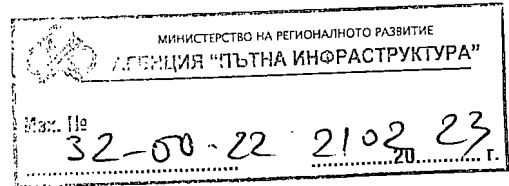




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
ИНЖ. МИЛЕНА НИКОЛОВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – МОНТАНА  
УЛ. "ЮЛИУС ИРАСЕК" 4, ПК 55, ЕТАЖ 3  
ПК. 3400, ГР. МОНТАНА



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
Телефон, факс и електронна поща: тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; e-mail:  
[press@api.bg](mailto:press@api.bg); [info@api.bg](mailto:info@api.bg)

**Лица за контакт:**

Татяна Чичоварова – Началник отдел в дирекция ППИ, тел.: 02/9173289; [t.chichovarova@api.bg](mailto:t.chichovarova@api.bg)  
Димитър Фотев – Главен експерт в дирекция ППИ, тел.: 02/9173485; [d.fotev@api.bg](mailto:d.fotev@api.bg)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО НИКОЛОВА,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

**Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-141 „Кула - Грамада - Срацимирово - (о.п. Видин - Димово)“, в участъка от км 1+360 до км 1+400.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-141 „Кула - Грамада - Срацимирово - (о.п. Видин - Димово)“, в участъка от км 1+360 до км 1+400.

През 2020 г. са реализирани инженерно-геоложки проучвания имащи за цел да бъдат установени причините за възникване на пропадането в участъка от км 1+360 до км 1+400 и да бъдат предоставени данни за проектиране на геозащитни мерки за трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно, възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката.

Анализът на резултатите от инженерногеоложките проучвания дава основание да се приеме, че проучвания терен е част от древен условно стабилизирани масив, с периодична

активизация, дължащата се на ерозионното размиване на склона в резултат на промяната на водното ниво на реката в основата на склона и склонността на почвите да проявяват набъбващи свойства при промяна на водното им съдържание.

В проучвания участък от пътя (от км. 1+360 до км. 1+400) до реката преминаваща в основата на склона се наблюдават няколко съвременни деформационни стъпала, поетапно развити и етажно разположени. От дясното платно на път III-141 е развито деформационно стъпало, като височината на главния отстъп е в границите 0,5-0,7 м. Засегнатата част от пътя е с ширина 30,0 м. Дължината на пропадналите земни маси достига до 14,0 м, а дебелина на акумулираните земни маси 1,5-2,0 м.

Въпреки проявените склоново-гравитационни процеси, направената справка в ГИС на МРРБ, показва че за проучвания участък няма регистрирани активни или стабилизирани свлачища.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване на компрометирания пътен участък и възстановяване на пътното тяло в участък от път III-141, с оглед осигуряване на нормална експлоатация и безпроблемно двупосочното движение в участъка.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Според функционалното си предназначение път III-141 принадлежи към републиканската мрежа – III клас. Съгласно чл. 137 ал. (1) т.2 на ЗУТ, път III-141 и съоръженията към него се категоризират строеж като 2-ра категория буква „а”.

Укрепителните съоръжения са предвидени в засегнатия участък - от км 1+360 до км 1+400.

Укрепването се състои от разположени в един ред 20 бр. изливни пилоти Ø880 през 2,0 м. Пилотите ще са обединени посредством стоманобетонов ростверк с дебелина 1,4 м. Системата ще е анкерирана с 39 бр. прътови поцинковани инжекционни анкери с дължина - L=15 м и диаметър на короната D=90 мм, през 1,0 м.

Проектът предвижда частично изземване ~0,5 м на пътния насип на лявото платно. С цел нивелетни привързване към старата настилка при км 1+330 и км 1+420 е предвидена геомрежа с ширина минимум 1 м, като застъпване със старата настилка е минимум 0,50 м.

