



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1085/18.10.2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно-възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ – дясно тръба, виадукт при км 33+910 - дясно платно, виадукт при км 34+220 – дясно платно, виадукт при км 35+144 – ляво платно и виадукт при км 35+760 – дясно платно, на АМ „Хемус“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Във връзка с извършване на ремонтно възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“, виадукт при км 33+910, дясно платно, виадукт при км 34+220, дясно платно, виадукт при км 35+144, ляво платно, виадукт при км 35+760, дясно платно на АМ „Хемус“, както и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да бъде въведена временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението й.

Във връзка с необходимостта от извършване на ремонтно възстановителни дейности за обект: „Ремонтно-възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ – дясно тръба, виадукт при км 33+910 - дясно платно, виадукт при км 34+220 - дясно платно, виадукт при км 35+144 - ляво платно и виадукт при км 35+760 – дясно платно, на АМ „Хемус“, на основание чл. 9, ал. 3, ал.4 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №32342/22 от заседание проведено на .....11.10.....2022 г.,

## НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи с пълно отбиване на движението, прехвърляне двупосочно в лявото платно и след това двупосочно в дясното платно, както следва:

- Пълно затваряне на дясното платно от км 31+996 до км 34+550 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София.

- Пълно затваряне на лявото платно от км 34+610 до км 35+400 с обособяване на двупосочно движение в дясното платно - една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София.

- Пълно затваряне на дясното платно от км 35+440 до км 36+110 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно – една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София. Сигнализацията е от км 30+260 до км 38+170. Скоростта на движение се ограничава до 50 км/ч.

- Ограничаване на движението за МПС над 12 тона в двете посоки по АМ „Хемус“ и осигуряване на обходен маршрут от км 30+060 /п.в. „Витинска река“/ по път I-1 и път II-17 до км 47+060 /ПВ „Ботевград“/. Сигнализацията е от км 28+560 до км 48+260, като движението по обходните маршрути ще се извършва съгласно сигнализацията приложена в детайлите по чертеж 2.

Поради геометричните характеристики на трасето, влизането от ВОБД във ВОБД, и големите надлъжни наклони, е невъзможно (от гледна точка на пътната безопасност) оформяне на движение с две ленти в едната и една в другата посока.

В празничните и почивни дни няма да се въвежда реверсивно движение.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 20.11.2022 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на*

*МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Сашо Маринов Денкин с телефон за връзка 0882 550 876**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

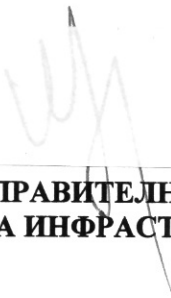
5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 20.11.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

  
**ИНЖ. ИВО ИВАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**

