АПИ в срок до три работни дни, която изисква от производителя или от негов упълномощен представител да приведе съставните елементи на оперативната съвместимост в съответствие спрямо спецификациите и/или годността за ползване и да информира Европейската комисия и останалите държави членки.</p>	
--	---	--

<p style="text-align: center;">Член 17 Прозрачност на оценките</p> <p>Във всяко решение, взето от държава членка или от структура, събираща пътна такса, по отношение на оценката на съответствието спрямо спецификациите или на годността за ползване на съставни елементи на оперативната съвместимост, както и във всяко решение, взето по силата на член 16, се излагат подробно причините, на които то се основава. То се представя във възможно най-кратък срок на заинтересования производител, доставчик на ЕУЕПТ или на техните упълномощени представители, като се посочват средствата за съдебна защита съгласно действащото законодателство в съответната държава членка, както и сроковете за прилагане на тези средства за съдебна защита.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване</b></p> <p>Чл. 9 (5) Нотифицираният орган отнема незабавно издадения сертификат, в случай на нарушение на обхвата на сертифициране на съставните елементи на оперативната съвместимост.</p> <p>(6) Отнемането на сертификата по ал. 5 се извършва с мотивирано решение, в което се посочват причините за отнемането и документите, на чието основание е отнет сертификата. Решението се публикува на български и английски език на електронната страница на нотифицирания орган.</p> <p>(7) Нотифицираният орган уведомява писмено АПИ и лицето, чийто сертификат е отменен в срок до един работен ден, като им изпраща решението по ал. 6.</p> <p>(8) Всяко решение, взето от нотифицирания орган по отношение на оценяване на съответствието или годността за употреба на съставните елементи на оперативната съвместимост, съдържа мотиви, на които то се основава, средствата за съдебна защита и сроковете за прилагането ѝ.</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>
--	---	----------------------------------

<p style="text-align: center;"><b>ГЛАВА VI</b> <b>АДМИНИСТРАТИВНИ ДОГОВОРЕНОСТИ</b> <b>Член 18</b> <i>Единна служба за контакт</i></p> <p>Всяка държава членка с поне две области на ЕУЕПТ на своята територия определя единна служба за контакт за доставчиците на ЕУЕПТ. Държавата членка оповестява координатите за връзка с тази служба и ги предоставя при поискване на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ. Държавата членка предприема мерките, необходими, за да гарантира, че по искане на доставчика на ЕУЕПТ службата за контакт улеснява и координира административните контакти на ранен етап между доставчика на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, които отговарят за областите на ЕУЕПТ на територията на държавата членка. Службата за контакт може да бъде физическо лице или частен или публичен орган.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Член 19</b> <i>Нотифицирани органи</i></p> <p>1. Държавите членки уведомяват Комисията и останалите държави членки за органите, упълномощени да осъществяват или упражняват надзор над процедурата за оценка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, посочена в актовете за изпълнение, посочени в член 15, параграф 7, като посочват областта на компетентност на всеки орган и получените предварително от Комисията идентификационни номера. Комисията публикува в Официален вестник на Европейския съюз списъка на органите, техните идентификационни номера и областите им на компетентност и актуализира редовно този списък.</p> <p>2. Държавите членки прилагат критериите, предвидени в делегираните актове, посочен в параграф 5 от настоящия член, при оценяването на органите, които да бъдат нотифицирани. Органите, които отговарят на критериите за оценка, посочени в съответните</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b> <b>Чл.10м. (1)</b> Оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост се извършва съгласно процедурите, определени в приложение III на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 г. относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на</p>	<p><b>Пълно съответствие</b></p>

<p>европейски стандарти, се считат за отговарящи на въпросните критерии.</p> <p>3. Държавата членка оттегля своето одобрение за орган, който вече не отговаря на критериите, предвидени в делегираните актове, посочен в параграф 5 от настоящия член. Тя незабавно информира за това Комисията и останалите държави членки.</p> <p>4. Когато държава членка или Комисията смята, че орган, нотифициран от друга държава членка, не отговаря на критериите, предвидени в делегираните актове, посочени в параграф 5 от настоящия член, въпросът се отнася до Комитета за електронно пътно таксуване, посочен в член 31, параграф 1, който дава становище в срок от три месеца. Въз основа на становището на този Комитет Комисията уведомява държавата членка, нотифицирала въпросния орган, за промените, които са необходими, за да може този орган да запази предоставения му статут.</p>	<p>Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.), наричан по-нататък „Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204". Когато процедурата за оценяване на съответствието предвижда участие на нотифициран орган, той трябва да е нотифициран от държава членка или да е получил разрешение по реда на този закон.</p> <p>(2) Разрешението по ал. 1 се издава от Агенция „Пътна инфраструктура" след решение на управителния съвет на агенцията и в него се посочват обхватът на дейностите и елементите за оценка.</p> <p>(3) Разрешението по ал. 1 се издава на лице, което:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. има правосубектност съгласно българското законодателство;</li> <li>2. разполага с технически средства за извършване на процедурите за оценяване на съответствието;</li> <li>3. не е участвало, включително персоналят му, при проектирането, производството, доставката и монтажа на съставните елементи, чието оценяване ще извършва;</li> <li>4. разполага с персонал, който е: <ol style="list-style-type: none"> <li>а) обучен за прилагането на изискванията за оперативна съвместимост и техническите правила и процедурите за оценяване и проверка, има професионален опит и техническа компетентност за оценяване на съответствието, включително умения за изготвяне на протоколи, доклади и сертификати, които удостоверяват резултатите от извършените дейности;</li> <li>б) обвързан с изискването за опазване на</li> </ol> </li> </ol>	
--	---	--

