



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ!

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....2023 г.

Въвеждане на временна организация на движението по републиканската пътна мрежа в България във връзка със съхраняване на пътните настилки при повишаване на температурите на въздуха **над 35 градуса по Целзий**.

В резултат на характерните за територията на Република България климатични условия за месеците юли, август и септември, а именно продължително слънцестоене и високи температури на въздуха, възниква опасност от образуване на трайни деформации по асфалтовите настилки от тежкотоварния трафик. Причина за тези деформации е битумната съставка в асфалтовата смес, полагана в преобладаващата част от републиканската пътна мрежа, която при повишаване на температурите над 35 градуса по Целзий преминава в пластично състояние. В тези случаи, при преминаване на моторни превозни средства с обща маса над 20 тона се реализират пластични деформации, интегрално определяни като „коловози“. Същите представляват негативни линейни неравности с различна амплитуда, чието пресичане се явява предпоставка за загуба на управлението върху моторните превозни средства и за наличието на завишен брой пътно-транспортни произшествия /ПТП/. От друга страна, вследствие на интензивни валежи, във формираните негативни форми се събира значително количество вода, която благоприятства формирането на „аквапланинг“, което също обуславя ПТП в тези участъци.

В резултат на наблюдения се констатира, че най-голямото нагриване на асфалтовите настилки е в следобедните часове за територията на Република България, поради което се налага ограничение на движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона в часовия диапазон между **13:00 часа до 21:00 часа**.

Всяко забавяне при въвеждане на горните ограничения води до настъпване на трайно увреждане на пътните настилки и налага допълнителни капиталовложения за тяхното възстановяване.

С цел опазване на пътните настилки от повреждане, на основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т.8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 и ал. 4 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №РД-15-...../23 от заседание проведено на2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението по пътищата от републиканската пътна мрежа на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона при температури на въздуха над 35 градуса по Целзий през часовия интервал от 13:00 часа до 21:00 часа. Забраната влиза в сила след 3 дневна непрекъсната продължителност на температурите на въздуха над 35 градуса по Целзий.

Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим и автобуси.

По време на действие на забраната, автомобилите с обща маса над 20 тона да изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

II. Ограничението на движението по пътищата да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, състояща се от пътни знаци: В4, Т10 и Т17 (Приложение 1), която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на съответните областни пътни управления (ОПУ), отдел/сектор „Пътна полиция“ при областните дирекции на Министерството на вътрешните работи и Столичната дирекция на вътрешните работи (ОПП/СПП при СДВР/ОДМВР). Копия от протоколите да бъдат изпратени в АПИ. За времето, през което забраната не важи, сигнализацията да бъде отстранена или покрита с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

III. Директорите на ОПУ да се информират за прогнозните температури за тридневен период от Национален институт по метеорология и хидрология – НИМХ и при предстоящо повишение на дневните температури над 35 градуса по Целзий да уведомяват дежурните в отдел „Аварии и ситуационен център“ на АПИ, Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“, Национален координационен център за безопасно движение по пътищата (НКЦБДП), Национално тол управление (НТУ) и Дирекция „Пътни такси и разрешителни“ на АПИ.

IV. Директорите на ОПУ съвместно с директорите на СДВР/ОДМВР:

1. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въведат целесъобразни изменения в режима за движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона.

2. При въвеждането на изменения в режима за движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона, своевременно да уведомяват дежурните от отдел „Аварии и ситуационен център“ на АПИ, Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“, Национален координационен център за безопасно движение по пътищата (НКЦБДП), Национално тол управление (НТУ) и Дирекция „Пътни такси и разрешителни“ на АПИ.

V. Дежурните в отдел „Аварии и ситуационен център“ на АПИ, в Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“ и в Национален координационен център за безопасно движение по пътищата (НКЦБДП) ежедневно да набират и съгласуват помежду си актуална информация за предстоящи и въведени забрани, свързани с повишаването на температурите.

VI. Директорите на ОПУ да възложат на дружествата, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на СДВР/ОДМВР да определят местата за разполагането им. Пътната сигнализация да отговаря на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ да са началниците на отдели „Инвестиционни ремонтни дейности“ в съответните ОПУ.

VII. Забраната не се прилага при положение, че прогнозните температури за 10-дневен предстоящ период са по-ниски от 35 градуса по Целзий.

VIII. Забраната да важи най-късно до 30.09.2024 г. След отпадане на забраната, сигнализацията да бъде отстранена.

IX. Настоящата заповед да бъде изпратена на всички ОПУ, Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ при МТС, ОДМВР, СДВР, Национален координационен център за безопасно движение по пътищата (НКЦБДП), Национално тол управление (НТУ) и Дирекция „Пътни такси и

разрешителни“ на АПИ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол, както и на ДАБДП за сведение.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ и да се постави на таблото за обявления, находящо се в сградата на Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: пл. „Македония“ №3.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Съгласували:
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

