



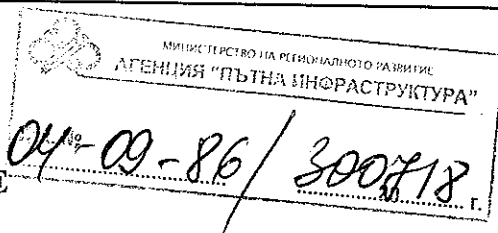
# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ГР. СОФИЯ 1000, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



**ОТНОСНО:** Технически проект за обект „Автомагистрала Хемус участък „Белокопитово – Буховци“ от км 310+940 до км 327+260“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно намерение за обект „Автомагистрала Хемус участък „Белокопитово – Буховци“ от км 310+940 до км 327+260“ на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84

лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. по възлагане на НКСИП са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (обн. ДВ бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите права и задължения на прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (отговаряща за успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“), преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“.

В тази връзка от страна на АПИ, в качеството си на инвеститор за доизграждането на автомагистралата, е проведена тръжна процедура за избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на участъка от АМ „Хемус“ от км 310+940 (пътен възел „Буховци“ при пресичане с път III-5102) до км 327+260 (начало пътен възел „Белокопитово“), въз основа на което е изготвен технически проект за обекта.

За теренното осигуряване на строителството, от страна на АПИ е процедуриран ПУП-ПП за участъка от км 310+940 до км 327+260. Същият е одобрен със Заповед № РД-02-15-17/26.02.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството /обн., ДВ, бр. 19 от 02.03.2018 г./ Заповедта не е обжалвана и е влязла в законна сила, което е удостоверено с писмо изх. № АУ 13-1/22.03.2018 г. на МРРБ.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси:**

В ситуационно отношение, във фаза технически проект, трасето на АМ „Хемус“ в участъка от км 310+940 до км 327+260 е разработено изцяло по одобрената от МОСВ следа, в рамките на одобрения ПУП-ПП, като са спазени изискванията на Норми за проектиране на пътища за **проектна скорост 120 км/ч**, която по идеен проект е 140 км/ч.

В идейния проект габаритът на автомагистралата е Г29, докато в **техническия проект** габаритът е Г27.

Пътен възел „Буховци - север“ при пресичането с трасето на път III-5102 „Мировец – Буховци“ в идейния проект е тип „Диамант“ с две малки кръгови кръстовища, докато в техническия проект схемата е оптимизирана чрез замяната им с един централен кръг с външен диаметър 90 м. По **технически** проект се предвиждат две нови съоръжения при пресичането на кръга с директното трасе - два подлеза при км 311+400 и при км 311+480.

В нивелетно отношение са използвани следните минимални параметри:

- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива по идеен проект е 20000м, по **технически** - 16000м.
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива по идеен проект е 20000м, по **технически** - 10000м.
- Минимален надлъжен наклон по идеен проект е 0,30%, по **технически** - 0,50%.
- Максимален надлъжен наклон по идеен проект е 2,79%, по **технически** - 4,00%.

На фаза Идеен проект са проектирани 6 на брой виадукти с обща дължина 1455 м и значителен обем на земните маси, докато в технически проект са разработени 7 броя, но с обща дължина 1259.8м.

• Виадукт при км 313+067 по **технически проект** L=74,50м, а по идеен L=441,90м. При този виадукт остатъчната дължина е заменена със стена от армиран насип.

• Виадукт при км 313+801 по **технически проект** L=207м, а по идеен L=235,50м

• Виадукт при км 314+888 по **технически проект** L=188,10м, а по идеен проект на това място има висок насип

• Виадукт при км 315+867 по **технически проект** L=207м, а по идеен L=235,50м, единият отвор е заменен със стена от армиран насип

• Виадукт при км 316+521 по **технически проект** L=188,10м, а по идеен L=142,80м

• Виадукт при км 316+826 по **технически проект** L=188,10м, а по идеен L=142,80м

• Виадукт при км 318+178 по **технически проект** L=207м, а по идеен L=256,50м

Мост над река Пакоша при км 325+797 L=8 м се запазва от идейния проект. За съоръжението е иницирана процедура по издаване на Разрешително за ползване на воден обект съгласно изискванията на Закона за водите.

В идейния проект е проектирана площадка на км 314+100 – дясно за Център за обслужване, която в **техническия проект** отпада.

На фаза идеен проект са проектирани селскостопански надлези /ССН/, които в техническия проект се променят на селскостопански подлези /ССП/, както следва:

- ССН при км 314+030 по идеен проект, по технически е ССП при км 314+340.45
- ССН при км 316+950 по идеен проект, по технически отпада, като селскостопанският път остава под виадукта при км 316+826
- ССН при км 319+400, км 321+700, км 323+049, км 324+500 и км 326+040 по идеен проект, по технически ССП.

Останалите ССП не се променят.