	<p>професионална тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността;</p> <p>5. гарантира безпристрастност и независимост на персонала си;</p> <p>6. има валидна застраховка „Професионална отговорност“ за вредите, които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му, свързани с дейностите по оценяване на съответствието;</p> <p>7. няма публични задължения, с изключение на задълженията по невлезли в сила актове, както и разсрочени, отсрочени или обезпечени задължения;</p> <p>8. не е обявено в несъстоятелност или не е в открито производство по несъстоятелност или ликвидация;</p> <p>9. разполага с методики и инструменти за провеждане на процедурите за оценяване.</p> <p>(4) Нотифицираният орган не може да бъде свързано лице, по смисъла на § 1 от допълнителните разпоредби на Търговския закон, с организацията, чийто продукт оценява, както и с доставчиците на услуги.</p> <p>(5) Изпълнението на изискванията по ал. 3, т. 3, т. 4, буква „б“ и т. 5 се удостоверява чрез документ за акредитация, издаден от компетентен орган.</p> <p>(6) Лицето, което кандидатства за разрешение по ал. 1, подава писмено заявление до Агенция „Пътна инфраструктура“, към което прилага документите, определени в наредбата по ал. 17, удостоверяващи обстоятелствата по ал. 3.</p>	
--	---	--

	<p>(7) При подаване на заявление за издаване на разрешението по ал. 1 се заплаща такса в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.</p> <p>(8) В едномесечен срок Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява заявителя за констатирани нередовности и/или непълноти в заявлението му.</p> <p>(9) Заявителят отстранява констатираните нередовности и/или непълноти в заявлението си в едномесечен срок от датата на уведомлението по ал. 8.</p> <p>(10) В срок до три месеца от получаване на заявлението или от отстраняване на нередовностите и/или непълнотите Агенция „Пътна инфраструктура“, след решение на управителния съвет, издава или мотивирано отказва издаването на разрешение по ал. 1.</p> <p>(11) Разрешението е безсрочно и правата, произтичащи от него, не може да се прехвърлят и/или преотстъпват.</p> <p>(12) Разрешението се отнема, а правата, произтичащи от него, се прекратяват, когато се установи, че нотифицираният орган:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. не отговаря на изискванията по ал. 3;</li><li>2. не изпълнява установените процедури за оценяване;</li><li>3. няма валиден документ за акредитация;</li><li>4. е подал молба за прекратяване на разрешението.</li></ol> <p>(13) При отнемане на разрешението Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Европейската комисия и останалите държави членки.</p> <p>(14) Отказът за издаване на разрешение по</p>	
--	---	--



ал. 1 и неговото отнемане се обжалват пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(15) Агенция „Пътна инфраструктура“ изпраща информация до Европейската комисия с искане за определяне на идентификационен номер на лицата, получили разрешение по ал. 1.

(16) Когато се установи несъответствие с критериите, предвидени в делегираните актове за допустимост на нотифицираните органи на друга държава членка, Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Комитета за електронно пътно таксуване към Европейската комисия.

(17) Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава наредба, с която се определят:

1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;
2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;
3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;
4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по

	<p>процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост.</p> <p>(18) Лицето, събиращо пътни такси, сътрудничи на доставчиците на ЕУЕПТ, на производителите на съставните елементи на оперативната съвместимост или на нотифицираните органи във връзка с оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на областите на ЕУЕПТ, като не допуска никаква форма на дискриминация.</p> <p>(19) Дейностите по ал. 1 и условията, на които трябва да отговаря нотифицираният орган, се осъществяват при спазване на изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2020/203 на Комисията от 28 ноември 2019 г. за класифицирането на превозните средства, задълженията на ползвателите на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи (ОВ, L 43/41 от 17 февруари 2020 г.), наричан по-нататък „Делегиран регламент (ЕС) 2020/203“ и Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204.</p> <p><b>Проект на Наредба за условията, реда и правилата за постигане на оперативната</b></p>	
--	---	--

**съвместимост на електронни системи за пътно таксуване**

**Чл. 11. (1)** Нотифицираният орган:

1. се акредитира в качеството на Орган по сертификация на системи за управление, в съответствие с изисквания и процедурите на Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация“. Органът се акредитира в съответствие с Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за изискванията за акредитация и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, от 13 август 2008 г.);
2. кандидатства за сертификация пред Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация“ и предоставя сертификата на АПИ;
3. притежава правосубектност съгласно българското законодателство;
4. е независима трета страна, отделна от организацията или продукта, които оценява;
5. доказва способността си да изпълнява всички задачи за оценка на съответствието, възложени му съгласно Директива (ЕС) 2019/520 и съответните актове за изпълнение;
6. по всяко време и за всяка процедура за оценка на съответствието и продуктова категория, за която е определен, трябва да притежава:
  - а) ясни и документирани процедури, очертаващи как се извършват оценките за съответствие, като се гарантира прозрачност и възпроизводимост;
  - б) да има дефинирани политики и

