



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

20.3.2024 г.

X 32-00-56/20.03.2024

Пер. №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

ДО

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ СМОЛЯН
Ул. „Дичо Петров“ 16
4700 Смолян

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от Стоян Драгомиров Николов – Член на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; ел.
поща: press@api.bg, info@api.bg

Лице за контакт: Александър Пенков, главен експерт в дирекция „Поддържане на пътната
инфраструктура“

Телефон за контакт: 0876541239; ел. поща: a.penkov@api.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГАДЖЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ при км 27+325, в участъка от км 28+480 до км 28+510 и в участъка от км 41+910 до км 41+950“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268;

лице за контакти: Александър Пенков – главен експерт в Дирекция ППИ

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за: „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ при км 27+325, в участъка от км 28+480 до км 28+510 и в участъка от км 41+910 до км 41+950“.

Път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ е част от републиканската пътна мрежа. Разглежданите участъци от пътя са на територията на Областно пътно управление Смолян и е необходимо да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

На 06.02.2024 г., в изпълнение на Заповед №РД-0146 от 05.02.2024 г. на Кмет на Община Смолян, е сформирана комисия, която е извършила оглед на участъците и е констатирала, че същите са в аварийно състояние и не осигуряват безопасно преминаване на моторни превозни средства. Въпросните констатации са обективирани в Констативен протокол от 06.02.2024 г, в който са изложени предложения на Комисията за извършване на дейности с цел осигуряване на нормалното функциониране на инфраструктурните обекти, гарантиране безопасността на движението и предотвратяване на предпоставки за възникване на ПТП. Поради създадените бедствени и аварийни ситуации, се налага издаване на разрешение за строеж по частичен работен проект на основание чл. 148, ал. 6 от ЗУТ.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни изисквания към проектното решение

- **терен** – планински
- **клас на пътя** – III

Терен

Теренът, през който преминава път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ е планински.

За участъка **при км 27+325** се предвижда двустепенно решение. То се изразява в следните етапи:

- **етап 1** – Укрепване на съществуващите подпорни стени от суха зидария;
- **етап 2** – Възстановяване и укрепване на свлечения участък посредством лек тип ъглова подпорна стена;

През етап 1 едно се предвижда привеждането на подпорните стени от суха зидария в състояние кореспондиращо с действащите норми за подпорни стени. Избраната укрепителна система представлява, двуредово анкерирание (анкери тип IBO R38, тип 1 L=7,50 м и тип 2 L=6,00 м) на съществуващите подпорни стени от суха зидария, които са фундаментирани върху скалната подложка. Решението е съобразено с габаритите на стената с височина 6 м и дебелина 1,40 м. Фронтът на укрепване е съответно 2 м и 4 м във височина (двуредово укрепване). Дължината на укрепване е в два участъка с дължини съответно 12 м и 6 м. Всеки от редовете на анкерите е обединен посредством стоманен „П“. През етап 2 се предвижда почистването на загубилите устойчивост материали и изграждането на подпорни ст.б. стени.

Решението предвижда изграждането на ъглова подпорна стена с височина на конзолата 4,50 м, височина на фундамента 1,00 м. Дебелината на конзолата е 0,80 м. Стената е предвидена на бъде изградено с допълнителна конзола на височина 2 метра над горен ръб фундамент с дължина и дебелина, съответно 2 м и 0,50 м. Фронтът на укрепване представлява 3 брой секции, всяка с дължина 7,00 м. Фундирането на стена е предвидено да бъде върху скалната подложка. В зоната е налично кабелно трасе на БТК, като същото ще бъде укрепено по време на СМР и няма да бъде засегнато от геозащитните мерки.

Първоначално се изпълнява анкериранието на каменните зидарии. След изпълнение на анкерите се полагат обединителните метални профили.

Поради близостта на речното корито, изкопаните земни маси по време на СМР следва да се използват за оформяне на дига, която да предпазва изкопа от навлизане на вода при високи водни стоежи. Оформената дига няма да има отбиваща функция, а ще служи като превантивна мярка.

При изграждането на кофража на опорната стоманобетонена плоча са предвидени PVC тръби ($\varnothing 100$), които съответно фиксират положението на барбакани. Проектът предвижда възстановяване на пътната конструкция в нарушения габарит и обхват.

Избраната конструкция за укрепване на засегнатия участък позволява да не се променя нивелетата на пътя след неговото укрепване, т.е. пътят ще запази същите габарити и наклони след приключване на укрепителните дейности. Не се предвижда промяна и в приетата отводнителна схема, преди геодинамичния процес, защото отводняването на пътя няма решаващо влияние за проявата на геодинамичния процес.

Участъкът от км 28+480 до км 28+510 предвижда укрепителна система, която представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирани (анкери тип ИВО R38, тип 1 L=7,50 м и тип 2 L=5,0 м) стена фундирана върху здрава земна основа и допълнителни стоманени вертикални анкери тип ИВО R38, L=2,5 м. Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на три участъка от пет броя секции всяка с дължина L=5,00 м. Секциите представляват опорна стена анкерирани двуредово посредством анкерни пръти тип ИВО R38, запънати с вертикален анкер (L=2,5m) в скална подложка.

Избраната укрепителна система в участъка от км 28+480 до км 28+510 представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирани (анкери тип ИВО R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m), стена фундирана върху ненарушена земна основа и стоманени вертикални анкери тип ИВО R38, L=2,50m. Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на три участъка от осем броя секции всяка с дължина L=5,00 м. Секциите представляват опорна стена анкерирани двуредово посредством анкерни пръти тип ИВО R38, запънати с вертикален анкер (L=2,5 м) в скална подложка.

Участъкът от км 41+910 до км 41+950 предвижда укрепителна система, която представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирани (анкери тип ИВО R38, тип 1 L=5,00 м и тип 2 L=2,50 м), стена фундирана върху ненарушена земна основа и стоманени вертикални анкери тип ИВО R38, L=2,50 м. Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на три участъка от осем броя секции всяка с дължина L=5,00 м. Секциите представляват опорна стена анкерирани двуредово посредством анкерни пръти тип ИВО R38, запънати с вертикален анкер (L=2,5 м) в скална подложка. Разпределението на анкерите с указване на типа им, напречните и надлъжните сечения на секциите от укрепващата конструкция, както и армировъчните планове на опорната стена и за типовете анкери за всяка секция са представени в проектната документация.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землищата на с. Стойките ЕКАТТЕ 69345, гр. Широка лъка ЕКАТТЕ 83274, община Смолян и с. Беден ЕКАТТЕ 03112, община Девин.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Част от инвестиционното предложение попада в границите на Защитена зона Триград – Мурсалица (BG0002113), обявена по Директива за птиците и 33 Родопи – Западни (BG0001030), обявена по Директива за местообитанията.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното намерение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъците не попадат в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Проекта има за цел опазване на здравето и безопасността на пътуващите.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на възстановителните и укрепителни дейности не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

При изграждането на кофража на опорната стоманобетонова плоча са предвидени PVC тръби (Ø100), които съответно фиксират положението на барбакани. Както и почистване на съществуващата отводнителна канавка, успоредно на пътя от страната на ската.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за

действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Ситуация в DWG и PDF формат;

С уважение,

20.3.2024 г.

X

инж. Стоян Николов
Член на Управителния съвет на АПИ
Signed by: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV