



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-⁵⁵⁹...../.....^{29.06}.....2022 г.

Относно: *Временна организация и безопасност на движението за обект: „Аварийни ремонтно – възстановителни работи на ЖП надлез на бул. „Ришки проход“ над ЖП линия „София – Варна“, с възложител община Шумен и с изпълнител „Автомагистрала-Черно море“ АД.*

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от Община Шумен график за изпълнение в периода от 30.06.2022 г. до 01.12.2022 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с ремонтните работи на път SHU 1188 (I-7, о.п. Шумен – о.п. В. Преслав) – Шумен – Лозево (SHU 2005) от км 0+212 до км 0+280, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № ~~31111~~ /22 от заседание проведено на ~~...~~ ^{27.06}.....2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по шлюза на път I-7 при км 120+228 – пътен знак А23 на 310 м от началото на шлюза и на път II-73 на км 0+070, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Предвиждат се ремонтните работи да бъдат дълготрайни без отбиване на движението както следва:

Временната организация и безопасност на движението /ВОБД/ в участъка ще се осъществи чрез пренасочване на движението на МПС движещи се в посока Шумен от път I-7 „Силистра – Шумен – Ямбол“ и път II-73 „Шумен – Карнобат“ в една пътна лента двупосочно при ЖП надлез на общински път SHU 1188 от км 0+212 до км 0+280.

- За извършване на СМР в лява пътна лента и пренасочване на движението в дясна пътна лента;

- За извършване на СМР в дясна пътна лента и пренасочване на движението в лява пътна лента;

Временната организация засяга републиканските пътища , а именно:

- Шлюз на път I-7 “Силистра – Шумен – Ямбол“ при км 120+228 в посока гр. Шумен / общински път SHU1188/, пътен знак А23 на 310 м от началото на шлюза;
- Път II-73 „Шумен – Карнобат“ в посока Карнобат - Шумен, пътен знак А23 и пояснителна табела Т1 – с текст 300 м при км 0+070.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 01.12.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Автомагистрала-Черно море“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Автомагистрала-Черно море“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Ивайло Трифонов Иванов – Заместник ръководител група в строителството, с телефон за връзка 0899 912 045.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 01.12.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения

срок изпълнителят „Автомагистрали-Черно море“ АД, носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали-Черно море“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен, Община Шумен и ОПУ Шумен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.


ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“




Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