	<p>процедури, които да разграничават задачите на нотифицирания орган от другите дейности;</p> <p>в) да установи процедури, които отчитат организационната структура, сложността на технологията на продукта и естеството на производствения процес;</p> <p>г) да е в състояние да изпълнява технически и административни задачи, свързани с дейностите по оценка на съответствието и да има достъп до цялото основно оборудване и съоръжения, необходими за доказване на оперативна съвместимост;</p> <p>7. да гарантира безпристрастност при оценяване на съответствието, на неговото ръководство и на персонала, който извършва оценяването. Възнаграждението на висшето ръководство и на персонала, който извършва оценяването, не може да зависи от броя на извършените оценявания или от резултатите от тях;</p> <p>8. да има валидна застраховка за покриване на отговорността му;</p> <p>9. да декларира, че разполага със стандартите, изискуеми от съответните технически спецификации за оперативна съвместимост, за които кандидатства и са посочени в заявлението;</p> <p>10. да има разработени писмени процедури за оценяване на съответствието на съставните елементи, които се предоставят на лицето, кандидатстващо за оценка преди подписване на договора с него и представляват неразделна част от договора;</p> <p>11. участва в процеса по доказване на</p>	
--	--	--

оперативна съвместимост, като същото се гарантира със сключен договор между него и доставчика на ЕУЕПТ;

12. участва в процеса и тестовите по доказване на оперативна съвместимост от етап 1 до етап 3;

13. издава удостоверение за преминаване на всеки етап от процедурата по доказване на оперативна съвместимост;

14. издава сертификат за оперативна съвместимост на оценяваните съставни елементи след приключване на етап 1, 2 и 3 по чл. 5, ал. 1.

(2) Нотифицираният орган, неговото ръководство и персоналът, който отговаря за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието:

1. не могат да участват в проектирането, производството, конструирането, собствеността, доставката, предлагането на пазара, монтирането, използването или поддръжката на тези продукти, нито да представляват страните, ангажирани в тези дейности;

2. не могат да участват в никаква дейност, която може да е в противоречие с тяхната независима преценка или почтено поведение по отношение на дейностите по оценяване на съответствието, за които са нотифицирани;

3. да извършват своята дейност по оценяване с най-голяма професионална почтеност и да притежават необходимия технически опит в съответните области, да бъдат безпристрастни и да не се влияят от

външен натиск, който би могъл да повлияе на тяхната преценка или на резултатите от оценката, особено по отношение на лица или групи, които са заинтересовани от резултатите от дейностите по оценка.

**Чл. 12.** (1) Персоналът на нотифицирания орган, назначен да изпълнява задачи по оценка на съответствието, трябва да притежава следните квалификации:

1. техническо и професионално обучение, обхващащо всички дейности по оценяване на съответствието, във връзка с които е нотифициран органът за оценяване на съответствието;

2. познания за изискванията за оценяването, което извършва;

3. познания и разбиране на съществените изисквания, на приложимите стандарти и на съответните разпоредби на законодателството на ЕС за хармонизация, както и на стандартите за изпълнението му:

а) БДС EN ISO 12855:2022 Електронно събиране на такси. Обмен на информация при предоставяне на услуги и тол таксуване;

б) БДС EN ISO 17575-1:2016 Електронно събиране на такси. Определяне на приложен интерфейс за автономни системи. Част 1: Таксуване (ISO 17575-1:2016);

в) БДС EN ISO 17573-1:2020 Електронно събиране на такси. Архитектура на системата за таксуване, свързано с превозното средство. Част 1: Референтен модел (ISO 17573-1:2019);

г) Директива (ЕС) 2019/520;

д) Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския

парламент и на Съвета за за изменение на директиви 1999/62/ЕО, 1999/37/ЕО и (ЕС) 2019/520 относно таксуването на превозни средства за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 69/1 от 4 март 2022 г.);

е) Делегиран регламент (ЕС) 2020/203 на Комисията от 28 ноември 2019 година за класифицирането на превозните средства, задълженията на ползвателите на европейската услуга за електронно пътно таксуване, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи (ОВ, L 43/41 от 17 февруари 2020 г.);

ж) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 година относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.);

4. технически познания, свързани с оценка на оперативната съвместимост на съставни елементи;

5. способност да изготвя сертификати, записи и доклади, доказващи, че оценките са били извършени;