Отводняването на обекта е решено чрез система от водостоци, отводнителни окопи и ули. Водостоците са тръбни, 42 (четиредесет и два) на брой. 11 (единадесет) броя от тях, съответно при км 317+400, км 317+550, км 317+820, км 318+515, км 318+887, км 319+444.50, км 321+084, км 321+820, км 322+465, км 322+810 и км 323+800 са предвидени при съществуващи дерета.

В рамките на санитарно-охранителната зона (III пояс, сондаж Вн-35 (х), СОЗ Кранево - след км 323+000 до края на обекта) при отока на всеки водосток са предвидени кало-масло уловители.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

**Реконструкции на инженерни мрежи** – с решението за автомагистралата във фаза „Технически проект“ се засягат елементи на техническата инфраструктура, както следва:

- Въздушни електропроводи 20 kV, собственост на „Електроразпределение Север“

АД:

✓ ВЕЛ „Бряг“ – пресичане при км 311+500. Реконструкцията се изразява в демонтиране на 1 ст.б и 2 ж.р. стълба, които се засягат с проектното решение за пътен възел „Буховци - север“. На нови места ще бъдат изправени 4 нови стълба тип ЪМ20-951, ЪМ20-951+6, ЪМ60-951+6 и ЪМ60-951. Въздушната линия ще се възстанови по новоизправените стълбове с алуминиево-стоманени проводници АС-95 мм<sup>2</sup> с електромеханични характеристики, съгласно БДС-1133-89, които ще бъдат регулирани с нормално натягане.

✓ ВЕЛ „Лозево“ – пресичане при км 325+613. Съществуващ стоманобетонен стълб попада в насипа на магистралата. За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния се налага да се демонтират 2 съществуващи ст.б. стълба, като в стълбовата линия ще бъдат изправени два нови ж.р. стълба тип ЪМ20-951+4. Въздушната линия ще се възстанови по новоизправените стълбове с алуминиево-стоманени проводници АС-95 мм<sup>2</sup> с електромеханични характеристики, съгласно БДС-1133-89, които ще бъдат регулирани с нормално натягане.

✓ ВЕЛ „Лозево – Хитрино“ – пресичане при км 326+900. Реконструкцията се изразява в демонтиране на 2 стоманорешетъчни стълба и 2 стоманобетонени стълба, които се засягат с проектното решение за новите пътни връзки към п.в. „Белокопитово“. На нови места ще бъдат изправени 4 нови стоманорешетъчни стълба тип ЪМ20-952+2, ЪМ60-952+2, ЪМ20-952+4 и ЪМ20-952. Въздушната линия ще се възстанови по новоизправените стълбове с алуминиево-стоманени проводници АС-95 мм<sup>2</sup> с електромеханични характеристики, съгласно БДС-1133-89, които ще бъдат регулирани с нормално натягане.

- Въздушни електропроводи 110 kV, собственост на ЕСО

✓ ВЕЛ „Бели Лом“ – пресичане при км 326+180. Извършени са проверки за хоризонталния и вертикалния габарит, от които е установено, че съществуващата линия отговаря на нормативните изисквания и не е необходима реконструкция.

✓ ВЕЛ „Бели Лом“ – пресичане при км 0+150 на пътна връзка „Търговище – Варна“. Извършени са проверки за хоризонталния и вертикалния габарит, от които е

установено, че съществуващата линия отговаря на нормативните изисквания и не е необходима реконструкция.

✓ ВЕЛ „Топола – Развигор“ – пресичане при км 0+710 на пътна връзка „Търговище – Варна“. Извършени са проверки за хоризонталния и вертикалния габарит, от които е установено, че съществуващата линия отговаря на нормативните изисквания и не е необходима реконструкция.

- Водопроводи, собственост на „ВиК“ ООД Търговище

✓ Тласкателен водопровод  $\phi$ 150 мм етернитов при км 311+531 – предвидено е неговото изместване, тъй като участък с дължина 166 м от съществуващото трасе попада в обхвата на пътен възел „Буховци“. При реконструкцията отпада и част от тласкателя PE 110 с дължина 77 м. Новото трасе е с диаметър DN200 PEHD PN16, като пресичането на пътните платна се осъществява в обсадна стоманена безшевна тръба  $\phi$ 600. Общата дължина на изместеното трасе е 180 м.

✓ Гравитачен водопровод  $\phi$ 125 мм етернитов при км 311+531 – предвидено е неговото изместване, тъй като участък с дължина 158 попада в обхвата на пътен възел „Буховци“. Новото трасе е с диаметър DN125 PEHD PN10, като пресичането на пътните платна се осъществява в обсадна стоманена безшевна тръба  $\phi$ 400. Общата дължина на изместеното трасе е 207 м.

### **Изграждане на улично осветление**

Предвидено е улично осветление за пътен възел „Буховци - север“, за площадката за отпих при км 322+000 и за новите пътни връзки при пътен възел „Белокопитово“, което ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще се монтират върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление. Стълбовете по директното трасе са с височина 12 м, разположени в средната разделителна ивица, на които ще се монтират двураменни конзоли с по един осветител LED 140W. Стълбовете по пътните връзки и при площадката са с височина 9 м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло с мощност 90 W.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

При оптимизирането на нивелетата постигнато редуциране на изкопа от 4.4 милиона м<sup>3</sup> по идеен проект до 1.4 милиона м<sup>3</sup> по **технически**. От своя страна насипът е намален близо два пъти от 2.6 милиона м<sup>3</sup> по идеен проект до 1.3 милиона м<sup>3</sup> по **технически**.

