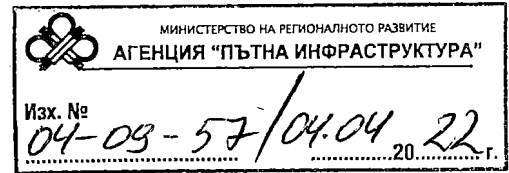


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
1000 СОФИЯ



Относно: *Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Рехабилитация на Път III–807 „Върбица - Скобелево“ от км 0+000 до 11+612,11

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 446.
лица за контакти: д-р Нина Стоилова - началник отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС.

2. Резюме на предложението

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път III – 807 „Върбица – Скобелево“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Начална точка на пътя е при км 0+000,00 – пътно кръстовище с път I-8 „Граница Сърбия- Калотина - Пазарджик - Пловдив - о.п. Хасково - Харманли - Свиленград - Капитан

Андреево”, а крайна точка е при км 11+612,11 – пътно кръстовище с път III-663 „О.п. Чирпан - Димитровград - Симеоновград“.

Следните участъци са изключени от разработката:

- от км 5+297.47 до км 5+897.39;
- от км 9+335.36 до км 10+909.13;
- от км 11+547 до км 11+612.11.

Общата дължина на участъка, предмет на настоящото уведомление е 9349.81 м.

Разглежданите участъци преминават през следните населени места:

- село Върбица - от км 0+000,00 до км 0+785,00
- село Скобелево - от км 4+475,00 до км 5+856,00

Трасето е проектирано чрез прави, циркулярни криви и преходни криви за проектна скорост 60 км/ч извън населени места и 50км/ч в населени места.

Габарити

Проектните габарити са приети така, че да са най-близки до съществуващите. Проектните габарити са както следва:

с. Върбица

От км 0+000 до км 0+315 платно – 2х3,50 тротоар 2х- Втр = 2,3м-7м (плочи и необл.);

Габарит 6,5м/10.5м

От км 0+315 до км +0+480 - платно – 2х3,25 + тротоари 2х2,00; -с. Върбица

От км 0+480 до км +0+630 - платно – 2х3,25 + ляво тротоар 2м, дясно банкет 1.25м; -с.

Върбица

От км 0+630 до км +0+785 - платно – 2х3,25 + банкети 2х1,25; -с. Върбица

От км 0+785 до км 1+140 – платно - 2х3,25 + банкети 2х1,25;

Габарит 7,5м/11м

От км 1+040 до км 2+040 – платно - 2х3,75 + банкети 2х1,50;

От км 2+060 до км 2+240 – платно - 2х4.00+ банкети 2х1,50;

От км 2+240 до км 4+140 – платно - 2х3,75 + банкети 2х1,50;

Габарит 6,5м/9м

От км 4+140 до км 4+475 – платно - 2х3,25 + банкети 2х1,25;

От км 4+475 до км 5+297,47– платно -2х3,25 + банкети 2х1,25; с. Скобелево

От км 5+897,39 до км 6+750 – платно 2х3,25 + банкети 2х1,25;

От км 6+750 до км 7+540 – платно 2х3,25 + банкети 2х1,25;

От км 7+760 до км 9+335,36 – платно 2х3,25 + банкети 2х1,25;

От км 10+909,13 до км 11+532,50 – платно 2х3,25 + банкети 2х1,25;

Банкетите ще се изпълнят с ширина 1.25 м в по-голямата част от трасето.

Тротоарите в с. Върбица са с променливи ширини (2.30 до 7.00м). Изпълнени са с тротоарни плочи и зелени. В с. Скобелево тротоарите са оформени като банкети.

Предвидени са количества за възстановяване на тротоарни настилки в населените места, отговарящи на новата пътна нивелета в ръбовете на настилката.

Съществуващите бордюри 18/35 при тротоарите да се подменят с нови.

Нивелетно решение

Нивелетата е занулена в началото в съществуващия ръб на път I – 8 и в началото и края на двата изключени участъка. В края на обекта е съобразена с проектното решение на кръстовището, което е разработено по отделен проект.