6. степен на образование магистър и по-

	<p>висока в областта на Техническите науки направление 5.3. Комуникационна и компютърна техника или Природни науки, математика и информатика – направление 4.6. Информатика и компютърни науки;</p> <p>7. съответен опит за изпълнение на задачи по оценка на съответствието.</p> <p>(2) Персоналът на нотифицирания орган спазва изискванията за професионална тайна по отношение на информацията, получена при изпълнение на служебните му задължения.</p> <p>(3) Нотифицираният орган има най-малко един одитор с опит в областта на автомобилната промишленост, който да отговаря на изискванията на БДС EN ISO 19011 и да извършва контрол и оценка на производствения контрол, когато това се изисква от процедурата за оценяване на съответствието за оперативна съвместимост или за проверка по процедурата.</p> <p>(4) Нотифицираният орган декларира, че персоналът спазва изискването за професионална тайна по отношение на всичко, което му стане известно в процеса на изпълнение на задълженията му;</p>	
<p>5. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел определяне на минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>



<p style="text-align: center;"><i>Член 20</i> <i>Координационна група</i></p> <p>Създава се координационна група на органите, нотифицирани съгласно член 19, параграф 1 (наричана оттук нататък „координационната група“), която функционира като работна група на Комитета за електронно пътно таксуване, посочен в член 31, параграф 1, в съответствие с процедурния правилник на този комитет.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 21</i> <i>Регистри</i></p> <p>1. За целите на прилагането на настоящата директива всяка държава членка води национален електронен регистър на:</p> <p>а) намиращите се на нейната територия области на ЕУЕПТ, в т.ч. информация относно:</p> <p>i) съответните структури, събиращи пътна такса;</p> <p>ii) използваните технологии за събиране на пътна такса;</p> <p>iii) данните, необходими за пътната такса;</p> <p>iv) заявлението за областта на ЕУЕПТ; и</p> <p>v) доставчиците на ЕУЕПТ, сключили договори за ЕУЕПТ със структурите, събиращи пътна такса, които действат на територията на тази държава членка;</p> <p>б) доставчиците на ЕУЕПТ, на които е разрешена регистрацията в съответствие с член 4; и</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10з. (1)</b> Смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние включва и Европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ). Европейската услуга за електронно пътно таксуване е допълваща по отношение на националната услуга за електронно пътно таксуване. Агенция „Пътна инфраструктура“ създава и поддържа регистър на областите на ЕУЕПТ, национален регистър на доставчиците на ЕУЕПТ и регистър на националните доставчици на услуги за пътно таксуване.</p> <p><b>Чл.21. (3)</b> Агенцията:</p> <p>25. организира дейността по създаване, водене и поддържане на Националните електронни регистри на доставчиците на услуга за пътно таксуване - Национални доставчици на услуги за пътно таксуване и Доставчици на европейска услуга за пътно</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

таксуване (Доставчици на ЕУЕПТ) и на намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕПТ;

**Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата § 11 от ДР:**

В останалите текстове на закона абревиатурата „ЕУЕСТ“ се заменя с „ЕУЕПТ“, думите „услуга по електронно събиране на такси за изминато разстояние“, „услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние“ и „услугите за електронно събиране на такси за изминато разстояние“ се заменят съответно с „услуга за пътно таксуване“, „услуги за пътно таксуване“ и „услугите за пътно таксуване“ и навсякъде думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят съответно с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.

**Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:**

**Чл.35. (1)** Агенция "Пътна инфраструктура" води и поддържа Национален електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ.

(2) В регистъра по ал. 1 се съдържа

	<p>информация относно:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. доставчиците на ЕУЕСТ, регистрирани съгласно чл. 22, ал. 2;</li><li>2. доставчиците на ЕУЕСТ, заличени съгласно чл. 38, ал. 3.</li></ol> <p>(3) Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p> <p>Чл. 40. (1) Агенция "Пътна инфраструктура" води и поддържа Национален електронен регистър на области на ЕУЕСТ.</p> <p>(2) В регистъра по ал. 1 се съдържа информация относно намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕСТ, в това число информация относно:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. лицето, събиращо пътни такси;</li><li>2. използваните технологии за събиране на такса за изминато разстояние;</li><li>3. данните, необходими за начисляване на таксата за изминато разстояние;</li><li>4. заявлението за област на ЕУЕСТ;</li><li>5. доставчиците на ЕУЕСТ, сключили договори за ЕУЕСТ с лицето, събиращо пътни такси, които действат в тяхната област на компетентност.</li></ol> <p>(3) Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p>	
--	--	--

