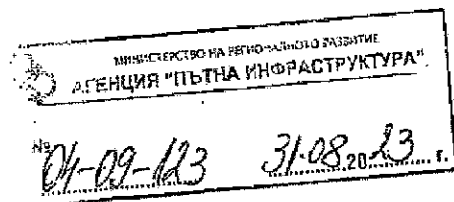




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София



Относно: *Промяна по време на строителство на технически проект за АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крутник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Осветление на мост над река Струма при км 366+215 (от км 366+029 до км 366+537, ляво платно, и от км 366+078 до км 366+555, дясно платно), във връзка с изменение в одобрен инвестиционен проект за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крутник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ – Промяна по време на строителство

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 257; 02/9173 334
лица за контакти:
инж. Юлияна Кърчева – старши експерт в отдел „ОВОС и ОС“
Десислава Славова – главен експерт в отдел „ОВОС и ОС“

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктури на други ведомства, и други проекти с Лот 3.1 на АМ „Струма“ - АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крутник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, има издадено становище на основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и ал. 3 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологично разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от

Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от Възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерството на здравеопазването, Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ - гр. Благоевград с РЕШЕНИЕ №5-ПР/2015г. преценката на компетентния орган МОСВ е, че не е необходимо да се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение.

В последствие за обекта е издадено Разрешително за ползване на повърхностен воден обект (РПШВО) от Директора на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ – Благоевград № 42170468/30.07.2019 г. за изграждане на мост над река Струма при км 366+215 на АМ „Струма“ в участъка на ЛОТ 3.1- Тунел „Железница“ с валидност до 30.07.2024 г.

С Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г., на основание Заповед № РД-02-15-101/20.12.2018 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура“ да извърши предвидените строително-монтажни работи на обект: АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крупник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, разположен на територията на община Благоевград, област Благоевград и община Симитли, област Благоевград, съгласно одобрения на основание цитираната Заповед инвестиционен проект. Разрешението за строеж е влязло в сила на 14.09.2019 г.

Със Заповед № РС-26/30.04.2020г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството е допълнено Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. във връзка с изменение на техническия проект за мост над р. Струма при км 366+215.

Със Заповед № РС-19/21.03.2023г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството на основание Заповед № РД-02-15-6/12.01.2023г. е допълнено Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. във връзка с Извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 366+000 до км 366+080.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

АПИ е поискала допълване на издаденото Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. и одобряване на изменения на одобрения технически проект, които са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крупник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“- Осветление на мост над река Струма при км 366+215.

Одобреното техническо решение за изпълнение на магистралния участък предвижда последователното преминаване през тунелното съоръжение в петата на откоса при свлачище BLG 03.49179-01 (от км 365+795 до км 366+045), моста над р. Струма при км 366+215 (от км 366+115 до км 366+630) и тунел „Железница“ (от км 366+764 до 367+764). Горното характеризира пътната инфраструктура като такава с повишена степен на опасност, с оглед на големия брой пътни съоръжения и премостени препятствия, концентрирани в сравнително къс километричен участък.

Особено рисково от гледна точка на пътната безопасност е преминаването на автомобилния трафик през тъмната част от денонощието, когато за кратък период от време се осъществява преход тъмно - светло - тъмно - светло – тъмно, в резултат на което рисковете,

свързани с дезориентиране на водачите на МПС и влошаване на концентрацията при шофиране се увеличават значително. Тези обстоятелства според проектанта налагат изменение на одобрения инвестиционен проект за мост над река Струма при км 366+215 с цел да се подобри пътната безопасност в рамките на километричните участъци от км 366+078 до км 366+555 за дясното платно и от км 366+029 до км 366+537 за лявото платно на АМ „Струма“.

Предложението носи обективни ползи за Възложителя във връзка с нормативно установените му задължения за осигуряване на оптимална пътна безопасност в хода на експлоатацията на новоизградения автомагистрален участък, като приложено представя изготвени проекти за изменение на одобрените инвестиционни проекти, с цел процедиране на чл. 154 от ЗУТ.

В резултат е разработено ново проектно решение по проектен пакет „Осветление“- част „Строително- конструктивна“ и част „Електрическа“.

Предложените изменения, са на основание чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, а именно „променят строителната конструкция и вида на конструктивните елементи и/или натоварванията“ и т. 7- „променят вида и местоположението на общи инсталации и уредби в сгради и съоръжения“ и следва да бъдат извършени в съответствие с чл. 154, ал. 5 и ал. 6 от ЗУТ.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Предложените промени са свързани с изграждане на система за осветление на пътните платна.

