

ЗАКОН

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г., бр. 10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015 г., бр. 30 и 75 от 2016 г., бр. 11, 89 и 96 от 2017 г., бр. 31, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60 от 2019 г., бр. 14 и 60 от 2020 г. и бр. 17 и 23 от 2021 г.)

§ 1. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 се създава изречение трето: „Списъкът на тол сегментите, включени в обхвата на платената пътна мрежа, се приема с решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и се публикува на сайта на Агенцията.“

2. В ал. 7 думите „Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността“ се заменят с „Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза“ (Директива 2019/520)“.

3. В ал. 9 думата „Неотложната“ се заменя с „центровете за спешна“.

§ 2. В чл. 10а, ал. 7, т. 4 след думите „категория М1“ се поставя запетая и се добавя „независимо от общата им технически допустима максимална маса.“

§ 3. В чл. 10б се създава ал. 4б:

„(4б) Ползвателят на електронна услуга за пътно таксуване е отговорен за ползването на бордова апаратура, необходима за заплащане на дължимите пътни такси в Република България.“

§ 4. В чл. 10г след думата „страна“ се поставя запетая и се

добавя „или в Решение на Министерския съвет“.

§ 5. В чл. 10з се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние включва и европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ). Европейската услуга за електронно пътно таксуване е допълнителна по отношение на националната услуга за електронно пътно таксуване. Агенция „Пътна инфраструктура“ създава и поддържа регистър на областите на ЕУЕПТ, национален регистър на доставчиците на ЕУЕПТ и регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние.“

2. В ал. 3 т. 2 се изменя така:

„2. притежават техническо оборудване и ЕО декларация или сертификат, удостоверяващи съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;“.

3. Създават се ал. 8 – 11:

„(8) Доставчиците на ЕУЕПТ предоставят незабавно на лицето, събиращо пътни такси, данни за своите клиенти за идентифициране на пътното превозно средство и за неговия собственик и/или ползвател в случаите на незаплащане на пътна такса. Лицето, събиращо пътни такси, е длъжно да не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги.

(9) С цел идентифициране на пътното превозно средство и на неговия собственик и/или ползвател доставчиците на ЕУЕПТ при необходимост предоставят данни за своите клиенти на лицето, събиращо пътни такси, с оглед на спазване задълженията му към органите на приходната администрация. Доставчикът на ЕУЕПТ предоставя исканите данни не по-късно от два дни след получаване на искането. Лицето, събиращо пътни такси, е длъжно да не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги.

(10) В случай на несъответствие в данните, от значение за определяне размера на дължимата пътна такса, намиращи се в доставчика на ЕУЕПТ и в лицето, събиращо пътни такси, предимство

имат данните, намиращи се в лицето, събиращо пътни такси, освен ако се докаже, че е допусната грешка.

(11) Данните, предоставяни от доставчиците на ЕУЕПТ, се обработват съобразно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.) и Закона за защита на личните данни.“

§ 6. Създава се чл. 10л:

„Чл. 10л. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост.

(2) В случай на създаване на нова електронна система за пътно таксуване лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който план позволява интегриране на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.

(3) В случай че съществуваща електронна система за пътно таксуване претърпи съществени изменения, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план за повторното оценяване на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били интегрирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планът следва да позволи интегрирането на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.

(4) Лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за дадена област на ЕУЕПТ, създава среда за изпитвания, в която доставчиците на ЕУЕПТ или техни упълномощени представители могат да проверят дали бордовата им апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря лицето, събиращо пътни такси, и да получат сертифициране за успешно приключване на изпитванията.

(5) Разходите, свързани с изпитванията за постигане на оперативна съвместимост, са за сметка на доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние или техните упълномощени представители и са в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.

(6) Когато съставните елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите, или декларация за годността за ползване, или и двете, пускането им на пазара не се забранява, ограничава или възпрепятства. Не се изисква извършване на проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете.

(7) Когато възникнат основания да се счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания, се вземат всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. В тези случаи Агенция „Пътна инфраструктура“ незабавно информира Европейската комисия за взетите мерки и посочва дали несъответствието се дължи на неправилно прилагане или на непригодност на техническите спецификации.“

§ 7. Създава се чл. 10м:

„Чл. 10м. (1) Дейности по провеждане на процедура за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост се извършват от нотифициран орган, който е получил разрешение по реда на този закон.