<p>в)данни за единната служба за контакт, посочена в член 18, за ЕУЕПТ, включително адрес на електронната поща и телефонен номер.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>
<p>Освен ако е предвидено друго, държавите членки проверяват най-малко веднъж годишно дали са изпълнени посочените в член 4, букви а), г), д) и е) изисквания и извършват съответните актуализации в регистъра. Регистърът съдържа също така заключенията от одита, предвиден в член 4, буква д). Държавите членки не носят отговорност за действията на посочените в регистъра доставчици на ЕУЕПТ.</p> <p>2. Държавите членки предприемат всички мерки, необходими, за да осигурят актуализирането и точността на всички данни, които се съдържат в националния електронен регистър.</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 39.</b> (1) Агенция "Пътна инфраструктура" уведомява Европейската комисия и лицата, отговорни за поддържането на съответни регистри в останалите държави – членки на Европейския съюз, при всеки отказ за вписване и при всяко заличаване на субект от Националния електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ.</p> <p>Чл. 41. (1) Агенция "Пътна инфраструктура" следи за актуалността на информацията в регистъра по чл. 40, ал. 1.</p>	<p><b>Частично съответствие.</b></p> <p>Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>
<p>3. Регистрите са достъпни за обществеността в електронен формат.</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 35 (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p> <p><b>Чл. 40. (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен,</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	безплатен и електронно достъпен.	
4. Тези регистри са на разположение от 19 октомври 2021 г.	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 35. (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p> <p><b>Чл. 40. (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>
5.. В края на всяка календарна година органите на държавите членки, които отговарят за регистри, предават на Комисията регистри на областите на ЕУЕПТ и на доставчиците на ЕУЕПТ. Комисията предоставя информацията на разположение на останалите държави членки. Всяко несъответствие със ситуацията в дадена държава членка бива представено на вниманието на държавата членка на регистрация и на Комисията.	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:</b></p> <p><b>Чл. 39. (2)</b> В срок до 15 декември на съответната календарна година Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя информацията, съдържаща се в регистъра по чл. 22, ал. 2, на Европейската комисия и на лицата, отговарящи за поддържането на съответните регистри във всяка държава-членка на Европейския съюз.</p> <p><b>(3)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Европейската комисия и всяка държава членка, в случай че открие несъответствие в информацията, съдържаща се в съответен национален регистър на доставчиците на ЕУЕСТ на друга държава</p>	<p><b>Частично съответствие.</b></p> <p>Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването</p>

<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА VII ПИЛОТНИ СИСТЕМИ Член 22 Пилотни системи за пътно таксуване</i></p> <p>1. За да се подпомогне техническото развитие на ЕУЕПТ, държавите членки могат, в рамките на ограничени части от тяхната област на събиране на пътна такса и паралелно с действащата система на ЕУЕПТ, временно да разрешат пилотни системи за пътно таксуване, които включват нови технологии или концепции, несъответстващи на една или повече от разпоредбите на настоящата директива.</p> <p>2. От доставчиците на ЕУЕПТ не се изисква да участват в пилотни системи за събиране на пътна такса.</p> <p>3. Преди да стартират пилотна система за пътно таксуване, съответните държави членки искат разрешение от Комисията. Комисията дава разрешение или го отказва под формата на решение в срок от шест месеца от момента на получаване на искането. Комисията може да откаже разрешение, ако пилотната система за пътно таксуване би могла да засегне правилното функциониране на обичайната електронна система за пътно таксуване или на ЕУЕПТ. Първоначалният период на това разрешение не надхвърля три години.</p>	<p>членка.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Неприложимо за Република България</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА VIII ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО НЕПЛАЩАНЕ НА ПЪТНИ ТАКСИ Член 23 Процедура за обмен на информация между държавите членки</i></p> <p>1. За да се даде възможност за идентификация на превозното средство и на собственика или държателя на това превозно средство, за което е установено неплащане на пътна такса, всяка държава членка предоставя само на националните звена за контакт на другите държави членки достъп до следните национални данни</p>	<p><b>Закон за движението по пътищата:</b> <b>Чл. 189и (1)</b> За нарушение по чл. 179, ал. 3, За или 3б, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава - членка на Европейския съюз, се извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства на съответната държава членка за установяване на притежателя на свидетелство за регистрация и/или</p>	<p style="text-align: center;"><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>за регистрацията на превозни средства, с правото да извършват е тях автоматизирано търсене на:</p> <p>а)данни, свързани с превозни средства; както и</p> <p>б)данни, свързани със собствениците или държателите на превозното средство.</p> <p>Елементите на данните, посочени в букви а) и б), които са необходими, за да се проведе автоматизирано търсене, са съобразени с приложение I.</p> <p>2. За целите на обмена на данни, посочен в параграф 1, всяка държава членка определя национално звено за контакт. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че обменът на информация между тях се осъществява само между националните звена за контакт. Правомощията на националните звена за контакт се уреждат от приложимото право на съответната държава членка. В рамките на този процес на обмяна на данни трябва да се обърне особено внимание на осигуряването на необходимата защита на личните данни.</p> <p>3. При извършването на автоматизирано търсене под формата на изходящо искане националното звено за контакт на държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, използва пълния регистрационен номер.</p> <p>Посоченото автоматизирано търсене се извършва в съответствие с процедурите, посочени в точки 2 и 3 от глава 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР (16) на Съвета, и в съответствие с изискванията на приложение I към настоящата директива.</p> <p>Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащането на пътна такса, използва получените данни, за да установи кой е отговорен за неплащането на тази такса.</p> <p>4. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че обменът на информация се осъществява посредством програмното приложение на Европейската</p>	<p>собственика на пътното превозно средство.</p> <p>(2) Агенция "Пътна инфраструктура" като лице, събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрацията, основание за търсенето и референтна дата и час и предоставя данни за:</p> <p>1. притежателя на свидетелство за регистрацията и/или собственика/ползвателя - имена/търговско наименование, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер;</p> <p>2. превозното средство - идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и клас емисии (екологична категория).</p> <p>(3) Обменът на информация и достъпът до данните по ал. 2 се уреждат с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.</p>	
--	---	--