В проектното решение са допуснати следните минимални стойности

- Минимален надлъжен наклон – 0.140 % който е с дължина 28.57м.
- Максимален надлъжен наклон – 5,27 %

Пътни кръстовища (вертикална планировка)

За съществуващите пътни кръстовища са изготвени геометрични решения и вертикални планировки. За по-добро канализиране на движението на някои от кръстовищата има промяна на геометрията спрямо съществуващата, както следва:

- кръстовище на км 0+000 с път I-8 – запазва се съществуващото положение, с малка промяна на капковидния остров и намаляване на радиуса на дясно завиващите от второстепенното направление. Остатъчната площ е предвидена за тротоар;

- кръстовище на км 5+104.59 с път PDV 1210 за гр. Първомай – запазва се съществуващото положение;

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция.

Локални ремонти и реконструкция на пътната настилка

Предвидени са участъци за локален ремонт и реконструкция на пътната настилка. Предвиждат се следните видове реконструкции:

- Реконструкция с изграждане на зона А
- Локален ремонт Тип1 с полагане на геомрежа и геокомпозит, за достигане необходимата носимоспособност на земната основа.

Участъците за реконструкция с изграждане на зона А са както следва:

От км 0+315 до км 1+180;

От км 2+350 до км 2+470;

От км 3+590 до км 3+730

От км 4+100 до км 5+297,47

Участъците за локален ремонт Тип1 са както следва:

От км 5+897,39 до км 9+335,36

От км 10+909,13 до км 11+547

Локален ремонт Тип1 се предвижда с цел достигне необходимата носимоспособност на земната основа

Предвижда се използване на геомрежа и нетъкан геотекстил в участъците на връзка на старата и новата конструкция при км 0+315; км 1+180; км 2+350; км 2+470; км 3+590; км 3+730; км 4+100; км 5+297,47; км 5+897,39; км 9+335,36; км 10+909,13 и км 11+547.

Оразмеряване на пътната настилка

Оразмеряването е направено за категория на движение “тежко”, оразмерително осово натоварване 10 t/ос, за експлоатационен период 15 год.

Предвидена е следната конструкция на пътната настилка при участъци за рехабилитация:

- плътен асфалтобетон тип „А” - 4см

- неплътен асфалтобетон - мин 4см

За участъците на реконструкция избираме следната конструкция:

Плътен асфалтобетон тип А – 4 см

Асфалтова смес за долен пласт на покритието – 4 см

Асфалтова смес за основен пласт – 8 см

Трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 45 см

Зона „А“ трошен камък с материал група А-1 – 50 см

Към настоящия момент е изградена нова пътна варианта под АМ „Марица“ „Оризovo - Харманли“ от км 9+335.35 км 10+911.35 с конструкция като посочената по-горе. С оглед запазване на хомогенността на целия път дебелината на трошения камък ще бъде 45 см.

Големи съоръжения:

• Мост на км 6+099,16 - при $L=6\text{ м}$ – р. Бяла

Предвидени дейности:

- демонтаж на съществуващата конструкция;
- монтаж на монтажни елементи (панели) за нова връхна конструкция;
- изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37, обединяваща монтажните панели оформяне на безфугово преминаване при устоите на съоръжението;
- за постигане на плавен преход между пътна конструкция и съоръжение е възприето решение с вързана за връхната конструкция, преходна плоча. Връзката е оформена с армирана бетонна става, която е постигната посредством отслабване на сечението. Армировката е специфично конструирана с цел да гарантира необходимата надлъжна и напречна носимоспособност без да води до наличие на огъвна такава в отслабеното сечение. Пластът над новата преходна плоча и под асфалтовите пластове се запълва задължително с битумизиран трошен камък с цел предотвратяване на плъзгане при уплътняване;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45, W0.8, F 150 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен-парапет;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1,2 и 8, а за тротоарните блокове, включително устойчивост на размразяващи соли;
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

