



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО
Г-ЖА ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПЛЕВЕН
ул. „Александър Стамболийски“ № 1А
гр. Плевен

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от Стоян Драгомиров Николов – Член на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; ел.
поща: press@api.bg, info@api.bg
Лице за контакт: инж. Борислава Серафимова, главен експерт в АПИ
Телефон за контакт: 0878 18 10 12; ел. поща: b.serafimova@api.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЙОТКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

„Укрепване на свлачище на републикански път III-3504 „Ловеч – Радювене – Орляне – Угърчин“, на около 200 м западно от разклона за с. Катунец, с идентификационен № LOV18.69523.01“:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
лица за контакти:
д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС, АПИ, тел. 02/91 73 268;
инж. Борислава Серафимова, главен експерт в АПИ, тел. 02/91 73 485;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за:
„Укрепване на свлачище на републикански път III-3504 „Ловеч – Радювене – Орляне – Угърчин“, на около 200 м западно от разклона за с. Катунец, с идентификационен № LOV18.69523.01“.

Път III-3504 “Ловеч – Радювене – Орляне - Угърчин“ се развива в полупланински терен. В района на свлачището, пътят се ситуира в лява хоризонтална крива, с радиус около

R=490m последвана от дълга права. В разглеждания участък, пътят е в смесен профил – отдясно скат с окоп, а отляво откос.

Пътната настилка е асфалтова, осеяна с пукнатини и пропадания. Банкетите са стабилизирани, частично засипани и обрасли. Настилката е с ширина около 6.00m, а банкетите по 1.00m. Отводняването на пътя не е добро. Повърхностните води се събират вдясно в обрасъл окоп, задържат се в него и не могат да се отведат бързо до водостоците, с което преовлажняват пътната основа. В разглеждания участък пътната маркировка е изтрита. Съществуващите пътните знаци са в относително добро състояние.

Дължината на засегнатият и укрепван участък е 220,0 м от км. 14+951,82 до км. 15+171,82. Основни причини за проявените геодинамични процеси съгласно инженерно-геоложкият доклад са: неравномерно слягане и премествания на почвите по неиздържани хлъзгателни повърхнини, формирани приблизително на границата на пластове 3, 4 и 2, 3. Възникването на хлъзгателни повърхнини е вследствие на дългогодишно водонасищане на почвите, поради липса на добро отвеждане на повърхностните води от непочистените и частично запушени канавки, което е довело до проникване на водата в основата на пътя.

Тъй като водата е основен фактор за неустойчивостта на склона е обърнато особено внимание на повърхностното отвеждане на атмосферните води.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни изисквания към проектното решение

- **терен** – полупланински
- **клас на пътя** – III

Пътния участък, в който ще се извършват СМР (строително-монтажни работи) е с дължина 490м, от км 14+873 до км 15+363.

✓ *Ситуация и нивелета*

На база цифровия модел от геодезическото заснемане и новоизготвената кадастрална карта, е изготвено геометрично решение на трасето, което се развива в рамките на имота.

Ситуационно пътя запазва геометрията си. При решението са използвани хоризонтални и преходни криви – клотоиди, като трасето се доближава максимално до съществуващия габарит.

Нивелетата е решена с прави и вертикални криви – квадратни параболи. Минималният, използван радиус на вдлъбнатата вертикална крива е R=650м, а на изпъкнала R=1400м. При проектирането е използван минимален надлъжен наклон 0.279% и максимален 7.219%.

✓ *Напречен профил:*

Съществуващият габарит на пътя в разработвания участък Г8 м се запазва и в проектното решение. Г8 включва: 6.00м (две ленти по 3.00м) и два банкета по 1.00м. В зоната на хоризонталните криви уширения не се предвиждат.

В участъка от км 14+989.60 до км 15+209.60, където вляво ще се изпълни стоманобетонено съоръжение с пилоти за укрепване на пътя, настилката запазва ширината си от 6.00м. Съоръжението е ситуирано в зоната на левия банкет, като стоманобетоневата

обединителна греда е с ригола 15см (от страна на настилката) и с ширина 1.2м. Върху гредата ще се монтира стоманена предпазна ограда СПО-N2W2.

Напречният наклон на настилката в права е 2.50%, а на банкетите 6.00%, насочен навън към откосите. В хоризонталните криви напречният наклон на настилката и банкетите е преоформен съгласно Нормите.

✓ *Настилка на пътя:*

Техническото решение за възстановяване на засегнатия участък е разделено на три типа подучастъци: участъци, в които ще се изпълни пренастилка на пътното платно съгласно нивелетата и напречните профили; участък, където ще се изпълни пълна реконструкция на пътното платно и участък, в който не се предвиждат строителни дейности по пътното платно, но се предвижда изпълнение на облицован окоп с дренаж вдясно по растящия километраж.

Новата настилка е оразмерена за „средно“ движение с обща дебелина 66см.

Оразмерената настилка е с еластичен модул на долния основен пласт 350 МРа и с меродавен модул на еластичност на земното легло – 30 МРа.

Направени са проверки на напреженията на опън и срязване.