<p>информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (Eucaris) и подобрените версии на тези програмни приложения в съответствие с приложение I към настоящата директива и с глава 3, точки 2 и 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР.</p> <p>5. Всяка държава членка поема своите разходи, произтичащи от администрирането, използването и поддръжката на програмните приложения, посочени в параграф 4.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 24</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Уведомително писмо за неплащане на пътна такса</i></p> <p>1. Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, решава дали да започне последващо производство по отношение на наплащането на пътна такса.</p> <p>Когато държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, реши да предприеме такова производство, тя информира в съответствие със своето национално право собственика, държателя на превозното средство или идентифицираното по друг начин лице, за което съществува подозрение, че е извършило нарушението „неплащане на пътна такса“.</p> <p>В информацията, в съответствие с приложимото национално право, се посочват правните последици от това нарушение на територията на държавата членка, в която е извършено неплащането на пътна такса, съгласно правото на въпросната държава членка.</p> <p>2. Когато изпраща уведомителното писмо до собственика, до държателя на превозното средство или до идентифицираното по друг начин лице, за което съществува подозрение, че е извършило нарушението „неплащане на пътна такса“, държавата членка, на чиято територия е извършено неплащането на пътна такса, включва, в съответствие със своето национално право, необходимата информация – а именно информация за естеството, мястото, датата и часа на нарушението „неплащане на пътна такса“, заглавието на текстовете от националното право, чиито разпоредби са нарушени, правото на обжалване и на достъп до</p>	<p><b>Закон за движението по пътищата:</b></p> <p><b>Чл.189и (4)</b> След установяване на притежателя на свидетелството за регистрация и/или собственика или ползвателя на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, Агенция "Пътна инфраструктура" изготвя и изпраща уведомително писмо по образец, утвърден от управителния съвет на агенцията.</p> <p>(5) Уведомителното писмо по ал. 4 съдържа данни за нарушението, дата, час и място на нарушението, правна квалификация на нарушението, предвидената санкция за нарушението, правото на обжалване и на достъп до информация и данни за уреда, с който е установено нарушението.</p> <p>(6) Уведомителното писмо по ал. 4 се изготвя на един от официалните езици на държавата - членка на Европейския съюз, в която е регистрирано пътното превозно средство.</p> <p>(7) С уведомителното писмо по ал. 4 се определя срок на притежателя на</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>



<p>информация и съответната санкция и когато е приложимо, данни за уреда, който е използван за установяване на неплащането на пътна такса. За целта държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, изготвя уведомителното писмо въз основа на образеца, посочен в приложение II.</p> <p>3. Когато държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, реши да започне последващо производство по отношение на нарушението „неплащане на пътна такса“, с цел да гарантира спазването на основните права, тя изпраща уведомителното писмо на езика, на който е изготвен документът за регистрация на превозното средство, ако той е на разположение, или на един от официалните езици на държавата членка на регистрация.</p>	<p>свидетелство за регистрация и/или собственика или ползвателя до 60 дни от датата на получаването му да признае извършването на нарушението или да посочи данни за лицето, управлявало пътното превозно средство, с което е извършено нарушението.</p> <p>(8) На лицето по ал. 7, посочено от притежателя на свидетелството за регистрация и/или собственика или ползвателя, се изпраща уведомителното писмо по ал. 4 за извършеното нарушение.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 25</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Последващи процедури, извършвани от субектите, събиращи пътна такса</i></p> <p>1. Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, може да предостави на субекта, отговарящ за събиране на пътна такса, данните, получени чрез процедурата, посочена в член 23, параграф 1, само ако са изпълнени следните условия:</p> <p>а) прехвърлените данни се ограничават до данните, необходими на тази структура, за да получи дължимата пътна такса;</p> <p>б) процедурата за получаване на дължимата пътна такса е в съответствие с процедурата, предвидена в член 24;</p> <p>в) съответната структура носи отговорност за провеждането на тази процедура; и</p> <p>г) с изпълнението на платежното нареждане, издадено от съответната структура, се приключва неплащането на пътна такса.</p> <p>2. Държавите членки гарантират, че данните, предоставени на отговорната структура, се използват единствено с цел получаване на дължимата пътна такса и се заличават незабавно след плащането на пътната такса или, в случай че неплащането продължава, в</p>	<p><b>Закон за движението по пътищата:</b></p> <p><b>Чл. 189и (1)</b> За нарушение по чл. 179, ал. 3, За или 3б, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава - членка на Европейския съюз, се извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства на съответната държава членка за установяване на притежателя на свидетелство за регистрация и/или собственика на пътното превозно средство.</p> <p>(2) Агенция "Пътна инфраструктура" като лице, събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по</p>	<p style="text-align: center;"><b>Частично съответствие.</b></p> <p>Предстои изменение и допълнение на инструкцията по чл. 167а, ал. 7 от Закон за движението по пътищата.</p>