Максималната дълбочината на изкопите ще бъде в порядъка около 25 м.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Участъкът от км 310+940 до км 327+260 е разработено изцяло по следата на одобрения от НКСИП Идеен проект.

Със Заповед № РД-02-15-17/26.02.2018 г., заместник-министърът на регионалното развитие и благоустройството е одобрил ПУП – ПП за обект "Автомострала "Хемус" участък от км 310+940 (пътен възел "Буховци" при пресичане с път III-5102) до км 327+260 (начало пътен възел "Белокопитово")".

Всички предвидени дейности попадат в обхвата на одобрения ПУП – ПП.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Предвиденият участък преминава през землищата на с. Макариополско (ЕКАТТЕ 46190) и с. Буховци (ЕКАТТЕ 07154), община Търговище, и с. Черенча (ЕКАТТЕ 80546) и с. Градище (ЕКАТТЕ 17573), община Шумен.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Най-близко разположена защитена зона е **BG0000382 „Шуменско плато“** по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Европейската комисия с Решение на Комисията от 12 декември 2008 година за приемане съгласно Директива 92/43/ЕИО на Съвета на втори актуализиран списък на териториите от значение за Общността в Континенталния биогеографски регион и от Министерския съвет с Решение №122/2007г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както пътният участък не преминава през населени места.

Съгласно писмо с изх.№ 04-01-122/2/13.05.2014 г. на директора на Басейнова дирекция за управление на водите - Черноморски район, се засяга пояс III на санитарно-охранителна зона на сондаж Вн-35 (х) Кранево. Съгласно същото писмо, инвестиционното предложение в представения обхват е допустимо спрямо заложените в ПУРБ на Черноморски район мерки за постигане на добро състояние на водите, при условие, че не се допуска допълнително замърсяване на водните тела и при спазване на разпоредбите на Закона за водите.

Трасето попада изцяло в уязвими и чувствителни зони към биогенни елементи.

В рамките на санитарно-охранителната зона при отока на всеки водосток са предвидени кало-масло уловители.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

По възлагане на НКСИП през 2015 г. са извършени предварителни археологически проучвания, при които за участъка от км 310+940 до км 327+260 са регистрирани следните обекти със съответните мерки за опазване:

Обект 84 – Буховци, местност Сасънтлъка (между км 313+900 и км 314+300) – наблюдение по време на строителството;

Обект 85 – Градище 1, м. Гяуролсън (между км 322+400 и км 322+700) – наблюдение по време на строителството;

Обект 87 – Градище 3, м. Съртоар (между км 323+100 и км 323+400) – археологическо проучване;

Обект 88 – Градище 4, м. Пунарджик (между км 324+100 и км 325+100) – археологическо проучване.

Към момента от страна на АПИ са предприети действия по изпълнение препоръките на доклада.

### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Проектното решение за автомагистралата в участъка от км 310+940 до км 327+260 предвижда връзка с републикански път III-5102 „Мировец – Буховци“, като при пресичането е разработен пътен възел тип „Диамант“ с кръгово кръстовище на ниво, при км 311+442.13.

Съществуващият пътен възел при пресичането на път I-4 „София – Варна“ и път III-5102 е тип „Полудетелина“, като не осигурява направлението Буховци – Варна, Мировец – Варна, София – Буховци и Варна – Мировец. До пускането в експлоатация на следващия участък от АМ „Хемус“ в посока към гр. София, връзката между изграденото автомагистрално трасе и път I-4 ще се осъществява чрез този пътен възел, поради което е предвидена негова частична реконструкция с осигуряване на временни директни връзки по направлението София – Варна, както и на възможност за движение във всички останали направления. След изграждане на следващия участък от автомагистралата в посока към гр. София, след пускането по него на основния трафик в направлението „София – Варна“, ще се довърши реконструкцията на възела, който ще обслужва движението по път I-4 път III-5102 във всички направления. Двата етапа на реконструкцията ще се реализират изцяло в съществуващия пътен обхват.

Краят на обекта е при изградения пътен възел „Белокопитово“, като се осигуряват връзки към трасето на път I-4 в посоките „Варна – Търговище“ и „Търговище – Варна“.

### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани бази за инертни материали, бетонови възли и доставчици на вода за технологични нужди.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

**8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектуване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Не се очаква да бъдат генерирани отпадъчни води. Излишни водни количества ще се образуват при валежи, но тяхното количество не може да бъде прогнозирано.

Отводняването на обекта е решено чрез система от водостоци, отводнителни окопи и улеи. В рамките на санитарно-охранителната зона при отока на всеки водосток са предвидени кало-масло уловители.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване

на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.  
2. Уведомление до засегнатите общини/кметства  
3. Електронен носител.

С уважение,

**ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

