



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....¹¹⁵³.....⁰¹⁻¹¹⁻²²

Относно: Временна организация и безопасност на движение за обект:
„Обезопасяване на участък от пътното платно – аварийна лента при км 346+800, ляво
платно на АМ „Тракия“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране
участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота,
здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е
необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от
осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. Предвид това и на основание
чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията
за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от „Обезопасяване на участък от пътното платно –
аварийна лента при км 346+800, ляво платно на АМ „Тракия“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал.
5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и
организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от
Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при
извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165,
ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от
Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на
Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №...../22 от заседание
проведено на2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“ в участъка от км 346+400 до км
349+000, ляво платно в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на
изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на
движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи и предвижда затваряне на лентата
за принудително спиране и част от външна пътна лента в посока София от км 346+450 до км
347+000.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.03.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Илия Красимиров Димитров с телефон за връзка 0882 508 246.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.03.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“