



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-~~210~~ ~~122~~ 2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „ВОБД на АМ „Тракия“ за временни пътни връзки при км 338+620, дясно (изход) и при км 338+675, ляво (вход-изход) към карьера за инертни материали“ с изпълнител „Ню Ейдж 2012“ ЕООД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа, поради необходимостта от периодично подаване на инертни материали от карьера „Браница“, намираща се в ляво от АМ „Тракия“ при км 338+675 е необходимо да се въведе временна организация на движението. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № ~~30030~~ 122 от заседание проведено на ~~28.03~~ 2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“ от км 338+120 до км 339+175, в съответствие със съгласуваният проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

- Изход от АМ „Тракия“, при км 338+620 дясно платно. Устройва се забавителна лента за сметка на лентата за принудително спиране.
- Вход – изход от АМ „Тракия“ при км 338+675, ляво платно. Забавителната и ускорителната лента се устройват за сметка на лентата за принудително спиране.

Двата достъпа към карьерата от двете страни на АМ „Тракия“ да са с пропускателен режим и да се допускат само превозни средства обслужващи карьерата.

Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 16.06.2022 г. съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Ню Ейдж 2012“ ЕООД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъкът да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Ню Ейдж 2012“ ЕООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Лъчезар Николов с телефон за връзка: 0878 921 639.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 16.06.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде премахната след горепосочения срок, изпълнителят „Ню Ейдж 2012“ ЕООД, носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Ню Ейдж 2012“ ЕООД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