Изграждането на осветителна система на мостовите съоръжения се предвижда да се осъществи без разрушение или съществена промяна на мостовата конструкция. Наличните по четири броя комуникационни тръби в двата външни тротоарни блока позволяват монтажа на захранващ проводник. Химическите анкери от висок клас позволяват монтажа на закотвящите елементи на осветителния стълб да стане само посредством пробиване на отвори, без къртене.

3.2. Ситуация:

- Част „Строително- конструктивна“

В проектното предложение се предвижда да бъде изпълнена осветителна система на мост над река Струма при км 366+215, при северен портал на тунел „Железница“. За тази цел е необходимо осветителните стълбове да бъдат закрепени за мостовата конструкция. Те са проектирани да се изпълнят в тротоарната част на моста в непосредствена близост до мантизелата.

Предвид, че мостът е изграден и не са предвидени анкерни групи за стълбовете се налага да се изпълни монтаж чрез лепящи анкери.

Стълбовете представляват стоманени шестостени с височина 10м и квадратна база, усилена с ребра. Извършени са изчисления за закрепване на стълба към конструкцията на моста и е разработен детайл за неговото изпълнение.

- Част „Електрическа“

Новопроектираното осветление е предвидено да се захрани от съществуващо табло ТО-1, монтирано в Техническо помещение 5.1 Северен портал и захранено със силов кабел тип NYU 5x25 mm², от електрическо табло „ГРТ лява тръба Северен портал“.

ТО-1 е тип метално табло, за стоящ монтаж, IP55, монтажна плоча и основа, ключалки и крепежни елементи. Таблото е двусекционно с една работна и една резервирана шинна система. От работната шинна система се захранват всички токови кръгове за работното осветление, пред порталното осветление и яркомер 1.

За захранване на новите осветителни тела ще се използва съществуващ токов кръг № 17, като защитната апаратура ще бъде променена и той ще се оборудва с нов АП 20А, крива С, 3Р и нов контактор АС-1, U_п=400/415V 3-полюсен, НО+НЗ, I_п=25А, бобина 230 VАС.

Степента на осветеност е определена съобразно трафика и габарита на пътя, както и нормите и стандартите в тази област в съответствие с изискванията на нормативните документи. Разположението на стълбовете е съобразено с елементите на пътя в напречен профил, прилежащата инфраструктура, както и възможните места за поставянето им.

От двете страни на мостовото съоръжение, спрямо разработения проект, ще се монтират общо 35 броя горепо подцинковани полигонални стълба, тип анкерно изпълнение с височина 10 m над kota терен и средно междустълбие 30 m. На всеки стълб ще се монтира по 1 светодиоден осветител с мощност 123W и симетрично излъчване. Всяко едно светително тяло се монтира на рогатка с диаметър Ø60 и монтаж върху стълб със съответния диаметър, с дължина 3 m и наклон на рогатката 10°. Заземлението ще се извършва на всеки стълб с заземителна шина.

Управлението на осветлението ще се осъществява от съществуващите контролери управляващи тунелното осветление. Те ще го включват преди залез слънце, както и при лоши метеорологични условия и рязко спадане на осветеността пред двата портала.

3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда единствено изграждане на система за осветление на мост над река Струма при км 366+215. Предвижда се да се ползва съществуващата инфраструктура.

3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Не се предвижда.

3.5. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

При извършване на всички строително-монтажни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за ливейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение, относно :

Осветление на мост над река Струма при км 366+215

попада в землището на с. Мощанец ЕКАТТЕ 49179, общ. Благоевград, обл. Благоевград, с. Железница ЕКАТТЕ 29146, общ. Симитли, обл. Благоевград и с. Церово ЕКАТТЕ 78464, общ. Благоевград, обл. Благоевград

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Натура 2000.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не засяга обекти подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство, съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение е подобект към одобрен инвестиционен проект ИП АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крупник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Указания за изпълнение на ремонтните работи:

За строително-монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство строителни материали – за част „Строително конструктивна“: анкрани шпилки, гайки за метални конструкции, подложни шайби, лепила и разтвори за замонолитване. За част „Електрическа“: електрическо табло със съответните компоненти, LED светодиодни

осветители и стълбове с рогатки за улично осветление, захранващи кабели, заземителна шина с клеми, скоби, колове. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани доставчици на материали.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя, не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За ИП има одобрен План за управление на строителните отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването при реализацията на ИП е решена чрез отводнителна система за целия участък.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложили в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Чертеж ситуация .dwg и pdf формат на електронен носител и хартиен.

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА
Член на Управителен
на Агенция „Пътна инфраструктура“

Регистрация
ЕС 12016/1679

