

СПРАВКА

Относно: Път I-5 „Кърджали – Подкова” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368 – нови пътни връзки, мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване на мост над река Върбица

Настоящата обобщена справка е изготвена от Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ), във връзка с издадено Решение № ЕО – 41/2013 г. на Министъра на околната среда и водите, относно съответствието на изработения Подробен устройствен план – Парцеларен план за обекта с поставените в Решението условия:

В изпълнение на условията от Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г., АПИ е предприела следните действия:

- Изготвена е допълнителна проектна документация, включена към договора за строителство на обекта, в която са отразени проектните решения, свързани с предписаните условия. Същата е съгласувана от МОСВ с писмо с изх. № 12-00-1413/30.09.2013 г.;

- Изготвен е *План за управление на околната среда с План за собствен мониторинг за етапите на строителство и експлоатация на обекта*, който е съгласуван от Изпълнителна агенция по околната среда с писмо изх. № 12-00-7297/01.12.2011 г.

Инвестиционното предложение не засяга съществуващи санитарно-охранителни зони и не е обвързано със заустването на отпадни води, предвид на което не се очаква замърсяване на подземните и повърхностни води.

Опасност от замърсяване на водите в обхвата на обекта, съществува единствено при аварийни ситуации по време на строителството и експлоатацията на пътя и прилежащите му съоръжения. При възникване на такива ситуации ще бъдат предприети съответните действия съгласно Закона за защита при бедствия.

За изграждането на мост над р. Върбица при км 366+570 на Път I-5 има издадено Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 32170310/27.05.2011 г. Във връзка с наложилото се удължаване на моста, АПИ като Възложител ще предприеме действия по изменение на същото. Всички дейности по мостовото съоръжение ще бъдат съобразени с плана за управление на речните басейни в Източнобеломорски район и поставените условия в Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 32170310/27.05.2011 г.

Шумозащитните съоръжения, предвидени в Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г., са проектирани и заложили в допълнителна проектна документация, включена към договора за строителство на обекта. Същата е съгласувана от МОСВ с писмо с изх. № 12-00-1413/30.09.2013 г. Към настоящия момент тези съоръжения се изграждат и ще бъдат завършени преди въвеждането на пътният участък в експлоатация.