<p>рамките на разумен срок след прехвърлянето на данните, който се определя от държавата членка.</p>	<p>регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето и референтна дата и час и предоставя данни за:</p> <p>1. притежателя на свидетелство за регистрация и/или собственика/ползвателя - имена/търговско наименование, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер;</p> <p>2. превозното средство - идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и клас емисии (екологична категория).</p> <p>(3) Обменът на информация и достъпът до данните по ал. 2 се уреждат с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 26</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Докладване от държавите членки на Комисията</i></p> <p>Всяка държава членка изпраща на Комисията изчерпателен доклад до 19 април 2023 г. и на всеки три години след това.</p> <p>В изчерпателния доклад се посочва броят на автоматизираните търсения, направени от държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на регистрация във връзка със случаите на неплащане на пътна такса, настъпили на нейна територия, и броят на безрезултатните търсения.</p> <p>В изчерпателния доклад също така се съдържа описание на положението на национално равнище във връзка с последващите действия, предприети по отношение на неплащане на пътна такса, въз основа на дела на такива нарушения, по които са били предприети последващи действия с уведомителни писма.</p>	<p><b>Закон за движението по пътищата:</b>  <b>Чл.189и (9)</b> Агенция "Пътна инфраструктура" докладва на Европейската комисия за броя на автоматизираните търсения за извършени нарушения по чл. 179, ал. 3, За или 3б на територията на Република България, изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на регистрация, и за броя на безрезултатните търсения, както и за последващи действия по отношение на неплащане на пътна такса въз основа на дела на такива нарушения, по които са били предприети последващи действия с уведомителни писма. Информацията се предоставя на Европейската комисия в срок до 1 септември 2024 г., следващо подаване</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	на информация до 19 април 2026 г. и на всеки три години от датата на предоставяне през 2026 г.	
<p style="text-align: center;"><i>Член 27</i> <i>Защита на данните</i></p> <p>1. Регламент (ЕС) 2016/679 и националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се транспонират директиви 2002/58/ЕО и (ЕС) 2016/680, се прилагат за личните данни, обработвани в съответствие с настоящата директива.</p> <p>2. Държавите членки предприемат в съответствие с приложимото законодателство за защита на данните мерките, необходими, за да гарантират, че:</p> <p>а) обработването на лични данни за целите на членове 23, 24 и 25 е ограничено до видовете данни, изброени в приложение I към настоящата директива;</p> <p>б) личните данни са точни и актуализирани, а исканията за коригиране или заличаване се обработват без ненужно забавяне; и</p> <p>в) има определен срок за съхранението на лични данни.</p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че личните данни, обработвани съгласно настоящата директива, се използват само с цел:</p> <p>а) идентифициране на предполагаемите нарушители с оглед на задължението за плащане на пътни такси от обхвата на член 5, параграф 8;</p> <p>б) осигуряване на спазването на задълженията на структурата, събираща пътна такса, към данъчните органи от обхвата на член 5, параграф 9; и</p> <p>в) идентификация на превозното средство и на собственика или държателя на превозното средство, за което е установено неплащане на пътна такса от обхвата на членове 23 и 24.</p> <p>Държавите членки също така предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че лицата, за които се отнасят данните, имат същите</p>	<p><b>Закон за защита на личните данни:</b></p> <p><b>Чл. 1. (1)</b> Този закон урежда обществените отношения, свързани със защитата на правата на физическите лица при обработване на личните им данни, доколкото същите не са уредени в Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕС) 2016/679".</p> <p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10з. (10)</b> В случай на несъответствие между данните, налични в доставчика на ЕУЕПТ и в лицето, събиращо пътни такси, за определяне размера на пътната такса предимство имат данните, налични в лицето, събиращо пътни такси, с изключение на доказана допусната грешка.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>права на информация, достъп, поправка, заличаване и ограничаване на обработката, на подаване на жалба до надзорен орган за защита на данните, на обезщетение и на ефективни правни средства за защита, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2016/679 или, където е приложимо, в Директива (ЕС) 2016/680.</p> <p>3. Настоящият член не засяга възможността държавите членки да ограничават обхвата на правата и задълженията, предвидени в някои разпоредби на Регламент (ЕС) 2016/679, в съответствие с член 23 от същия регламент за целите, посочени в първия параграф на този член.</p> <p>4. Всяко заинтересовано лице има право да получи без ненужно забавяне информация относно това какви лични данни, регистрирани в държавата членка на регистрацията, са били предадени на държавата членка, в която е извършено нарушението „неплащане на пътна такса“, включително датата на искането и компетентния орган на държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА IX</i> <i>ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ</i> <i>Член 28</i> <i>Доклад</i></p> <p>1. До 19 април 2023 г. Комисията представя доклад до Европейския парламент и Съвета относно прилагането и въздействието на настоящата директива, по-специално по отношение на напредъка и разгръщането на ЕУЕПТ и ефективността и ефикасността на механизма за обмен на данни в рамките на разследванията на случаи на неплащане на пътни такси. В доклада се разглежда по-специално следното:</p> <p>а) въздействието на член 5, параграфи 1 и 2 върху разгръщането на ЕУЕПТ, с особен акцент върху наличието на услугата в малки или периферни области на ЕУЕПТ;</p> <p>б) ефективността на членове 23, 24 и 25 по отношение на намаляването на броя на нарушенията „неплащане на пътна такса“</p>		<p><b>Неприложимо за Република България</b></p>

в Съюза; и  
в) постигнатият напредък по отношение на аспектите на оперативната съвместимост между електронните системи за пътно таксуване, използващи спътниково позициониране и системите, използващи микровълнова технология за 5,8 GHz.