• Мост на км 7+650,30 - $L=5 \times 41.9=209.5\text{ м}$ – р. Марица

Предвидени дейности:

- демонтаж и разваляне на пътна конструкция, асфалтова настилка, насипен материал, коритообразни профили, надлъжни греди;
- ремонт на ключови елементи по главните ферми;
- ревизиране и обслужване на лагерни устройства, включително калибриране илиподмяна при необходимост.;
- Премахване на стара антикорозионна система;
- Подготовка на основата за полагане на нова антикорозионна система чрез обезмасляване и нанасяне на грунд съгласно изискванията за антикорозионната система представени в проекта;

- Полагане на нова антикорозионна система, съгласно изискванията представени в проекта;

- Монтаж на надлъжни гредови елементи за пътна конструкция.;
- Полагане на армировъчен скелет за изграждане на нова пътна плоча;
- Монтаж на дилатационни фуги и фиксирането им спрямо конструкцията;
- Изливане на бетон за новата пътна конструкция;
- Зоните за монтаж на отводнителите в плочата се обработват и подготвят за гарантиране на монтиране на мостови отводнителите в предварително заложените за това в плочата отвори.;
- Инсталиране на колекторна отводнителна система;
- Полагане на асфалтови пластове;
- Подмяна на тротоарни панели.;
- Ремонт на съществуващи парапети.;
- Инсталиране на предпазна ограда;
- Изместване на земни маси с цел възстановяване нормалното течение на реката;
- Заскаляване на фундаментите на стълбовете;
- Възстановяване на бетонно покритие в зоната на устойчивите и стълбовете.

Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението

Предвижда се подмяната на ограничителни системи за пътища. Предвидена е ОСП тип N2W5, а в зоната на двете мостови съоръжения на км 6+099.16 и на км 7+650.30 съответно ОСП тип H1W4 и ОСП тип H2W4 3N. В зоната преди и след моста над р. Марица се поставя като преход единична ограда H1W4 за пътна част с дължина L=32 м, а след това ограда тип N2W5, където е необходима. На всички малки съоръжения извън населените места е поставена ограда тип N2W5, а в населените места е поставен пешеходен парапет. Същият е предвиден и при новопроектираните изпарители в с. Скобелево от км 4+761 до км 4+811 и от км 5+257 до км 5+297.

Предвижда се демонтиране и подмяната съществуващите стоманени предпазни огради. С цел осигуряване безопасността на движение се предвижда замяната на повредените пътни знаци и монтажът на нови ограничителни системи за пътища в участъците с повишена опасност.

Предвижда се нова постоянна организация на движението, със запазването на съществуващите годни пътни знаци, допълването им с нови, както и изпълнение на нова хоризонтална пътна маркировка.

Съществуващите бетонови бордюри в населените места ще бъдат подменени.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1. Пресичания на въздушни кабелни електропроводни линии:

В обхвата на участъка има съществуващи пресичания с ел. проводите – 20 kV. Направени са проверки на съществуващия габарит на ел. проводите, в резултат на което е установено, че не е необходимо същите да бъдат реконструирани.

3.2.2. Улична водопроводна мрежа

Предвижда се реконструкция на съществуващия водопровод по път III – 807 „Върбица – Скобелево“ в участъците от км 0+153 до км 0+590 и от км 5+000 до км 5+240

Новия водопровод ще бъде положен на 1м от бордюрната линия. Водопроводът ще се свърже с фланшов адаптор към съществуващия.

Съоръжения по мрежата

•Пожарни хидранти

В разглеждания участък новите пожарни хидранти са 3 бр. На отклонението към всеки пожарен хидрант е предвиден спирателен кран, който върви с шиш и чугунено гърне. Водовземанията се извършват с фасонни части. Пожарните хидранти се поставят на тротоара на 0,50 см от бордюрната линия.