(2) Разрешение по ал. 1 се издава от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ след решение на управителния съвет на Агенцията и в него се посочват обхватът на дейностите и елементите за оценка.

(3) Разрешение по ал. 1 се издава на лице, което:

1. има юридическа правосубектност съгласно българското законодателство;

2. разполага с технически средства за извършване на процедурите за оценяване на съответствието;

3. не е участвало, включително персоналът му, при проектирането, производството, доставката и монтажа на съставните елементи, чието оценяване ще извършва;

4. разполага с персонал, който е:

а) обучен за прилагането на изискванията за оперативна съвместимост и техническите правила и процедурите за оценяване и проверка, има професионален опит и техническа компетентност за оценяване на съответствието, включително умения за изготвяне на протоколи, доклади и сертификати, които удостоверяват резултатите от извършените дейности;

б) обвързан с изискването за опазване на служебна тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността;

5. гарантира безпристрастност и независимост на персонала си;

6. има валидна застраховка „Професионална отговорност“ за вредите, които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му, свързани с дейностите по оценяване на съответствието;

7. няма публични задължения, с изключение на задълженията по невлезли в сила актове, както и разсрочени, отсрочени или обезпечени задължения;

8. не е обявено в несъстоятелност или не е в открито производство по несъстоятелност или ликвидация;

9. разполага с методики и инструменти за провеждане на процедурите за оценяване.

(4) Нотифицираният орган следва да не е свързано лице по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Търговския закон с организацията, чийто продукт оценява, както и с доставчиците на услуги.

(5) Изпълнението на изискванията по ал. 3, т. 3, т. 4, буква „б“ и т. 5 се удостоверява чрез документ за акредитация, издаден от компетентен орган.

(6) Лицето, което кандидатства за разрешение по ал. 1, подава писмено заявление до Агенция „Пътна инфраструктура“, към което прилага документи, определени в наредбата по ал. 17, удостоверяващи обстоятелствата по настоящия член.

(7) В едномесечен срок Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява заявителя за констатирани нередовности и/или непълноти в заявлението му.

(8) В случаите по ал. 7 заявителят следва да отстрани констатираните нередовности и/или непълноти в заявлението си в едномесечен срок от датата на получаване на уведомление от Агенция „Пътна инфраструктура“.

(9) В срок до три месеца от получаване на заявлението или от отстраняване на нередовностите и/или непълнотите председателят на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ издава или мотивирано отказва издаването на разрешение по ал. 1 след решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(10) Разрешението е безсрочно и правата, произтичащи от него, не могат да се прехвърлят и/или преотстъпват.

(11) Разрешението се отменя и правата, произтичащи от него се прекратяват, когато се установи, че нотифицираният орган:

1. не отговаря на някое от изискванията по ал. 3;
2. не изпълнява установените процедури за оценяване;
3. е подал молба за прекратяване на разрешението;
4. няма валиден документ за акредитация.

(12) При отмяна на разрешението Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Европейската комисия и останалите държави членки.

(13) При подаване на заявление за издаване на разрешението по ал. 1 се събира такса в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.

(14) Агенция „Пътна инфраструктура“ изпраща информация до Европейската комисия с искане за определяне на идентификационен номер на лицата, получили разрешение по ал. 1.

(15) Когато се установи несъответствие с критериите, предвидени в делегираните актове за допустимост на нотифицираните органи на друга държава членка, Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Комитета за електронно пътно таксуване към Комисията.

(16) Отказът да се издаде разрешение по ал. 1 и неговото отнемане се обжалват пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(17) Министърът на регионалното развитие и благоустройството по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“ издава наредба, с която се определят:

1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;

2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;

3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;

4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;

5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;

6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.

(18) Лицето, събиращо пътни такси, сътрудничи по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ, на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на областите на ЕУЕПТ.

(19) Дейностите по ал. 1 и условията, на които трябва да отговаря нотифицираният орган, се осъществяват при спазване на изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2020/203 на Комисията от 28 ноември 2019 година за класифицирането на превозните средства, задълженията на ползвателите на европейската услуга за електронно пътно таксуване, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи (ОВ, L 43/41 от 17 февруари 2020 г.) (Делегиран регламент (ЕС) 2020/203) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 година относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.).”