Конструктивните пластове на настилката са следните: Избраната конструкция при $E_4 = 350$ МРа, общо 46.00 см, както следва:

- Асфалтобетон за износващ пласт на покритието с ПМБ – 4.0 см $E_1=1200$ МРа $E_{e1}=200$ МРа= E_n ;

- Асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) – 4.0 см $E_2=1000$ МРа $E_{e2}=174$ МР

- Асфалтобетон за основен пласт на покритието – 8.0 см $E_3=800$ МРа $E_{e3}=150$ МРа

- Пътна основа от трошен камък с непрекъснат зърномертия (0-63мм) – 30.0 см $E_4=350$ МРа $E_{e4}=104$ МРа

За предотвратяване образуването на пукнатини в контактната зона на стара-нова настилка се предвижда полагане на армираща геомрежа.

✓ *Отводняване:*

Отводняването на настилката ще се реализира, както и до сега по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пътното платно. Вдясно по растящия километраж, от страната на ската, за поемане на повърхностните води от настилката и за предотвратяване навлизането на скатни води към пътя се предвижда изграждане на облицован окоп със стоманобетонени елементи ЕО-1.5-100 и подокопен дренаж Ø20см (за предотвратяване навлизането на подпочвени води към пътната основа) с дължина 463м – от км 14+900 до км 15+363. Дренажът е показан на чертеж № 55-03-04-000.

Предвижда се изграждане на осем нови ревизионни шахти за дренаж (РШ).

Укрепващото съоръжение ще се изпълни с бетонова ригола 15см, която ще канализира водата от лявата лента на настилката. Повърхностните води от настилката ще се отведат посредством отводнителни улеи тип „италиански“. За предотвратяване на ерозия на ската от течащите води на улеите, в рамките на имотните граници, ще се изпълни заскаляване с размери 100/100/50см от трошен камък фракция 10-15 см.

✓ *Принадлежности на пътя:*

В разглеждания участък се предвижда поставяне на нова ограничителна система за пътища (ОСП) – стоманена предпазна ограда ип N2W2 по БДС EN1317-2 с обща дължина 260м, като вдясно в началото ще се изпълни дълго зануляване – 12м, а в края на участъка – късо зануляване – 4м а вляво в началото ще се изпълни късо зануляване – 4м, а в края - дълго зануляване 12м.

✓ *Организация на движението:*

В разглеждания участък се предвижда изпълнение на нова хоризонтална маркировка , която ще се положи върху новата асфалтова настилка. Предвижда се поставянето на нови пътни знаци и светлоотразители С 14.1 с трапецовидна форма през 4м на стоманена предпазна ограда ОСП.

Укрепителните мерки предвиждат възстановяване на пътната настилка и усилване на склона с пилотно – анкерна конструкция. Предвижда се изграждането на нов тръбен покрит окоп Ф1000 при км 14+903, включително нови конструкции за вток и отток.

Проектът включва изграждането на укрепителна конструкция в участъка от км. 14+951,82 до км. 15+171,82, състояща се от един ред пилоти с диаметър Ø600 мм и самопробивни инжекционни анкери 40/20 (R38). Пилотите ще се изпълнят в сондажи Ø600 мм, в които ще се постави армировъчен скелет, след което сондажите ще се запълнят с бетон С35/45. Обединяващата греда (с бетон С35/45) над пилотната система е с ширина 120 см и височина от 120 до 180 см. Проектирана е с 28 секции – 27 x 8,00 м + 1 x 4,00 м – обща дължина от 220,00 м.

Пилотите са с дължина L=10,0 м (Тип 1) 40 броя и 15,0 м (Тип 2) 180 броя, с общ брой 220. Разстоянието между тях е 1,00 м. При секции от 1 до 5, чиято обща дължина е 40,0 м, са проектирани пилоти с дълбочина 10,0 м. Общият брой на пилотите Тип 1 е 40. При секции от 6 до 28, чиято обща дължина е 180,0 м, са проектирани пилоти с дълбочина 15,0 м. Общият брой на пилотите Тип 2 е 180. В обединяващата гредас PVC тръби Ø110 мм ще бъдат оставени отвори за преминаване на анкерите.

Самопробивните инжекционни анкери са оптимизирани с дължина L = 15 м и общ брой 220. Разстоянието между тях е 1,00 м. Разположени са на един ред по дължина на гредата под ъгли спрямо хоризонта 15° и 20° (редувайки се), като разстоянието от горен ръб греда е 0,50 м. Оптимизирането се дължи на прецизно определяне на параметрите участващи в решенията по МКЕ и допълнително отчитане на всички налични запаси, които почвените слоеве притежават. Оптимизиран е елемента, който има по-малка дълготрайност във времето.

Предвижда се изграждане на нов стоманобетонен покрит окоп на км. 14+903 с диаметър Ø1000, дължина L = 10,0 м и наклон i = 2,0%. Предвижда се изграждане на конструкции за вток и отток.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Обектът се намира в Северна България, на територията на община Ловеч, област Ловеч

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони от мрежата Natura 2000.

Инвестиционното предложение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъка не попада в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Проекта има за цел опазване на здравето и безопасността на пътуващите.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е „Укрепване на свлачище на републикански път III-3504 „Ловеч – Радювене – Орляне – Угърчин“, на около 200 м западно от разклона за с. Катунец, с идентификационен № LOV18.69523.01“, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват

пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на възстановителните и укрепителни дейности не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за

зауставане на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняването е повърхностно, като е предвидена ревизия на съществуващите отводнителни съоръжения – облицован отводнителен окоп.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация и трасировъчен план на укрепването с координати в *.dwg и *.pdf формат;

С уважение,

X

ИНЖ. СТОЯН НИКОЛОВ
ЧЛЕН НА УС НА АПИ