•Сградни водопроводни отклонения

Сградни водопроводни отклонения се предвиждат на всички парцели. Броят на сградните отклонения е 18. СВО като дължина са предвидени до 2,00 м след регулационната линия или до водомерна шахта.

Дължината на отклоненията от дясно на водопровода е около 5-6 м, а на тези от ляво средно 9 м, заради различната ширина на улицата и тротоарите.

•Калник

При промяна на наклона от низходящ във възходящ или в ниска точка в края на водопровода се монтира пожарен хидрант DN70/80, действащ като калник. Калникът служи за изпразване на водопровода.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Ремонтните дейности по Път III – 807 „Върбица - Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11 ще се извършват в обхвата на транспортната територия, поради което не се налагат допълнителни отчуждения.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение попада в землищата на с. Върбица (ЕКАТТЕ: 76087) Община Димитровград, Област Хасково; с. Скобелево (ЕКАТТЕ: 66831) Община Димитровград, Област Хасково; Зетьово (ЕКАТТЕ 30819) Община Чирпан, Област Стара Загора.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга ЗЗ BG0002081 „Марица – Първомай“ - защитена зона по директивата за птиците, ЗЗ BG0000578 „Река Марица“ - защитена зона по директивата за местообитанията и ЗЗ BG0000435 „Река Каялийка“ - защитени зони по директивата за местообитанията.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03; 17 06 05 - строителни материали, съдържащи азбест

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняване

За надлъжното отводняване на пътя се предвижда почистване на съществуващите и направа на нови монолитно изпълнени облицовани окопи при насип с дренаж. Предвижда почистване и ремонт на съществуващите водостоци.

Начина и вида на отводняване на пътното платно и банкетите за запазва. Предвидено е двустранно изграждане на монолитно изградени окопи по цялата дължина на трасето и окопи с дренаж, когато пътното тяло е в изкоп, които се заустват към съществуващите дерета. Предвидено е и изграждане на нови ревизионни шахти дренаж и заустване на дренажите.

Всички малки съоръжения подлежат на почистване и ремонт съобразно моментно си състояние.

Предвижда се изграждане/ подмяна на 4 нови съоръжения и уширения на единия от водостоците:

- при км 1+120 – нов тръбен водосток ф100
- при км 5+938 – пл. водосток L= 4 м двустранно уширение
- при км 7+142 – нов тръбен водосток ф100
- при км 9+024 – кахон 1,5/1,5 м
- при км 11+465 – нов тръбен водосток ф100

В с. Върбица се предвижда подмяна на съществуващите бетонови бордюри 18/35, както и направа на нова отводнителна решетка която да отвежда водата събрана в ляво при км 0+510 чрез събирателна шахта и посредством тръба ф160 до водостока при км 0+487,41. При км 0+630 се предвижда направа на напречен отводнител, който да изведе левия окоп в дясно. В с. Скобелево се предвижда изграждане на два напречни отводнителя съответно при км 4+700 и при км 5+217 и на три броя изпарители съответно - ляво при км 4+785 с размери Ш/Д/Д 3.5/28.0/1.2 м и откоси 1:1 и 1:1.5; ляво при км 5+285 с размери Ш/Д/Д 4.5/15.0/1.4 м и откоси 1:1 и 1:1.5 и дясно при км 5+292 с размери Ш/Д/Д 2.65/10.0/0.9 м и откоси 1:1 и 1:1.5. Изпарителите се предвижда да се изпълнят с изкоп, профилиране, полагане на еднослойна неармирана полимерна мембрана на основата на висококачествен пластифициран поливинилхлорид и речни камъни.

Предвижда се монтаж на нови предпазни огради при височина на насипа по-голяма от 1.5 м.

При високи насипи се предвижда възстановяване и допълване на отводняването с бетонови бордюри 8/16 и каскадни улеи тип „италиански“. Предвижда се възстановяване на съществуващите предпазни окопи.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към

Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който дружеството-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Пътното съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация .dwg и pdf формат на електронен носител.

С уважение,

НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