2. Докладът се придружава по целесъобразност от предложение до Европейския парламент и до Съвета за по-нататъшно преразглеждане на настоящата директива, по-специално по отношение на следните елементи:

а) допълнителни мерки с цел да се гарантира, че ЕУЕПТ са достъпни във всички области на ЕУЕПТ, включително в малките и периферните области;

б) мерки за по-нататъшно улесняване на трансграничното правоприлагане по отношение на задължението за плащане на пътни такси в Съюза, включително договорености за взаимопомощ; и

в) разширяване на обхвата на разпоредбите, улесняващи трансграничното прилагане, така че да включват зони с ниски емисии, зони с ограничен достъп или други схеми за регулиране на достъпа на превозни средства в градските зони.

#### *Член 29*

#### *Делегирани актове*

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 30 за актуализиране на приложение I, за да се вземат предвид всякакви относими изменения, които трябва да се направят в решения 2008/615/ПВР (17) и 2008/616/ПВР на Съвета, или в които това се налага по силата на други относими правни актове на Съюза.

#### *Член 30*

#### *Упражняване на делегирането*

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на

<p>Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.</p> <p>2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 8, параграф 5, член 10, параграф 3, член 15, параграфи 4 и 5, член 19, параграф 5 и член 29, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 18 април 2019 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.</p> <p>3. Делегирането на правомощия, предвидено в член 8, параграф 5, член 10, параграф 3, член 15, параграфи 4 и 5, член 19, параграф 5 и член 29, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.</p> <p>4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.</p> <p>5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.</p> <p>6. Делегиран акт, приет съгласно член 8, параграф 5, член 10, параграф 3, член 15, параграфи 4 и 5, член 19, параграф 5 и член 29, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят</p>		
---	--	--

<p>възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.</p> <p style="text-align: center;"><i>Член 31</i> <i>Процедура на комитет</i></p> <p>1. Комисията се подпомага от Комитет за електронно пътно таксуване. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.</p> <p>2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 32</i> <i>Транспониране</i></p> <p>1. Държавите членки приемат и публикуват до 19 октомври 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с членове 1—27, както и с приложения I и II. Те незабавно изпращат текста на тези мерки на Комисията.</p> <p>Те прилагат тези мерки, считано от 19 октомври 2021 г.</p> <p>Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Те включват също така уточнение, че позоваванията в действащите закони, подзаконови и административни разпоредби на директивата, отменена с настоящата директива, се считат за позовавания на настоящата директива. Държавите-членки определят как се извършва това позоваване и как се формулира то.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p>§ 1а от Допълнителните разпоредби накрая е добавено „и изисквания на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.)”.</p>	<p><b>Частично съответствие. Пълно съответствие ще бъде постигнато с приемането на ПМС за изменение и допълнение на Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, приета с Постановление № 285 на Министерския</b></p>

<p>2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.</p>		<p>съвет от 2018 г.</p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 33</i> <i>Отмяна</i></p> <p>Директива 2004/52/ЕО се отменя считано от 20 октомври 2021 г., без да се засягат задълженията на държавите членки по отношение на посочения в приложение III, част Б срок за транспониране на директивата в националното право.</p> <p>Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящата директива и се четат съгласно таблицата на съответствието, съдържаща се в приложение IV.</p>	<p><b>Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обн. ДВ бр. 13 от 13.02.2024 г.:</b></p> <p><b>Чл. 10 ал. 7</b> Условието, редът и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, се определят с наредба на Министерския съвет в съответствие с изискванията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури наричана „Директива 1999/62/ЕО“ и Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.). С наредбата се определят и условията и редът за събиране на таксите по ал. 1 и 2 и по чл. 10б, ал. 5</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>



<p style="text-align: center;"><i>Член 34</i> <i>Влизане в сила</i></p> <p>Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз.</p>		<b>Неприложимо за Република България</b>
<p style="text-align: center;"><i>Член 35</i> <i>Адресати</i></p> <p>Адресати на настоящата директива са държавите членки.</p>		<b>Неприложимо за Република България</b>
<p style="text-align: center;"><i>Приложение I</i></p>	<p><b>Закон за движението по пътищата:</b> <b>Чл. 189и</b> (2) Агенция "Пътна инфраструктура" като лице, събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето и референтна дата и час и предоставя данни за:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. притежателя на свидетелство за регистрация и/или собственика/ползвателя - имена/търговско наименование, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер;</li> <li>2. превозното средство - идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и клас емисии (екологична категория).</li> </ol>	<b>Пълно съответствие.</b>