



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

6.2.2024 г.

X 04-09-13/06.02.2024

рег.№

Signed by: ROZALIYA HRISTOVA DINCHEVA

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София

Относно: *„Възстановяване на площадки за аварийно спиране и отдих на път I-1“, към проект „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Възстановяване на площадки за аварийно спиране и отдих на път I-1“, към проект „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти: 02/9173 268

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел ОВОС и ОС;

2. Резюме на предложението:

За обект *„Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“*, е проведена съвместена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) приключила с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., с което министърът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционно предложение: *„Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“*. В Решението са поставени редица мерки и условия, като част от тях предвиждат да бъдат изпълнени дефрагментационни и преградни съоръжения в обхвата на участъка, минаващ през Кресненското дефиле, който се явява част от дясното платно на проекта за автомагистралата. През 2019 г. е разработен идеен проект за мерките, които са описани в цитираното решение, като същите са предвидени да се изпълняват при рехабилитацията на съществуващия път I-1 в района на Кресненското дефиле, след като бъде построено лявото платно на автомагистралата.

В следствие на постъпили през октомври 2019 г. коментари от Европейската комисия относно проекта за доизграждането на АМ Струма през Кресненското дефиле, в които основна препоръка от ЕК към АПИ е изпълнение на временни мерки, които да запазят биоразнообразието и да намалят натиска от трафика по Е-79 върху животинските популации в дефилето, както и да ограничат рисковете за възникване на ПТП.

В тази връзка Агенция „Пътна инфраструктура“ възлага обществена поръчка с предмет: *„Изработване на технически проект и изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“*. Техническият проект е разработен и приет от ЕТИС на АПИ, проведен на 16.08.2021 г.

С писмо Министерство на околната среда и водите изх. № ОВОС-98/02.03.2023г. са съгласувани дейностите по ИП *„Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) ” и повишаване на безопасността в участъка“*.

При съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР Благоевград и Главна дирекция „Национална полиция“, е поставено изискване площадките за аварийно спиране и отдых да се приведат в добро експлоатационно състояние, с цел осигуряване на възможност за отбиване на бавнодвижещите се ППС. Изпълнението на дейностите за възстановяване на площадките за аварийно спиране е възложено с допълнително споразумение и не е било част от съгласувателната процедура в МОСВ, завършила с изх. № ОВОС-98/02.03.2023г.

Към момента са изпълнени част от дейностите, отнасящи се към проекта за *„Организация и безопасност на движението“*, като вертикалната сигнализация е подменена и допълнена с нови пътни знаци, монтирани са нестандартни табели, изпълнена е нова хоризонтална маркировка – осова двойна непрекъсната линия, с отстояние между линиите изпълнено в червен цвят и крайни линии, монтирани са светлоотразители С14.2 при тунелите и укрепителните стени и кабари С15 при тунелите. В участъка на Кресненското дефиле е въведена цялостна забрана за изпреварване с физическо разделяне на платното за движение, чрез поставени гъвкави ограничители през 15 м в оста на пътя и знаци В24 (забранено изпреварването).

Предложеното техническо решение за възстановяване експлоатационното състояние на площадките за аварийно спиране и отдых, е изцяло в обхвата на съществуващия път I-1, и е

съобразено със специалните режими на опазване в зоните, разположени от двете страни на транспортната територия.

Инвестиционното намерение е свързано с повишаване на безопасността на пътуващите по съществуващия път I-1 и не предвижда дейности по цялостна рехабилитация или реконструкция.

Съществуващо положение

Началото на проектната разработка е при км 380+300, преди п.в. Крупник. Краят на проектната разработка е при км 396+137, преди началото на гр. Кресна.

В разглеждания обхват първокласния път се намира в изключително труден участък по отношение на терен и ситуационно развитие. Поради геометричното развитие на трасето и поставените в оста гъвкави ограничители често се образуват колони от бавнодвижещи се товарни автомобили, а изпреварването е невъзможно.

Ситуация

Участъка се намира в котловина - пролом по течението на река Струма. Съществуващите геометрични елементи на ситуацията на участъка е с циркулярни криви, ракордирани с преходни криви - клотоиди и ситуационни чупки, отговарящи на проектна скорост от 40 км/ч до 70 км/ч

В проектната разработка се разглежда възстановяването на ббр. площадки за аварийно спиране и отдых. Километровото им положение е както следва:

- Асфалтова площадка от км 384+143 до км 384+228 – ляво – площ 670m²;
- Асфалтова площадка от км 385+194 до км 385+354 – дясно – площ 685m²;
- Асфалтова площадка от км 387+330 до км 387+443 – дясно – площ 600m²;
- Асфалтова площадка от км 387+445 до км 387+555 – ляво – площ 435m²;
- Асфалтова площадка от км 390+555 до км 390+690 – дясно – площ 620m²;
- Асфалтова площадка от км 392+856 до км 392+970 – дясно – площ 1170m²;

Площадките са с асфалтова настилка с изчерпан експлоатационен период, силно затревени са и имат нужда от почистване, за да се осигури безпроблемен достъп до тях. Площадките са съществуващи и попадат изцяло в транспортна територия.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

С настоящото инвестиционно намерение се предвижда възстановяване на площадките за аварийно спиране и отдых, изцяло и само по тяхната съществуваща ширина, без да се променя геометрията им. Проектното решение предвижда възстановяване на площадките за аварийно спиране и отдых, по следната технологична последователност:

- Фрезование на съществуващата асфалтова настилка;
- Изкоп на неподходящ пласт за пътна основа;
- Профилиращ пласт от трошен камък с дебелина min15cm;
- Първи битумен разлив;
- Полагане на асфалтова смес за основен пласт тип Ао с дебелина от 7cm;
- Втори битумен разлив;

- Полагане на пласт от неплътен асфалтобетон с ПМБ 25/55-55 с дебелина от 4cm;
- Втори битумен разлив;
- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с ПМБ 45/80-65 с дебелина в уплътнено състояние от 4cm

За оформянето на островите при площадките се предвижда полагането на бетонови бордюри 18/35.

Проектната разработка не предвижда засягане и възстановяване на инженерни мрежи.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейностите по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения.

Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение е разположено на територията на област Благоевград. В обхвата на целия участък пътят се намира в котловина - пролом по течението на река Струма.

Път I-1 в участъка от км 380+300 до км 396+137 в Кресненското дефиле минава през землищата на:

- Крупник ЕКАТТЕ 40052
- Полето ЕКАТТЕ 57203
- Ракитна ЕКАТТЕ 61978
- Мечкул ЕКАТТЕ 48012
- Стара Кресна ЕКАТТЕ 39699
- Горна Брезница ЕКАТТЕ 16136
- Кресна ЕКАТТЕ 14492

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Пътят преминава през защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и на защитена зона BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Не се предвиждат дейности, които да влошат или окажат въздействие върху качеството на живот в близкоразположените населени места. С проекта се предвижда да се повиши безопасността по съществуващия път.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Направен е проект за временна организация на движението.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по пътя изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на проекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - вода, пясък, трошен камък и асфалтобетонена смес.

По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на площадките не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

Не се предвижда заустване на воден оток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни

от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина;

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителната площадка, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Площадките не представляват съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Приложения: Ситуация в dwg и pdf формат.

С уважение,

6.2.2024 г.

X

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА А...
Signed by: YASEN YORDANOV YORDANOV