§ 8. В чл. 21, ал. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова т. 12:

„12. издава разрешение на нотифициран орган по смисъла на Делегиран регламент (ЕС) 2020/203;“.

2. Точка 22 се изменя така:

„22. изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ и за предоставяне на електронна услуга за събиране на такси за изминато разстояние, както и предприема действия за отстраняването на несъответствието на областта на ЕУЕПТ с техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост;“.

3. Създава се нова т. 23:

„23. удостоверява годността на лицата по чл.10з и 10и за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси.“

§ 9. В § 1 от Допълнителните разпоредби се създават т. 36 – 58:

„36. „Услуга за пътно таксуване“ е услуга, която позволява на ползвателите да използват превозното средство в една или повече области на ЕУЕПТ съгласно един договор, и когато е необходимо — с един вид бордова апаратура, и което включва:

а) когато е необходимо, предоставяне на индивидуализирана бордова апаратура на ползвателите и поддържане на нейната функционалност;

б) гарантиране, че дължимата от ползвателя пътна такса е платена на структурата, събираща пътна такса;

в) осигуряване на ползвателя на средствата, чрез които да извърши плащането или приемане на съществуващо платежно средство;

г) събиране на пътната такса от ползвателя;

д) управление на отношенията с ползвателя като клиент, и

е) прилагане и зачитане на политиките в областта на сигурността и неприкосновеността на личния живот в системите за пътно таксуване.

37. „Определена структура, събираща пътна такса“ е публичен или частноправен субект, който е посочен като структура, събираща пътна такса, в бъдеща област на ЕУЕПТ.

38. „Европейска услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ)“ е услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ.

39. „Доставчик на ЕУЕПТ“ е субект, който в рамките на отделен договор осигурява достъп до ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ, прехвърля пътните такси към съответната структура, събираща пътна такса, и който е регистриран в своята държава членка на установяване.

40. „Потребител на ЕУЕПТ“ е физическо или юридическо лице, което сключва договор с доставчик на ЕУЕПТ с цел получаване на достъп до ЕУЕПТ.

41. „Област на ЕУЕПТ“ е път, пътна мрежа, съоръжение, като мост, тунел или ферибот, където се събират пътни такси, като се използва електронна система за пътно таксуване.

42. „Система, съвместима с ЕУЕПТ“ е съвкупността от елементи на дадена електронна система за пътно таксуване, които са специално необходими за интегрирането на доставчиците на ЕУЕПТ в системата и за функционирането на ЕУЕПТ.

43. „Електронна система за пътно таксуване“ е система за събиране на пътни такси, в която задължението за ползвателя да плати пътна такса е изключително породено от и свързано с автоматичното откриване на присъствието на превозното средство на определено място чрез комуникация от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на регистрационния му номер.

44. „Бордова апаратура“ е пълният набор от хардуерни и софтуерни компоненти, използвани като част от услугата за пътно таксуване, които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни, или като отделно устройство, или като интегрирана система в превозното средство.

45. „Основен доставчик на услуга“ е доставчик на услуга за пътно таксуване със специални задължения, например да подписва договори с всички заинтересовани ползватели, или със специални права, например специално възнаграждение или гарантиран дългосрочен договор, които са различни от правата и задълженията на другите доставчици на услуги.

46. „Съставен елемент на оперативната съвместимост“ е всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти, например програмни продукти.

47. „Годност за ползване“ е способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕПТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътна такса, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики.

48. „Данни, необходими за пътната такса“ е информацията, определена от лицето, събиращо пътни такси, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса.

49. „Декларация на пътна такса“ е заявление пред структура, събираща пътна такса, което потвърждава присъствието на превозно средство в определена област на ЕУЕПТ и е във формат, предварително договорен между доставчика на услугата за пътно таксуване и структурата, събираща пътната такса.

50. „Бек офис“ е централната електронна система, която използва структурата, събираща пътна такса, група от структури, събиращи пътна такса, които са създали център за оперативна съвместимост, или доставчиците на ЕУЕПТ за събиране, обработване и изпращане на информация в рамките на система за електронно пътно таксуване.

51. „Съществено изменена система“ е съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се

извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие, като например препрограмиране или приспособяване на интерфейсите в техния бек офис до степен, която изисква повторна акредитация.

52. „Удостоверяване годността за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси“ е процесът, определен и управляван от структурата, събираща пътна такса, на който трябва да бъде подложен доставчикът на ЕУЕПТ, преди да получи разрешение да предоставя ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ.

53. „Неплащане на пътна такса“ е нарушението, при което ползвател на пътя в дадена държава членка не плаща пътната такса, която е определена от националните разпоредби във въпросната държава членка.

54. „Държава на регистрация“ е държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, за което се предвижда заплащане на пътна такса.

55. „Автоматизирано търсене“ е процедура за онлайн достъп за справка в базите данни на една, повече от една или всички държави членки.

56. „Държател на превозно средство“ е лицето, на чието име е регистрирано превозното средство съгласно правото на държавата членка на регистрация.

§ 10. В § 1а от Допълнителните разпоредби накрая се добавя „и изисквания на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.)”.

§ 11. Навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят съответно с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, думите „услуга по електронно събиране на такси за изминато разстояние“, „услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние“, „услугите за електронно събиране на такси за

изминато разстояние“ се заменят съответно с „услуга за пътно таксуване“, „услуги за пътно таксуване“ и „услугите за пътно таксуване“, и думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят съответно с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 12. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. - бр. 20 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г. и бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г., бр. 18 и 23 от 2021 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. - бр. 26 от 2021 г., изм., бр. 80 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. - бр. 84 от 2021 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 167а, ал. 2, т. 4 думите „чл.10, ал. 2 и чл. 10а, ал. 2“ се заменят с „чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2 и чл. 10б, ал. 5“.

2. В член 189ж се правят следните изменения и допълнения:

а) в ал. 1 след думите „179, ал. 3“ се поставя тире и се добавя „3б“;

б) в ал. 3а думите „т. 5“ се заменят с „т.4“;

3. Създава се чл. 189и:

„Чл. 189и. (1) За нарушение по чл. 179, ал. 3-3б, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава - членка на Европейския съюз, се извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства

на съответната държава членка за установяване на собственика на пътното превозно средство.

(2) Агенция „Пътна инфраструктура“ като лице, събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица, изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето, референтна дата и час, и предоставя данни за собственик/ползвател: имена/търговско наименование, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер, както и данни за превозното средство: идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и клас емисии (екологична категория).

(3) Обменът на информация и достъпът до данните по ал. 2 се уреждат с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.

(4) След установяване на собственика или ползвателя на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и изпраща уведомително писмо по образец, утвърден от управителния съвет на агенцията.

(5) Уведомителното писмо по ал. 4 съдържа данни за нарушението, дата, час и място на нарушението, правна квалификация на нарушението, предвидената санкция за нарушението, правото на обжалване и на достъп до информация, данни за уреда, с който е установено нарушението.

(6) Уведомителното писмо по ал. 4 се изготвя на един от официалните езици на държавата - членка на Европейския съюз, в която е регистрирано пътното превозно средство.

(7) С уведомителното писмо по ал. 4 се определя срок на собственика или ползвателя до 60 дни от датата на получаването му да признае извършването на нарушението или да посочи данни за лицето, управлявало пътното превозно средство, с което е извършено нарушението.

(8) На лицето по ал. 7, посочено от собственика или ползвателя, се изпраща уведомителното писмо по ал. 4 за извършеното нарушение.

(9) Агенция „Пътна инфраструктура“ докладва на Европейската комисия за броя на автоматизираните търсения за извършени нарушения по чл. 179, ал. 3 - 3б на територията на Република България,

изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на регистрацията, и броя на безрезултатните търсения, както и за последващи действия по отношение на неплащане на пътна такса, въз основа на дела на такива нарушения, по които са били предприети последващи действия с уведомителни писма. Информацията се предоставя на Европейската комисия в срок до 29 април 2023 г. и на всеки три години от тази дата.“

5. В Допълнителните разпоредби се създава параграф 6г:

„§ 6г. Този закон въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.).“

§ 13. Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава наредбата по чл. 10м, ал. 17 от Закона за пътищата в срок до три месеца от влизането в сила на този закон.

§ 14. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“, с изключение на параграф 12, т. 3, който влиза в сила шест месеца след обнародването.