Предвидено е пътната основа и обратният насип до укрепителното съоръжение да се дренират с дренажна призма и дренажна тръба Ø160. За обслужване на дренажа е предвидена ревизионна шахта РШ1 (Ø1000), а дренажните води се отвеждат в попивен кладенец. Предвижда се пътните банкети в зоната на съоръжението да са водоплътни.

Надлъжния профил е съобразен със съществуващата нивелета на пътя. Максималния наклон на пътя е  $i=6.48\%$ , а минималния е  $i=4.54\%$ .

Нивелетата е с една вдлъбната вертикална крива с  $R=3000$  м и плътно следва съществуващата настилка.

При км 1+385 в дясно се включва селскостопански път на „Г” кръстовище тип I без лента за ляво завиване и острови на второстепенното направление.

Габаритът на път III -141 е Г9:

- пътно платно
- ленти за движение - 2x 3,25 - 6,50 м
- банкети -асфалтирани - 4 см плътен асф. бетон - 2x 1,25 -2,50 м

Избор на тип настилка:

-	плътен асфалтобетон Тип „А”	- 4 см	E = 1200 МПа
-	неплътен асфалтобетон	- 4 см	E = 1000 МПа
-	трошен камък	- 40 см	E = 300 МПа

Напречния наклон на настилка е едностранен - 2%.

Настилка за селскостопанския път е:

-	плътен асфалтобетон Тип „А”	- 4 см	E = 1200 МПа
-	трошен камък	- 40 см	E = 300 МПа

В участъка се предвижда монтиране на нова ограничителна система N1/W2 ляво по посока нарастване на километража.

Дейностите по овладяване и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършени изцяло в имота на съществуващия път III-141, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническият проект за инвестиционно предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-141, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

**4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)**

Републикански път III-141 е третокласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, попадащ изцяло на територията на Област Видин. Дължината му е около 27 км. Засегнатият пътен участък се намира в землището на гр. Кула област Видин и попада в следния поземлен имот:

- Поземлен имот 40525.6.1, област Видин, община Кула, гр. Кула, вид собств. Държавна публична, вид територия Територия на транспорта, НТП За път от републиканската пътна мрежа, площ 88800 кв. м, стар номер 001247. Заповед за одобрение на КККР № РД-18-91/12.12.2015 г. на Изпълнителен директор на АГКК.

Предметът на настоящият проект не преминава през населени места. Участъкът преминава през територия която е извън регулация (ниви, ливади).

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитените зони по смисъла на

Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път III-141, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)**

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат използвани при строителните работи, включват земни маси изземвани от изкопните работи, разнозърнести материали за направа на новата пътна настилка за изпълнението на дренажите, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очакват.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Изпълнението на предвидените работи по укрепителните съоръжения ще генерират прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

Използването на строителната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> - азотни оксиди; CH<sub>4</sub> - метан; CO - въглероден оксид; CO<sub>2</sub> - въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

**7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на предвидените работи по укрепителните съоръжения. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на изграждането) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Кула, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)**

Разработен е план за отводняване на пътя и прилежащите територии в разглеждания участък. Предвидено е пътната основа и обратният насип до укрепителното съоръжение да се дренират с дренажна призма и дренажна тръба Ø160. За обслужване на дренажа е предвидена ревизионна шахта РШ1 (Ø1000), а дренажните води се отвежда в попивен кладенец. Предвижда се пътните банкети в зоната на съоръжението да са водопълтни.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложені в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се

предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля, да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Приложения:**

1. Чертеж „Ситуация“ на разглеждания обект в М 1:250 (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“).
2. CD - 1 бр., съдържащо:
  - Ситуация на разглеждания обект върху картна основа на DWG и PDF формат.

С уважение,

**ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Съгласували:

инж. Даниел Иваничков.....  
Директор на дирекция ПШИ

инж. Татяна Чичоварова .....

Началник отдел в дирекция ПШИ

Изготвил:

Александър Пенков.....  
Главен експерт в дирекция ПШИ