



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

ПРОЕКТ!

№ РД-11-...../.....2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“ с изпълнител „Геопът Лот 1“.

Изпълнителят „Геопът Лот 1“ се е аргументирал с необходимостта от ограничаване на пътния трафик по път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ в участъка от км 172+640 до км 185+600 (пътен възел Новачене) за работи, които технологично не биха могли да се изпълнят при свободно движение по съществуващия път I-1.

Подучастъците от Участък 4 (пътен възел Люти дол), чието изпълнение безспорно налага спиране на пътното движение са следните:

- В дясно на връзка №4 – изпълнение на корекция на Мала река с изместване на речното корито и преминаване от ляво на пътя в дясно, в частично покрит участък под насип; Общата дължина на речната корекция е близо 2000м по протежение на почти целия участък 4;
- Връзки №4 и №5 на пътен възел Люти дол за привързване на стар към нов път. Необходимо е изпълнение на множество съоръжения – надлез при км 175+120, армостени №2 и №3 с обща дължина от 260м, стоманобетонова подпорна стена №3 с дължина 86м, частично укрепителна пилотна стена с дължина 140м;
- Подучастък от км 175+440 до км 175+600 – дълбок изкоп в ляво (близо 40м) непосредствено до съществуващия път;
- Подучастък от км 175+780 до км 176+400, включващо направа на стоманобетонова подпорна стена с дължина 256м и прилежаща корекция на Малата река, пресичания на стар и нов път при км 175+800 и км 176+360, вкл. мост при км 176+360, дълбок изкоп в дясно (дълб. 25м);
- Привързване към новоизградения нов път при км 177+000.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-...../24 от заседание проведено на2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански път **I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“** в участъка от км 172+640 до км 194+170, при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда следното:

- Обособяване на вход-изход за строителна техника при км 193+760 ляво и дясно платно, във връзка с изграждането на бъдещия ПВ „Ботевград“ при км 193+337. Ограничаване на скоростта до 40 км/ч.;
- По време на строителните дейности затворен за движение ще бъде участък от път I-1 „Мездра – Ботевград“ от км 172+640 до км 185+600 (пътен възел Новачене).

Предвидени са следните основни обходни маршрути:

Движението на местния трафик от и за с. Люти дол да се осъществява по път III-161 или по път VRC-2094 с. Типченица – с. Липница – с. Новачене.

- От км 185+600 /ПВ „Новачене“/ до етапна връзка при км 192+140 движението се осъществява по новоизградения четирилентов път, като при км 191+960 преминава от двулентов към четирилентов в посока Мездра и от четирилентов към двулентов в посока Ботевград;
- Изграждане на ПВ „Ботевград“ при км 193+337 е предвидено в два етапа:
 - Първи етап е решен с оглед изпълнение на изоставената пътна отсечка от съществуващия път I-1 (E-79), пътната връзка от нея до новото съоръжение и пътният възел и пътната връзка /шлюз/ в посока гр. София, която ще се ушири до 6 м с оглед ползването ѝ за двупосочно движение, така че след изпълнението им движението да се прехвърли по тях и тогава да се изпълнява изцяло останалата част от пътният възел. Сигнализацията за въведената ВОБД е в участъка от км 192+795 до км 193+975, без отбиване на движението. Скоростта на движение се намалява до 30 км/ч.;
 - Вторият етап ще се реши след изпълнението на първи етап. Предвижда се временна пътна връзка, с която движението ще се прехвърли изцяло по съществуващия път I-1 /E79/ по изоставената отсечка и по нова временна пътна връзка, чрез която движението ще се прехвърли по пътната връзка на пътният възел за посока Ботевград/София, която се предвижда да се ушири от 5,5м на 6м и да се ползва като двупосочен път.
- От км 193+540 до км 194+170 – работен участък от двете страни на съществуващия път, без отбиване на движението. Скоростта на движение се намалява до 50 км/ч.;
- Цялостната сигнализация за ВОБД е от км 172+640 до км 194+170 ляво и дясно.

Основни обходни маршрути:

За МПС над 3,5 т:

- По път II-13 (Монтана – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) – път I-3 (Долни Дъбник – Червен бряг – Луковит – Златна Панега) – А2 (Автомагистрала Хемус) и обратно.
- По път II-15 (Враца – Борован) – път II-13 (Монтана – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) – път I-3 (Долни Дъбник – Червен бряг - Луковит – Златна Панега) – А2 (Автомагистрала Хемус) и обратно.

За МПС до 3,5 т:

- По път III-1004 (с. Паволче – с. Челопек) – път III-1602 (с. Челопек – с. Лютиброд) – път II-16 (с. Лютиброд – Елисейна – Своге – околоръстен път София) и обратно.

Възможни обходни маршрути за МПС над 3,5 т.:

- Само в посока София – Монтана - по А2 (Автомагистрала Хемус) – път I-3 (Ябланица – Златна Панега) – по път III-103 (Златна Панега – Батулци – Роман – Долна Бешовица – Горна Бешовица – Кален – Горна Кремена – Долна Кремена – Мездра – ПВ Моравица) – по път I-1 (ПВ Моравица – Враца – Монтана).

- Само в посока Монтана – София по път II-81 – до въвеждане на зимно поддържане.

По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.

Изпълнението на видовете СМР да приключи на 20.12.2024 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Геопът Лот 1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, ОПУ София и ОПУ Враца. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура".*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио и типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. „Геопът Лот 1“ – изпълнител на обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“ и ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ – изпълнител на обект: „Модернизация на участък от път I-1 (Е79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“, да поставят необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са представител на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ и представител на „Геопът Лот 1“.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

б. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 20.12.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „Геопът Лот 1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Геопът Лот 1“ и ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“. за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, ОПУ София и ОПУ Враца за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответните поделения на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Съгласувано:
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**